

**PROJETO BÁSICO DO
SISTEMA OPERACIONAL DO
TRANSPORTE ESCOLAR
RURAL**

**MUNICÍPIO DE
SERRITA - PE**

Volume 02

2023

APRESENTAÇÃO

O presente trabalho objetiva “sistematizar o serviço de gerenciamento do transporte escolar rural do município de Serrita” estabelecendo mecanismos que visam à prestação adequada desse serviço como uma das formas de garantir o direito constitucional de acesso à escola como uma obrigação do Estado, o qual significa mais um passo na busca da melhoria contínua da qualidade da educação do município, com o intuito de disciplinar os procedimentos técnicos mínimos necessários para obter mais eficiência na aplicação dos recursos financeiros e maior impacto das ações na qualidade do atendimento aos alunos. Para tanto, as ações normativas, operacionais, financeiras e de planejamento que envolve a questão devem se processar de modo articulado, segundo a visão de que todas as ações e operações envolvidas encontram-se interligadas e comprometidas entre si. Um desafio, porque intervir nessa área envolve uma série de aspectos legais, institucionais, administrativos, financeiros, técnicos entre outros.

Este volume é composto pela parte operacional do projeto, apresentando os mapas e os itinerários de cada rota, dando continuidade ao primeiro volume que apresenta a composição dos custos das mesmas. Desta forma se busca facilitar o manuseio do projeto, tornando este volume mais acessível e direcionado aos motoristas e demais funcionários do setor responsável pela operacionalização do transporte escolar.

Sumário

| | |
|--|------------|
| 1. INTRODUÇÃO | 4 |
| 2. PONTOS NOTÁVEIS, ITINERÁRIOS E MAPAS DO SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA | 6 |
| 3. PONTOS NOTÁVEIS, ITINERÁRIOS E MAPAS DO SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA . | 40 |
| 4. EQUIPE TÉCNICA | 221 |

1. INTRODUÇÃO

Este Projeto tem por objetivo servir aos gestores de transporte escolar e do âmbito do Governo municipal, para apoiar os processos decisórios, favorecer ações gerenciais integradas e harmonizadas, como também homogeneizar procedimentos a serem adotados pelos municípios em relação aos seguintes aspectos:

- normalização dos procedimentos de atendimento aos alunos;
- a coleta de dados e informações destinadas a uso comum;
- a contratação de condutores e serviços de transporte escolar;
- a fiscalização, inspeção, vistoria e outros, pertinentes ao transporte escolar.

Pretende-se que sirva como elemento referencial para que os gestores de transporte escolar possam melhor dialogar com a comunidade de usuários, com o Ministério Público e com os prestadores de serviço de transporte escolar.

Os métodos de trabalho, normas e padrões aqui apresentados são justificáveis na medida em que permitem:

- a ocorrência de processos mais racionais e maior economia de recursos;
- ganhos de produtividade decorrente da racionalização normativa;
- ganhos de escala pela adoção de técnicas de trabalho em comum;
- formação de certa cultura funcional técnico-administrativa que favorece a troca de informações e a articulação de ações;
- maior integração das atividades administrativas e técnico-operacionais pertinentes aos sistemas de transporte escolar;
- eliminação de práticas individuais, geralmente orientadas por interesses particulares ou de grupos específicos;
- melhoria da capacidade de gestão na medida em que facilita os processos de orientação administrativa e a ação técnico-metodológica.

Este Plano teve por foco os sistemas de transporte escolar operados em nível municipal e, como preocupação implícita, a problemática de trabalho relacionada com a oferta destes serviços pelo Poder Público. Em princípio, sua execução pretendeu atingir as seguintes metas:

- melhoria dos serviços prestados aos escolares;
- obediência à Legislação do Transporte Escolar;
- economia no custo faturado pela medição correta do comprimento das rotas;
- redução de custos operacionais com a otimização dos traçados dos itinerários dos veículos de transporte escolar;
- desenvolver uma metodologia de roteirização para a redução do tempo de permanência dos alunos nos veículos de transporte escolar.

Em função de sua dimensão, a composição do presente projeto em volume único seria um fator dificultador de seu manuseio. Seja na versão impressa como no arquivo digital o projeto

atingiu um tamanho que se tornou trabalhoso localizar uma informação específica em seu conteúdo. Buscando favorecer o usuário, optou-se por dividir o projeto em dois volumes cujos conteúdos foram separados por área de interesse:

- o primeiro volume contém toda a fundamentação histórica, geográfica e social do município, a descrição das metodologias de composição de custos e suas fontes de informações, memorial de cálculo e análise dos resultados operacionais;
- o segundo volume contém a parte operacional do projeto, apresentando os mapas, os itinerários de cada rota e a relação de seus pontos notáveis.

Enquanto o primeiro volume é voltado para usuários interessados em informações que ajudem no trato administrativo do sistema de transporte escolar, o segundo volume é direcionado aos motoristas e demais funcionários do setor responsável pela operacionalização do serviço.

1.1 Relação das escolas e localização geográfica

| ESCOLAS DO MUNICÍPIO DE SERRITA | Rede | Localização | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | |
|--|-----------|---------------------------|---------------|--------------------------|------------|-------------|
| | | | | Zona | E | N |
| 1 Escola de Referência em Ensino Médio Desembargador João Paes | Estadual | Serrita | E01 | 24M | 467657,406 | 9121411,731 |
| 2 Escola Municipal Francisco Filgueira Sampaio | Municipal | Serrita | E02 | 24M | 467309,064 | 9121501,031 |
| 3 Escola Municipal Francisca Seilde Pereira Januário | Municipal | Serrita | E03 | 24M | 467317,586 | 9122067,951 |
| 4 Escola Municipal Menino Jesus | Municipal | Serrita | E04 | 24M | 467667,042 | 9121500,18 |
| 5 Escola Municipal Santa Rosa | Municipal | Serrita | E05 | 24M | 483587,215 | 9136132,844 |
| 6 Escola Municipal Professora Neusa de Lima Sampaio | Municipal | Conj. Hab. Manoel Cecílio | E06 | 24M | 467205,038 | 9122860,644 |
| 7 Escola 15 de Novembro | Municipal | Ipueira | E07 | 24M | 449343,238 | 9132671,655 |
| 8 Escola Municipal Alfredo Filgueira Sampaio | Municipal | Sítio Caruá | E08 | 24M | 456615,447 | 9150154,15 |
| 9 Escola Municipal 1º de Maio | Municipal | Sítio Caruá | E09 | 24M | 456618,858 | 9150162,998 |
| 10 Escola Municipal Cláudio Manoel da Costa | Municipal | Sítio Urubu | E10 | 24M | 455975,904 | 9133063,499 |
| 11 Escola Municipal Dr. João Teles | Municipal | Serrote dos Teles | E11 | 24M | 445286,333 | 9121712,345 |
| 12 Escola Municipal Humberto de Campos | Municipal | Sítio Jacu | E12 | 24L | 450494,304 | 9112334,054 |
| 13 Escola Municipal João XXIII | Municipal | Sítio Areal | E13 | 24M | 439621,798 | 9144253,287 |
| 14 Escola Municipal Luiz Luciano de Lucena | Municipal | Mameluco | E14 | 24M | 470375,131 | 9150530,488 |
| 15 Escola Municipal Rogério Sampaio Canejo | Municipal | Cacimba Nova | E15 | 24L | 460642,88 | 9114421,006 |
| 16 Escola Municipal Valdemar Ferreira Filho | Municipal | Canto Escuro | E16 | 24M | 461140,905 | 9154358,289 |
| 17 Creche Escola Professora Maria Nubia Martins Parente | Municipal | Conj. Hab. Manoel Cecílio | E17 | 24M | 467210,671 | 9122843,734 |
| 18 Creche Maria Rufino | Municipal | Conj. Hab. Manoel Cecílio | E18 | 24M | 467419,268 | 9122443,572 |

Quadro 1: Escolas do Município de Serrita

2. PONTOS NOTÁVEIS, ITINERÁRIOS E MAPAS DO SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA

| Serrita | ROTA DIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | | |
|---|---------------|--------------------------|------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------|---------------|--|
| | 1 | | | DIRETAS | INDIRETAS | | | | |
| TURNO | ORIGEM | | | DESTINO | | | | | |
| Manhã | BRÍGIDA | | | SERRITA | | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Neuza e Nubia, Escola Francisca Seilde, Escola Desembargador João Paes, Escola Francisco Filgueira | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Brígida | 34 | 24M | 437784,427 | 9131389,698 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 4 | | 4 | |
| Brígida | 35 | 24M | 437766,408 | 9131262,976 | Embarque de Aluno | 10 | | 14 | |
| Brígida | 36 | 24M | 437977,004 | 9130991,513 | Embarque de Aluno | 4 | | 18 | |
| Brígida/Sabonete | 37 | 24M | 439530,75 | 9131493,065 | Ramal | | | 18 | |
| Sabonete | 38 | 24M | 440671,275 | 9133072,394 | Embarque de Aluno | 3 | | 21 | |
| Brígida/Sabonete | 39 | 24M | 439525,804 | 9131481,671 | Ramal | | | 21 | |
| Cedro | 40 | 24M | 441947,457 | 9130808,841 | Embarque de Aluno | 1 | | 22 | |
| Cedro/Zumã | 41 | 24M | 442678,567 | 9130545,195 | Ramal | | | 22 | |
| Zumã | 42 | 24M | 443447,355 | 9129574,473 | Embarque de Aluno | 1 | | 23 | |
| Cedro/Zumã | 43 | 24M | 442690,705 | 9130535,813 | Ramal | | | 23 | |
| Baixa do Pajeu | 44 | 24M | 446273,067 | 9132124,594 | Embarque de Aluno | 2 | | 25 | |
| Ipueira | 45 | 24M | 448749,609 | 9133073,641 | Transição de Pavimentação | | | 25 | |
| Ipueira | 46 | 24M | 449257,841 | 9132767,634 | Embarque de Aluno | 12 | | 37 | |
| Ipueira | 47 | 24M | 449358,458 | 9132699,421 | Embarque de Aluno | 5 | | 42 | |
| Ipueira | 48 | 24M | 449483,894 | 9132618,522 | Embarque de Aluno | 5 | | 47 | |
| Vaquejador | 49 | 24M | 452252,411 | 9129868,005 | Embarque de Aluno | 3 | | 50 | |
| Tamandú | 50 | 24M | 453643,251 | 9128785,111 | Transição de Pavimentação / Ramal | | | 50 | |
| Tamandú | 51 | 24M | 453817,676 | 9129960,032 | Embarque de Aluno | 4 | | 54 | |
| Tamandú | 52 | 24M | 453710,193 | 9128755,55 | Transição de Pavimentação / Ramal | | | 54 | |
| Mané Jerônimo | 53 | 24M | 457572,037 | 9126685,286 | Embarque de Aluno | 3 | | 57 | |
| Serrote Jamário | 54 | 24M | 458418,746 | 9126146,891 | Embarque de Aluno | 1 | | 58 | |
| Lagoa de Dentro | 55 | 24M | 463044,103 | 9123786,118 | Embarque de Aluno | 2 | | 60 | |
| Escola Francisco Filgueira | 56 | 24M | 467330,339 | 9121496,735 | Desembarque de Aluno | | 18 | 42 | |
| Escola Des João Paes | 57 | 24M | 467633,422 | 9121506,126 | Desembarque de Aluno | | 23 | 19 | |
| Escola Francisca Seilde | 59 | 24M | 467217,77 | 9122011,83 | Desembarque de Aluno | | 12 | 7 | |
| Escola Neuza e Nubia | 58 | 24M | 467206,365 | 9122854,233 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 7 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 60 | | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

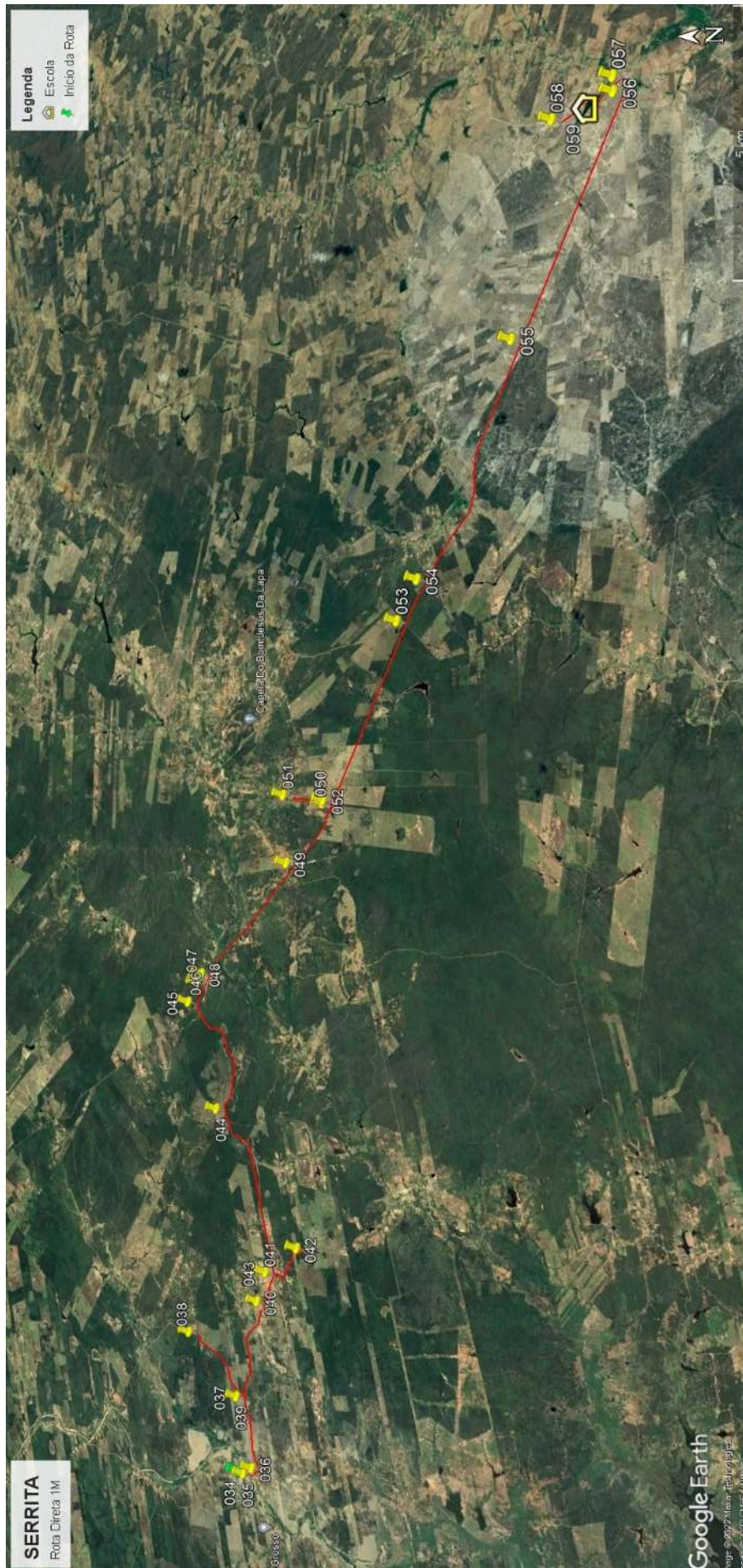
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
|----------------------|----------------------------|-----|----------------------------|---|------------------|-------------|------------------------------------|----------------------------|
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 34 | Brígida | 35 | Brígida | | 131,00 | | 1,92 | 4,10 |
| 35 | Brígida | 36 | Brígida | | 353,00 | | 2,12 | 10,01 |
| 36 | Brígida | 37 | Brígida/Sabonete | | 1.690,00 | | 3,82 | 26,57 |
| 37 | Brígida/Sabonete | 38 | Sabonete | | 2.094,00 | | 5,50 | 22,84 |
| 38 | Sabonete | 39 | Brígida/Sabonete | | 2.094,00 | | 4,90 | 25,64 |
| 39 | Brígida/Sabonete | 40 | Cedro | | 2.742,00 | | 6,28 | 26,18 |
| 40 | Cedro | 41 | Cedro/Zumã | | 789,00 | | 2,50 | 18,94 |
| 41 | Cedro/Zumã | 42 | Zumã | | 1.463,00 | | 4,42 | 19,87 |
| 42 | Zumã | 43 | Cedro/Zumã | | 1.463,00 | | 15,48 | 5,67 |
| 43 | Cedro/Zumã | 44 | Baixa do Pajeu | | 4.192,00 | | 8,27 | 30,43 |
| 44 | Baixa do Pajeu | 45 | Ipueira | | 3.324,00 | | 7,32 | 27,26 |
| 45 | Ipueira | 46 | Ipueira | 589,00 | | | 2,02 | 17,52 |
| 46 | Ipueira | 47 | Ipueira | 137,00 | | | 1,88 | 4,36 |
| 47 | Ipueira | 48 | Ipueira | 137,00 | | | 0,98 | 8,36 |
| 48 | Ipueira | 49 | Vaquejador | 3.939,00 | | | 4,43 | 53,31 |
| 49 | Vaquejador | 50 | Tamanduá | 1.799,00 | | | 3,05 | 35,39 |
| 50 | Tamanduá | 51 | Tamanduá | | 1.213,00 | | 3,50 | 20,79 |
| 51 | Tamanduá | 52 | Tamanduá | | 1.213,00 | | 3,55 | 20,50 |
| 52 | Tamanduá | 53 | Mané Jerônimo | 4.396,00 | | | 5,35 | 49,30 |
| 53 | Mané Jerônimo | 54 | Serrote Januário | 1.021,00 | | | 2,73 | 22,41 |
| 54 | Serrote Januário | 55 | Lagoa de Dentro | 5.343,00 | | | 6,33 | 50,62 |
| 55 | Lagoa de Dentro | 56 | Escola Francisco Filgueira | 4.876,00 | | | 6,13 | 47,70 |
| 56 | Escola Francisco Filgueira | 57 | Escola Des João Paes | 794,00 | | | 2,20 | 21,65 |
| 57 | Escola Des João Paes | 58 | Escola Francisca Seilde | 390,00 | | | 6,52 | 3,59 |
| 58 | Escola Francisca Seilde | 59 | Escola Neuza e Nubia | 1.055,00 | | | 3,85 | 16,44 |
| Total da rota | | | | 24.476,00 | 22.761,00 | 0,00 | 115,05 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
|---|------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| NOITE | | BRÍGIDA | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Brígida | 60 | 24M | 437789,496 | 9131391,142 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 |
| Brígida | 61 | 24M | 437774,141 | 9131250,936 | Embarque de Aluno | 5 | | 7 |
| Brígida | 62 | 24M | 437976,895 | 9130990,517 | Embarque de Aluno | 3 | | 10 |
| Brígida/Sabonete | 63 | 24M | 439517,54 | 9131478,233 | Ramal | | | 10 |
| Sabonete | 64 | 24M | 440661,14 | 9133066,521 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 |
| Brígida/Sabonete | 65 | 24M | 439523,487 | 9131483,105 | Ramal | | | 11 |
| Cedro | 66 | 24M | 442146,958 | 9130747,954 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Ipueira | 67 | 24M | 448756,002 | 9133074,201 | Transição de Pavimentação | | | 12 |
| Ipueira | 68 | 24M | 449239,748 | 9132779,996 | Embarque de Aluno | 4 | | 16 |
| Ipueira | 69 | 24M | 449493,603 | 9132611,347 | Embarque de Aluno | 3 | | 19 |
| Caboclo | 70 | 24M | 454843,89 | 9128137,574 | Embarque de Aluno | 1 | | 20 |
| Lagoa de dentro | 71 | 24M | 463046,858 | 9123787,005 | Embarque de Aluno | 2 | | 22 |
| Catolé | 72 | 24M | 464437,09 | 9123052,928 | Embarque de Aluno | 1 | | 23 |
| Escola Francisco Filgueira | 73 | 24M | 467343,573 | 9121484,362 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 23 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 23 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 60 | Brígida | 61 | Brígida | | 151,00 | | 2,38 | 3,80 |
| 61 | Brígida | 62 | Brígida | | 346,00 | | 1,53 | 13,54 |
| 62 | Brígida | 63 | Brígida/Sabonete | | 1.678,00 | | 4,55 | 22,13 |
| 63 | Brígida/Sabonete | 64 | Sabonete | | 2.082,00 | | 4,40 | 28,39 |
| 64 | Sabonete | 65 | Brígida/Sabonete | | 2.082,00 | | 4,77 | 26,21 |
| 65 | Brígida/Sabonete | 66 | Cedro | | 2.970,00 | | 8,27 | 21,56 |
| 66 | Cedro | 67 | Ipueira | | 8.089,00 | | 13,95 | 34,79 |
| 67 | Ipueira | 68 | Ipueira | 568,00 | | | 1,60 | 21,30 |
| 68 | Ipueira | 69 | Ipueira | 314,00 | | | 1,67 | 11,30 |
| 69 | Ipueira | 70 | Caboclo | 7.058,00 | | | 7,55 | 56,09 |
| 70 | Caboclo | 71 | Lagoa de dentro | 9.453,00 | | | 9,37 | 60,55 |
| 71 | Lagoa de dentro | 72 | Catolé | 1.594,00 | | | 3,47 | 27,59 |
| 72 | Catolé | 73 | Escola Francisco Filgueira | 3.314,00 | | | 4,55 | 43,70 |
| Total da rota | | | | 22.301,00 | 17.398,00 | 0,00 | 68,05 | |

Quadro 2: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Direta 01

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE





Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

Quadro 3: Mapa Rota Direta 01

| Serrita | | ROTA DIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|--|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 2 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | CACIMBINHA | | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Creche Neuza Lima, Creche Maria Rufino, Escola Francisca Seilde, Escola Desembargador João Paes, Escola Francisco Filgueira | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Caçimbinha | 1 | 24M | 474387,115 | 9128661,249 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 7 | | 7 | |
| Caçimbinha | 2 | 24M | 474147,791 | 9128878,128 | Embarque de Aluno | 5 | | 12 | |
| Caçimbinha | 3 | 24M | 474726,393 | 9128886,188 | Embarque de Aluno | 6 | | 18 | |
| Barra Verde | 4 | 24M | 472173,106 | 9129955,191 | Embarque de Aluno | 5 | | 23 | |
| Santa Cruz | 5 | 24M | 470181,225 | 9129350,553 | Embarque de Aluno | 4 | | 27 | |
| Santa Cruz | 6 | 24M | 470022,778 | 9128060,417 | Embarque de Aluno | 4 | | 31 | |
| Mocó | 7 | 24M | 469982,88 | 9127546,102 | Embarque de Aluno | 4 | | 35 | |
| Manda Saia | 8 | 24M | 470297,98 | 9126932,742 | Embarque de Aluno | 5 | | 40 | |
| Figueredo | 9 | 24M | 469648,646 | 9125905,618 | Embarque de Aluno | 3 | | 43 | |
| Creche Neuza | 10 | 24M | 467210,671 | 9122843,734 | Desembarque de Aluno / Transição de Pavimentação | | 20 | 23 | |
| Creche Maria Rufino | 11 | 24M | 467419,268 | 9122443,572 | Desembarque de Aluno | | 8 | 15 | |
| Escola Francisca Seilde | 12 | 24M | 467317,586 | 9122067,951 | Desembarque de Aluno | | 2 | 13 | |
| Escola Desembargador João Paes | 13 | 24M | 467575,343 | 9121655,552 | Desembarque de Aluno | | 6 | 7 | |
| Escola Francisco Filgueira | 14 | 24M | 467352,817 | 9121503,826 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 7 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 43 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 1 | Caçimbinha | 2 | Caçimbinha | | 341,00 | | 1,75 | 11,69 | |
| 2 | Caçimbinha | 3 | Caçimbinha | | 1.413,00 | | 3,85 | 22,02 | |
| 3 | Caçimbinha | 4 | Barra Verde | | 3.847,00 | | 9,08 | 25,41 | |
| 4 | Barra Verde | 5 | Santa Cruz | | 3.366,00 | | 6,77 | 29,85 | |
| 5 | Santa Cruz | 6 | Santa Cruz | | 1.562,00 | | 3,27 | 28,69 | |
| 6 | Santa Cruz | 7 | Mocó | | 556,00 | | 1,35 | 24,71 | |
| 7 | Mocó | 8 | Manda Saia | | 1.022,00 | | 2,42 | 25,37 | |
| 8 | Manda Saia | 9 | Figueredo | | 1.631,00 | | 3,85 | 25,42 | |
| 9 | Figueredo | 10 | Creche Neuza | | 4.665,00 | | 10,43 | 26,83 | |
| 10 | Creche Neuza | 11 | Creche Maria Rufino | 459,00 | | | 2,92 | 9,44 | |
| 11 | Creche Maria Rufino | 12 | Escola Francisca Seilde | 456,00 | | | 1,55 | 17,65 | |
| 12 | Escola Francisca Seilde | 13 | Escola Desembargador João Paes | 496,00 | | | 1,80 | 16,53 | |
| 13 | Escola Desembargador João Paes | 14 | Escola Francisco Filgueira | 507,00 | | | 3,43 | 8,86 | |
| Total da rota | | | | 1.918,00 | 18.403,00 | 0,00 | 52,47 | | |

Quadro 4: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Direta 02

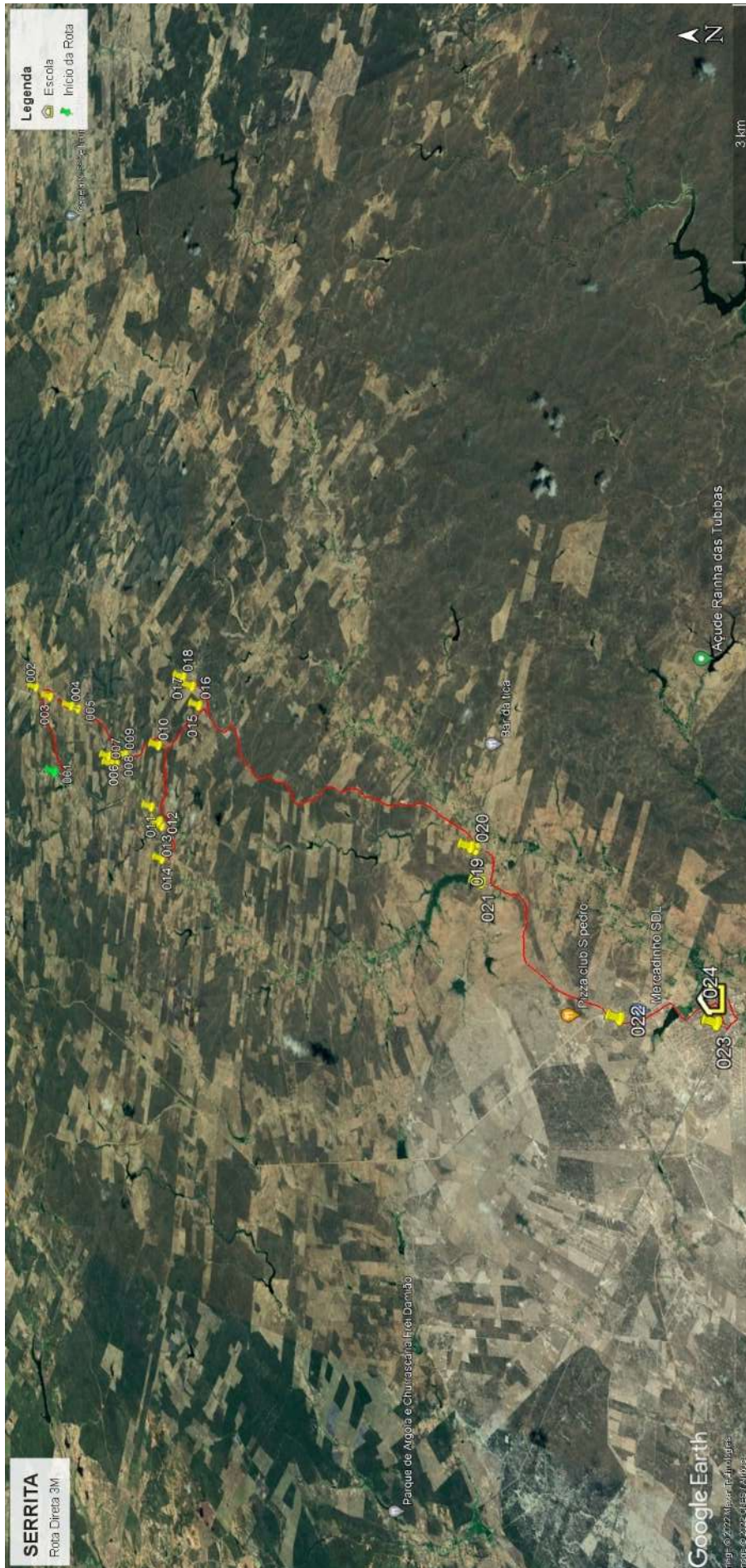
Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | ROTA DIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|--|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | 3 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | POÇO DO CACHORRO | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Neuza e Nubia, Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Poço do Cachorro | 1 | 24M | 470346,815 | 9135684,403 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Poço do Cachorro | 2 | 24M | 472001,666 | 9136376,157 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Poço do Cachorro | 3 | 24M | 471792,167 | 9135872,136 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Poço do Cachorro | 4 | 24M | 471586,782 | 9135138,169 | Embarque de Aluno | 3 | | 6 |
| Poço do Cachorro | 5 | 24M | 471522,65 | 9134906,081 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Ingá dos Anjos | 6 | 24M | 470622,575 | 9133897,287 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Ingá dos Anjos | 7 | 24M | 470483,387 | 9133819,038 | Embarque de Aluno | 5 | | 13 |
| Ingá dos Anjos | 8 | 24M | 470473,123 | 9133663,043 | Embarque de Aluno | 1 | | 14 |
| Ingá dos Anjos | 9 | 24M | 470643,4 | 9133394,178 | Embarque de Aluno | 2 | | 16 |
| Ingá dos Anjos | 10 | 24M | 470786,69 | 9132386,478 | Ramal | | | 16 |
| Ingá dos Catínins | 11 | 24M | 469716,557 | 9132597,607 | Embarque de Aluno | 8 | | 24 |
| Ingá dos Catínins | 12 | 24M | 469473,849 | 9132364,846 | Embarque de Aluno | 1 | | 25 |
| Ingá dos Catínins | 13 | 24M | 469389,125 | 9132287,293 | Cancela | | | 25 |
| Ingá dos Catínins | 14 | 24M | 468819,295 | 9132284,038 | Embarque de Aluno | 12 | | 37 |
| Ingá dos Catínins | 15 | 24M | 471431,303 | 9131257,261 | Ramal | | | 37 |
| Tabuleirinho | 17 | 24M | 471762,238 | 9131434,9 | Cancela | | | 37 |
| Tabuleirinho | 18 | 24M | 471931,738 | 9131694,137 | Embarque de Aluno | 3 | | 40 |
| Figueiredo | 19 | 24M | 469250,942 | 9125265,034 | Embarque de Aluno | 1 | | 41 |
| Figueiredo | 20 | 24M | 469227,308 | 9125170,275 | Embarque de Aluno | 3 | | 44 |
| Figueiredo | 21 | 24M | 468779,537 | 9125072,354 | Embarque de Aluno | 2 | | 46 |
| Escola Neuza e Nubia | 22 | 24M | 467206,703 | 9122843,952 | Desembarque de Aluno / Transição de Pavimentação | | 13 | 33 |
| Escola Francisco Filgueira | 23 | 24M | 467315,017 | 9121498,935 | Desembarque de Aluno | | 19 | 14 |
| Escola Des João Paes | 24 | 24M | 467641,352 | 9121514,092 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 14 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 46 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Poço do Cachorro | 2 | Poço do Cachorro | | 1.894,00 | | 7,83 | 14,51 |
| 2 | Poço do Cachorro | 3 | Poço do Cachorro | | 579,00 | | 3,72 | 9,35 |
| 3 | Poço do Cachorro | 4 | Poço do Cachorro | | 805,00 | | 2,53 | 19,07 |
| 4 | Poço do Cachorro | 5 | Poço do Cachorro | | 241,00 | | 1,08 | 13,35 |
| 5 | Poço do Cachorro | 6 | Ingá dos Anjos | | 1.428,00 | | 3,13 | 27,34 |
| 6 | Ingá dos Anjos | 7 | Ingá dos Anjos | | 185,00 | | 1,58 | 7,01 |
| 7 | Ingá dos Anjos | 8 | Ingá dos Anjos | | 165,00 | | 1,43 | 6,91 |
| 8 | Ingá dos Anjos | 9 | Ingá dos Anjos | | 389,00 | | 2,92 | 8,00 |
| 9 | Ingá dos Anjos | 10 | Ingá dos Anjos | | 1.210,00 | | 5,18 | 14,01 |
| 10 | Ingá dos Anjos | 11 | Ingá dos Catínins | | 1.176,00 | | 4,07 | 17,35 |
| 11 | Ingá dos Catínins | 12 | Ingá dos Catínins | | 353,00 | | 1,25 | 16,94 |
| 12 | Ingá dos Catínins | 13 | Ingá dos Catínins | | 119,00 | | 1,33 | 5,36 |
| 13 | Ingá dos Catínins | 14 | Ingá dos Catínins | | 809,00 | | 4,35 | 11,16 |
| 14 | Ingá dos Catínins | 15 | Ingá dos Catínins | | 3.809,00 | | 11,70 | 19,53 |
| 15 | Ingá dos Catínins | 17 | Tabuleirinho | | 398,00 | | 2,07 | 11,55 |
| 17 | Tabuleirinho | 18 | Tabuleirinho | | 315,00 | | 2,22 | 8,53 |
| 18 | Tabuleirinho | 19 | Figueiredo | | 8.074,00 | | 19,15 | 25,30 |
| 19 | Figueiredo | 20 | Figueiredo | | 106,00 | | 1,02 | 6,26 |
| 20 | Figueiredo | 21 | Figueiredo | | 524,00 | | 2,43 | 12,92 |
| 21 | Figueiredo | 22 | Escola Neuza e Nubia | | 3.262,00 | | 7,55 | 25,92 |
| 22 | Escola Neuza e Nubia | 23 | Escola Francisco Filgueira | 1.793,00 | | | 7,02 | 15,33 |
| 23 | Escola Francisco Filgueira | 24 | Escola Des João Paes | 407,00 | | | 3,17 | 7,71 |
| Total da rota | | | | 2.200,00 | 25.841,00 | 0,00 | 96,73 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
|--|-------------------------|--------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Tarde | | POÇO DO CACHORRO | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Neuza e Nubia, Francisca Seilde, Escola Desembargador João Paes | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Poço do Cachorro | 22 | 24M | 470367,303 | 9135712,054 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 5 | | 5 |
| Massapé | 21 | 24M | 471986,549 | 9136215,296 | Embarque de Aluno | 2 | | 7 |
| Poço do Cachorro | 20 | 24M | 471794,475 | 9135883,082 | Embarque de Aluno | 3 | | 10 |
| Ingá dos Anjos | 19 | 24M | 471587,554 | 9135137,616 | Embarque de Aluno | 3 | | 13 |
| Ingá dos Anjos | 18 | 24M | 470654,43 | 9133906,704 | Embarque de Aluno | 3 | | 16 |
| Ingá dos Anjos | 17 | 24M | 470795,286 | 9132390,353 | Ramal | | | 16 |
| Ingá dos Catínins | 16 | 24M | 468830,39 | 9132341,754 | Embarque de Aluno | 3 | | 19 |
| Ingá dos Catínins | 15 | 24M | 469387,583 | 9132285,302 | Cancela | | | 19 |
| Ingá dos Catínins | 14 | 24M | 469719,533 | 9132597,609 | Embarque de Aluno | 2 | | 21 |
| I Anjos / I Catínins | 13 | 24M | 470794,079 | 9132382,392 | Ramal | | | 21 |
| Tabuleiro | 12 | 24M | 471417,08 | 9131260,679 | Ramal | | | 21 |
| Tabuleiro | 11 | 24M | 471924,144 | 9131672,354 | Embarque de Aluno | 1 | | 22 |
| Tabuleiro | 10 | 24M | 471762,681 | 9131432,247 | Cancela | | | 22 |
| Tabuleiro / Ingá | 9 | 24M | 471439,901 | 9131257,598 | Ramal | | | 22 |
| Santa Cruz | 8 | 24M | 469993,012 | 9127559,154 | Embarque de Aluno | 2 | | 24 |
| Figueredo | 7 | 24M | 469530,226 | 9125632,365 | Embarque de Aluno | 1 | | 25 |
| Figueredo | 6 | 24M | 469239,42 | 9125188,634 | Embarque de Aluno | 3 | | 28 |
| Figueredo | 5 | 24M | 468782,738 | 9125065,723 | Embarque de Aluno | 2 | | 30 |
| Serrita | 4 | 24M | 467225,891 | 9122829,262 | Transição de Pavimentação | | | 30 |
| Escola Neuza e Nubia | 3 | 24M | 467229,087 | 9122830,812 | Desembarque de Aluno | | 9 | 21 |
| Escola Francisca Seilde | 2 | 24M | 467322,208 | 9122077,352 | Desembarque de Aluno | | 11 | 10 |
| Escola Des João Paes | 1 | 24M | 467671,513 | 9121411,52 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 10 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 30 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 22 | Poço do Cachorro | 21 | Massapé | | 2.047,00 | | 7,08 | 17,34 |
| 21 | Massapé | 20 | Poço do Cachorro | | 417,00 | | 6,58 | 3,80 |
| 20 | Poço do Cachorro | 19 | Ingá dos Anjos | | 818,00 | | 2,07 | 23,75 |
| 19 | Ingá dos Anjos | 18 | Ingá dos Anjos | | 1.632,00 | | 4,52 | 21,68 |
| 18 | Ingá dos Anjos | 17 | Ingá dos Anjos | | 1.960,00 | | 8,32 | 14,14 |
| 17 | Ingá dos Anjos | 16 | Ingá dos Catínins | | 2.428,00 | | 9,37 | 15,55 |
| 16 | Ingá dos Catínins | 15 | Ingá dos Catínins | | 747,00 | | 4,03 | 11,11 |
| 15 | Ingá dos Catínins | 14 | Ingá dos Catínins | | 493,00 | | 2,45 | 12,07 |
| 14 | Ingá dos Catínins | 13 | I Anjos / I Catínins | | 1.190,00 | | 4,88 | 14,62 |
| 13 | I Anjos / I Catínins | 12 | Tabuleiro | | 1.326,00 | | 3,62 | 22,00 |
| 12 | Tabuleiro | 11 | Tabuleiro | | 709,00 | | 3,35 | 12,70 |
| 11 | Tabuleiro | 10 | Tabuleiro | | 308,00 | | 2,50 | 7,39 |
| 10 | Tabuleiro | 9 | Tabuleiro / Ingá | | 393,00 | | 2,23 | 10,56 |
| 9 | Tabuleiro / Ingá | 8 | Santa Cruz | | 4.822,00 | | 10,62 | 27,25 |
| 8 | Santa Cruz | 7 | Figueredo | | 2.031,00 | | 4,37 | 27,91 |
| 7 | Figueredo | 6 | Figueredo | | 570,00 | | 2,58 | 13,24 |
| 6 | Figueredo | 5 | Figueredo | | 546,00 | | 3,57 | 9,19 |
| 5 | Figueredo | 4 | Serrita | | 3.287,00 | | 6,67 | 29,58 |
| 4 | Serrita | 3 | Escola Neuza e Nubia | 10,00 | | | 2,27 | 0,26 |
| 3 | Escola Neuza e Nubia | 2 | Escola Francisca Seilde | 885,00 | | | 4,17 | 12,74 |
| 2 | Escola Francisca Seilde | 1 | Escola Des João Paes | 899,00 | | | 25,65 | 2,10 |
| Total da rota | | | | 1.794,00 | 25.724,00 | 0,00 | 120,88 | |

Quadro 6: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Direta 03





Quadro 7: Mapa Rota Direta 03

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | ROTA DIRETA | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | | |
|--|---------------|--------------------------|----------------------------|-------------|--|----------------------|-------------|---------------|
| | 4 | | DIRETAS | INDIRETAS | | | | |
| TURNO | ORIGEM | | DESTINO | | | | | |
| Manhã | SOZINHO | | SERRITA | | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes, Escola Menino Jesus, Creche Maria Rufino, Francisca Seilde, Escola Neuza e Nubia | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Sozinho | 17 | 24M | 466138,954 | 9133120,803 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 3 | | 3 |
| Sozinho | 18 | 24M | 466472,391 | 9134099,765 | Embarque de Aluno | 2 | | 5 |
| Baixo do Juá | 19 | 24M | 466866,18 | 9139212,861 | Embarque de Aluno | 2 | | 7 |
| Baixo do Juá | 20 | 24M | 466853,632 | 9139493,433 | Embarque de Aluno | 3 | | 10 |
| Baixo do Juá | 21 | 24M | 466509,591 | 9139543,93 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 |
| Baixo do Juá | 22 | 24M | 466238,42 | 9139760,527 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Saburá | 24 | 24M | 465456,231 | 9139781,512 | Embarque de Aluno | 2 | | 14 |
| Saburá | 25 | 24M | 464790,674 | 9139391,429 | Embarque de Aluno | 3 | | 17 |
| Saburá | 26 | 24M | 464670,395 | 9139375,418 | Embarque de Aluno | 2 | | 19 |
| Bezerro | 27 | 24M | 464159,884 | 9139111,583 | Embarque de Aluno | 3 | | 22 |
| Bezerro | 28 | 24M | 463413,749 | 9138861,487 | Embarque de Aluno | 4 | | 26 |
| Bezerro | 29 | 24M | 463297,374 | 9138931,485 | Embarque de Aluno | 2 | | 28 |
| Bezerro | 30 | 24M | 462827,093 | 9138975,444 | Embarque de Aluno | 1 | | 29 |
| Bezerro | 31 | 24M | 463470,948 | 9140442,097 | Embarque de Aluno | 5 | | 34 |
| Bezerro | 32 | 24M | 462474,03 | 9139000,699 | Embarque de Aluno | 1 | | 35 |
| Uruguai | 33 | 24M | 463595,77 | 9134232,579 | Embarque de Aluno | 3 | | 38 |
| Uruguai | 34 | 24M | 463619,156 | 9133934,106 | Embarque de Aluno | 2 | | 40 |
| Carnaúba | 35 | 24M | 464122,913 | 9129469,833 | Embarque de Aluno | 1 | | 41 |
| Carnaúba/B dos Martins | 36 | 24M | 464178,841 | 9129419,796 | Ramal | | | 41 |
| Lagoinha | 37 | 24M | 464954,109 | 9129284,633 | Embarque de Aluno | 3 | | 44 |
| Lagoinha | 38 | 24M | 465073,77 | 9129063,951 | Embarque de Aluno | 1 | | 45 |
| Lagoinha | 39 | 24M | 465117,285 | 9128953,652 | Embarque de Aluno | 2 | | 47 |
| Lagoinha | 40 | 24M | 464925,508 | 9128483,216 | Embarque de Aluno | 3 | | 50 |
| Lagoinha | 41 | 24M | 464885,63 | 9128304,974 | Embarque de Aluno | 2 | | 52 |
| Lagoinha | 42 | 24M | 464866,515 | 9128074,126 | Embarque de Aluno | 4 | | 56 |
| Carnaúba | 43 | 24M | 465117,955 | 9127488,056 | Embarque de Aluno | 1 | | 57 |
| Carnaúba | 44 | 24M | 464824,723 | 9126365,281 | Embarque de Aluno | 2 | | 59 |
| Escola Neuza e Nubia | 45 | 24M | 467204,824 | 9122852,021 | Desembarque de Aluno / Transição de Pavimentação | | 6 | 53 |
| Creche Maria Rufino | 46 | 24M | 467421,049 | 9122418,477 | Desembarque de Aluno | | 4 | 49 |
| Escola Francisca Seilde | 47 | 24M | 467227,351 | 9122022,892 | Desembarque de Aluno | | 8 | 41 |
| Escola Des João Paes | 48 | 24M | 467654,867 | 9121416,704 | Desembarque de Aluno | | 16 | 25 |
| Escola Menino Jesus | 49 | 24M | 467667,042 | 9121500,18 | Desembarque de Aluno | | 8 | 17 |
| Escola Francisco Filgueira | 50 | 24M | 467322,406 | 9121492,417 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 17 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 59 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
|----------------------|-------------------------|-----|----------------------------|---|------------------|-------------|------------------------------------|----------------------------|
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 17 | Sozinho | 18 | Sozinho | | 1.097,00 | | 3,55 | 18,54 |
| 18 | Sozinho | 19 | Baixio do Juá | | 5.805,00 | | 11,95 | 29,15 |
| 19 | Baixio do Juá | 20 | Baixio do Juá | | 285,00 | | 1,32 | 12,99 |
| 20 | Baixio do Juá | 21 | Baixio do Juá | | 370,00 | | 3,55 | 6,25 |
| 21 | Baixio do Juá | 22 | Baixio do Juá | | 448,00 | | 4,77 | 5,64 |
| 22 | Baixio do Juá | 24 | Saburá | | 1.072,00 | | 6,23 | 10,32 |
| 24 | Saburá | 25 | Saburá | | 1.118,00 | | 4,62 | 14,53 |
| 25 | Saburá | 26 | Saburá | | 208,00 | | 2,13 | 5,85 |
| 26 | Saburá | 27 | Bezerro | | 687,00 | | 2,68 | 15,36 |
| 27 | Bezerro | 28 | Bezerro | | 964,00 | | 6,08 | 9,51 |
| 28 | Bezerro | 29 | Bezerro | | 147,00 | | 2,08 | 4,23 |
| 29 | Bezerro | 30 | Bezerro | | 566,00 | | 2,53 | 13,41 |
| 30 | Bezerro | 31 | Bezerro | | 2.421,00 | | 7,93 | 18,31 |
| 31 | Bezerro | 32 | Bezerro | | 1.890,00 | | 7,78 | 14,57 |
| 32 | Bezerro | 33 | Uruguai | | 6.359,00 | | 11,30 | 33,76 |
| 33 | Uruguai | 34 | Uruguai | | 306,00 | | 1,15 | 15,97 |
| 34 | Uruguai | 35 | Carnaíba | | 4.975,00 | | 6,57 | 45,46 |
| 35 | Carnaíba | 36 | Carnaíba/B dos Martins | | 104,00 | | 1,03 | 6,04 |
| 36 | Carnaíba/B dos Martins | 37 | Lagoinha | | 1.199,00 | | 6,37 | 11,30 |
| 37 | Lagoinha | 38 | Lagoinha | | 254,00 | | 1,53 | 9,94 |
| 38 | Lagoinha | 39 | Lagoinha | | 122,00 | | 0,73 | 9,98 |
| 39 | Lagoinha | 40 | Lagoinha | | 531,00 | | 1,85 | 17,22 |
| 40 | Lagoinha | 41 | Lagoinha | | 192,00 | | 5,72 | 2,02 |
| 41 | Lagoinha | 42 | Lagoinha | | 236,00 | | 3,23 | 4,38 |
| 42 | Lagoinha | 43 | Carnaíba | | 665,00 | | 3,60 | 11,08 |
| 43 | Carnaíba | 44 | Carnaíba | | 1.653,00 | | 3,62 | 27,42 |
| 44 | Carnaíba | 45 | Escola Neuza e Nubia | | 4.411,00 | | 6,12 | 43,27 |
| 45 | Escola Neuza e Nubia | 46 | Creche Maria Rufino | 499,00 | | | 2,88 | 10,38 |
| 46 | Creche Maria Rufino | 47 | Escola Francisca Seilde | 539,00 | | | 2,10 | 15,40 |
| 47 | Escola Francisca Seilde | 48 | Escola Des João Paes | 891,00 | | | 3,33 | 16,04 |
| 48 | Escola Des João Paes | 49 | Escola Menino Jesus | 121,00 | | | 1,12 | 6,50 |
| 49 | Escola Menino Jesus | 50 | Escola Francisco Filgueira | 415,00 | | | 1,62 | 15,40 |
| Total da rota | | | | 2.465,00 | 38.085,00 | 0,00 | 131,08 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
|---|--------------------|--------------------------|----------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Tarde | | BEZERROS | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Desembargador João Paes | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Bezerro | 24 | 24M | 462102,326 | 9140256,384 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 |
| Bezerro | 23 | 24M | 462938,642 | 9139014,89 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Bezerro | 22 | 24M | 463308,295 | 9138923,977 | Embarque de Aluno | 2 | | 5 |
| Bezerro | 21 | 24M | 463427,094 | 9138857,407 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Sabará | 20 | 24M | 464670,505 | 9139375,971 | Embarque de Aluno | 2 | | 8 |
| Sabará | 19 | 24M | 465472,096 | 9139797,554 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Malhada Vermelha | 18 | 24M | 466188,618 | 9139712,733 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Baixio do Juá | 17 | 24M | 466861,573 | 9139489,569 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 |
| Baixio do Juá | 16 | 24M | 466866,952 | 9139212,751 | Embarque de Aluno | 2 | | 14 |
| Sozinho | 15 | 24M | 466478,568 | 9134095,347 | Embarque de Aluno | 1 | | 15 |
| Sozinho | 14 | 24M | 466359,274 | 9133348,702 | Embarque de Aluno | 1 | | 16 |
| Sozinho | 13 | 24M | 466187,969 | 9133179,874 | Embarque de Aluno | 1 | | 17 |
| Sozinho | 12 | 24M | 465430,137 | 9131881,871 | Embarque de Aluno | 1 | | 18 |
| Sozinho | 11 | 24M | 464638,52 | 9131573,384 | Ramal | | | 18 |
| Uruguay | 10 | 24M | 463622,345 | 9133945,385 | Embarque de Aluno | 1 | | 19 |
| Sozinho / Uruguay | 9 | 24M | 464588,313 | 9131493,416 | Ramal | | | 19 |
| Lagoinha | 8 | 24M | 464124,676 | 9129470,719 | Embarque de Aluno | 1 | | 20 |
| Baixio dos Martins | 7 | 24M | 465036,667 | 9129149,601 | Embarque de Aluno | 1 | | 21 |
| Baixio dos Martins | 6 | 24M | 466799,142 | 9129363,607 | Embarque de Aluno | 5 | | 26 |
| Baixio dos Martins | 5 | 24M | 465651,382 | 9127599,342 | Embarque de Aluno | 1 | | 27 |
| Baixio dos Martins | 4 | 24M | 465243,186 | 9126600,413 | Embarque de Aluno | 1 | | 28 |
| Baixio dos Martins | 3 | 24M | 464829,457 | 9126372,138 | Embarque de Aluno | 2 | | 30 |
| Lagoa | 2 | 24M | 467033,44 | 9123608,852 | Transição de Pavimentação | 1 | | 31 |
| Escola Des João Paes | 1 | 24M | 467654,431 | 9121410,845 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 31 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 31 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 24 | Bezerro | 23 | Bezerro | | 2.032,44 | | 4,92 | 24,80 |
| 23 | Bezerro | 22 | Bezerro | | 459,80 | | 1,55 | 17,80 |
| 22 | Bezerro | 21 | Bezerro | | 136,88 | | 0,72 | 11,46 |
| 21 | Bezerro | 20 | Sabará | | 1.601,63 | | 4,38 | 21,92 |
| 20 | Sabará | 19 | Sabará | | 1.237,48 | | 3,05 | 24,34 |
| 19 | Sabará | 18 | Malhada Vermelha | | 979,17 | | 3,60 | 16,32 |
| 18 | Malhada Vermelha | 17 | Baixio do Juá | | 734,64 | | 2,13 | 20,66 |
| 17 | Baixio do Juá | 16 | Baixio do Juá | | 282,58 | | 1,07 | 15,89 |
| 16 | Baixio do Juá | 15 | Sozinho | | 5.810,44 | | 10,63 | 32,79 |
| 15 | Sozinho | 14 | Sozinho | | 779,42 | | 1,78 | 26,22 |
| 14 | Sozinho | 13 | Sozinho | | 245,93 | | 0,85 | 17,36 |
| 13 | Sozinho | 12 | Sozinho | | 1.534,85 | | 3,57 | 25,82 |
| 12 | Sozinho | 11 | Sozinho | | 1.001,72 | | 2,43 | 24,70 |
| 11 | Sozinho | 10 | Uruguay | | 2.935,31 | | 5,00 | 35,22 |
| 10 | Uruguay | 9 | Sozinho / Uruguay | | 2.834,45 | | 4,40 | 38,65 |
| 9 | Sozinho / Uruguay | 8 | Lagoinha | | 2.153,33 | | 3,08 | 41,90 |
| 8 | Lagoinha | 7 | Baixio dos Martins | | 1.389,45 | | 2,77 | 30,13 |
| 7 | Baixio dos Martins | 6 | Baixio dos Martins | | 1.832,10 | | 3,80 | 28,93 |
| 6 | Baixio dos Martins | 5 | Baixio dos Martins | | 3.038,51 | | 5,72 | 31,89 |
| 5 | Baixio dos Martins | 4 | Baixio dos Martins | | 1.209,01 | | 2,68 | 27,03 |
| 4 | Baixio dos Martins | 3 | Baixio dos Martins | | 509,99 | | 1,48 | 20,63 |
| 3 | Baixio dos Martins | 2 | Lagoa | | 3.575,21 | | 5,38 | 39,85 |
| 2 | Lagoa | 1 | Escola Des João Paes | | 2.669,55 | | 10,42 | 15,38 |
| Total da rota | | | | 0,00 | 38.983,88 | 0,00 | 85,42 | |

Quadro 8: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Direta 04



Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural -Serrita-PE

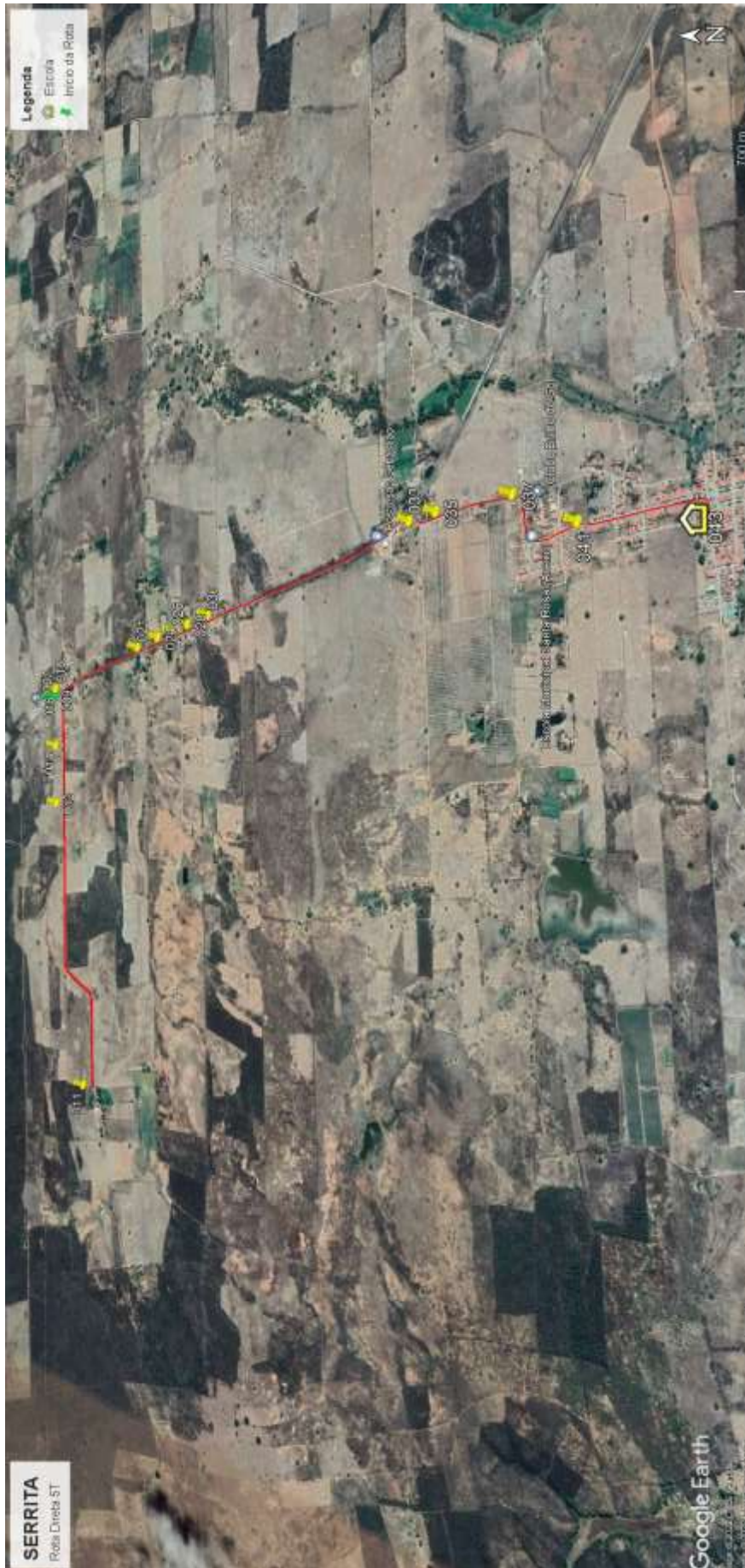
| Serrita | | ROTA DIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|---------------|--------------------------|---------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 5 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | LAJES | | | SANTA ROSA | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Municipal Santa Rosa, Escola Prof Maria Santa | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Lajes | 6 | 24M | 483180,565 | 9138413,032 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 3 | | 3 | |
| Lajes | 8 | 24M | 483241,479 | 9138262,483 | Ramal | | | 3 | |
| Chapada | 10 | 24M | 481816,627 | 9138090,484 | Embarque de Aluno | 2 | | 5 | |
| Chapada | 13 | 24M | 483066,067 | 9138257,777 | Embarque de Aluno | 5 | | 10 | |
| Chapada | 15 | 24M | 483184,7 | 9138258,704 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 | |
| Chapada/Lajes | 17 | 24M | 483279,519 | 9138256,085 | Ramal | | | 12 | |
| Lajes | 19 | 24M | 483280,07 | 9138257,08 | Embarque de Aluno | 5 | | 17 | |
| Lajes | 20 | 24M | 483310,197 | 9138181,032 | Embarque de Aluno | 5 | | 22 | |
| Timbaúba | 22 | 24M | 483400,194 | 9137786,619 | Embarque de Aluno | 1 | | 23 | |
| Timbaúba | 23 | 24M | 483427,466 | 9137676,078 | Embarque de Aluno | 1 | | 24 | |
| Timbaúba | 25 | 24M | 483444,473 | 9137596,929 | Embarque de Aluno | 5 | | 29 | |
| Timbaúba | 27 | 24M | 483460,926 | 9137523,419 | Embarque de Aluno | 3 | | 32 | |
| Timbaúba | 29 | 24M | 483481,579 | 9137421,94 | Embarque de Aluno | 7 | | 39 | |
| Timbaúba | 31 | 24M | 483515,363 | 9137291,723 | Embarque de Aluno | 1 | | 40 | |
| Santa Rosa | 32 | 24M | 483689,156 | 9136556,4 | Embarque de Aluno | 5 | | 45 | |
| Santa Rosa | 34 | 24M | 483700,325 | 9136459,23 | Embarque de Aluno | 1 | | 46 | |
| Santa Rosa | 36 | 24M | 483717,177 | 9136191,26 | Ramal / Troca de Pavimentação | | | 46 | |
| | 38 | 24M | 483589,419 | 9136133,287 | Desembarque de Aluno | | | 46 | |
| Santa Rosa | 39 | 24M | 483586,111 | 9136136,823 | Embarque de Aluno | 2 | | 48 | |
| Santa Rosa | 40 | 24M | 483615,933 | 9135980,404 | Ramal / Troca de Pavimentação | | | 48 | |
| | 42 | 24M | 483583,641 | 9135637,795 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 48 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 48 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 6 | Lajes | 8 | Lajes | 187,00 | | | 7,23 | 1,55 | |
| 8 | Lajes | 10 | Chapada | | 1.524,00 | | 5,27 | 17,36 | |
| 10 | Chapada | 13 | Chapada | | 1.344,00 | | 6,03 | 13,37 | |
| 13 | Chapada | 15 | Chapada | | 122,00 | | 1,60 | 4,58 | |
| 15 | Chapada | 17 | Chapada/Lajes | | 97,00 | | 2,55 | 2,28 | |
| 17 | Chapada/Lajes | 19 | Lajes | 10,00 | | | 1,42 | 0,42 | |
| 19 | Lajes | 20 | Lajes | 87,00 | | | 1,35 | 3,87 | |
| 20 | Lajes | 22 | Timbaúba | 404,00 | | | 2,68 | 9,03 | |
| 22 | Timbaúba | 23 | Timbaúba | 123,00 | | | 1,05 | 7,03 | |
| 23 | Timbaúba | 25 | Timbaúba | 88,00 | | | 1,55 | 3,41 | |
| 25 | Timbaúba | 27 | Timbaúba | 87,00 | | | 1,52 | 3,44 | |
| 27 | Timbaúba | 29 | Timbaúba | 108,00 | | | 1,73 | 3,74 | |
| 29 | Timbaúba | 31 | Timbaúba | 133,00 | | | 1,18 | 6,74 | |
| 31 | Timbaúba | 32 | Santa Rosa | 785,00 | | | 1,93 | 24,36 | |
| 32 | Santa Rosa | 34 | Santa Rosa | 106,00 | | | 2,15 | 2,96 | |
| 34 | Santa Rosa | 36 | Santa Rosa | 276,00 | | | 1,43 | 11,55 | |
| 36 | Santa Rosa | 38 | | | | 171,00 | 2,08 | 4,92 | |
| 38 | | 39 | Santa Rosa | | | 10,00 | 1,03 | 0,58 | |
| 39 | Santa Rosa | 40 | Santa Rosa | | | 167,00 | 1,68 | 5,95 | |
| 40 | Santa Rosa | 42 | | 401,00 | | | 3,95 | 6,09 | |
| Total da rota | | | | 2.795,00 | 3.435,00 | 0,00 | 49,43 | | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
|--|---------------|--------------------------|---------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Tarde | | LAJES | | | SANTA ROSA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Municipal Santa Rosa, Escola Prof Maria Santa | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Lajes | 7 | 24M | 483242,141 | 9138262,705 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 11 | | 11 |
| Lajes | 9 | 24M | 483238,723 | 9138263,256 | Ramal | | | 11 |
| Chapada | 11 | 24M | 481820,377 | 9138088,717 | Embarque de Aluno | 3 | | 14 |
| Chapada | 12 | 24M | 482852,067 | 9138252,06 | Embarque de Aluno | 1 | | 15 |
| Chapada | 14 | 24M | 483065,848 | 9138256,119 | Embarque de Aluno | 5 | | 20 |
| Chapada/Lajes | 16 | 24M | 483277,203 | 9138257,964 | Ramal | | | 20 |
| Lajes | 18 | 24M | 483282,055 | 9138255,976 | Embarque de Aluno | 3 | | 23 |
| Timbaúba | 21 | 24M | 483400,966 | 9137784,629 | Embarque de Aluno | 2 | | 25 |
| Timbaúba | 24 | 24M | 483428,568 | 9137676,52 | Embarque de Aluno | 3 | | 28 |
| Timbaúba | 26 | 24M | 483443,811 | 9137596,597 | Embarque de Aluno | 6 | | 34 |
| Timbaúba | 28 | 24M | 483461,808 | 9137523,309 | Embarque de Aluno | 2 | | 36 |
| Timbaúba | 30 | 24M | 483483,123 | 9137422,162 | Embarque de Aluno | 6 | | 42 |
| Santa Rosa | 33 | 24M | 483688,274 | 9136558,058 | Embarque de Aluno | 5 | | 47 |
| Santa Rosa | 35 | 24M | 483701,979 | 9136460,004 | Embarque de Aluno | 1 | | 48 |
| Santa Rosa | 37 | 24M | 483715,633 | 9136193,471 | Transição de Pavimentação / Ramal | | | 48 |
| Santa Rosa | 41 | 24M | 483613,726 | 9135985,488 | Transição de Pavimentação / Ramal | | | 48 |
| | 43 | 24M | 483583,862 | 9135637,574 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 48 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 48 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 7 | Lajes | 9 | Lajes | 10,00 | | | 0,70 | 0,86 |
| 9 | Lajes | 11 | Chapada | | 1.527,00 | | 5,75 | 15,93 |
| 11 | Chapada | 12 | Chapada | | 1.136,00 | | 3,13 | 21,75 |
| 12 | Chapada | 14 | Chapada | | 217,00 | | 2,67 | 4,88 |
| 14 | Chapada | 16 | Chapada/Lajes | | 211,00 | | 2,02 | 6,28 |
| 16 | Chapada/Lajes | 18 | Lajes | 20,00 | | | 2,17 | 0,55 |
| 18 | Lajes | 21 | Timbaúba | 501,00 | | | 3,47 | 8,67 |
| 21 | Timbaúba | 24 | Timbaúba | 114,00 | | | 2,87 | 2,39 |
| 24 | Timbaúba | 26 | Timbaúba | 87,00 | | | 1,50 | 3,48 |
| 26 | Timbaúba | 28 | Timbaúba | 87,00 | | | 1,60 | 3,26 |
| 28 | Timbaúba | 30 | Timbaúba | 110,00 | | | 1,38 | 4,77 |
| 30 | Timbaúba | 33 | Santa Rosa | 918,00 | | | 4,03 | 13,66 |
| 33 | Santa Rosa | 35 | Santa Rosa | 106,00 | | | 1,48 | 4,29 |
| 35 | Santa Rosa | 37 | Santa Rosa | 273,00 | | | 1,83 | 8,93 |
| 37 | Santa Rosa | 41 | Santa Rosa | | 333,00 | | 4,75 | 4,21 |
| 41 | Santa Rosa | 43 | Santa Rosa | 406,00 | | | 4,25 | 5,73 |
| Total da rota | | | | 2.632,00 | 3.424,00 | 0,00 | 43,60 | |

Quadro 10: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Direta 05





Quadro 11: Mapa Rota Direta 05

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | ROTA DIRETA | | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|--------------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | 6 | | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | CANTO ESCURO | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Canto Escuro | 1 | 24M | 461266,198 | 9154223,519 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 3 | | 3 |
| Canto Escuro | 2 | 24M | 461802,993 | 9154497,348 | Embarque de Aluno | 2 | | 5 |
| Batinga | 3 | 24M | 463102,117 | 9154241,896 | Transição de Pavimentação | | | 5 |
| Batinga | 4 | 24M | 463040,025 | 9153530,116 | Embarque de Aluno | 2 | | 7 |
| Batinga | 5 | 24M | 462696,683 | 9152976,978 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Batinga | 6 | 24M | 462968,186 | 9152310,233 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Raposa | 7 | 24M | 461575,709 | 9150924,018 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Correta | 8 | 24M | 460458,283 | 9150285,543 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 |
| Ori | 9 | 24M | 460133,394 | 9149884,74 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Ori | 10 | 24M | 460133,946 | 9149883,966 | Transição de Pavimentação | | | 12 |
| Ori | 11 | 24M | 460076,029 | 9149775,245 | Transição de Pavimentação | | | 12 |
| Ori | 12 | 24M | 459981,23 | 9149593,085 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Ori | 13 | 24M | 459980,811 | 9149591,192 | Embarque de Aluno | 1 | | 14 |
| Lagoa dos Marianos | 14 | 24M | 459134,212 | 9149906,659 | Embarque de Aluno | 1 | | 15 |
| Lagoa dos Marianos | 15 | 24M | 458874,162 | 9149909,639 | Embarque de Aluno | 2 | | 17 |
| Lagoa dos Marianos | 16 | 24M | 458676,64 | 9149914,773 | Embarque de Aluno | 1 | | 18 |
| Baixio dos Silvas | 17 | 24M | 458255,665 | 9150192 | Embarque de Aluno | 2 | | 20 |
| Baixio dos Silvas | 18 | 24M | 458075,761 | 9150350,815 | Embarque de Aluno | 3 | | 23 |
| Baixio dos Silvas | 20 | 24M | 457631,477 | 9150663,061 | Embarque de Aluno | 1 | | 24 |
| Caruá | 21 | 24M | 457159,892 | 9150426,275 | Embarque de Aluno | 2 | | 26 |
| Caruá | 22 | 24M | 456864,711 | 9150250,891 | Transição de Pavimentação | | | 26 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 23 | 24M | 456644,216 | 9150170,87 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 26 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 26 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Canto Escuro | 2 | Canto Escuro | | 678,00 | | 6,27 | 6,49 |
| 2 | Canto Escuro | 3 | Batinga | | 1.421,00 | | 4,97 | 17,17 |
| 3 | Batinga | 4 | Batinga | 1.047,00 | | | 3,25 | 19,33 |
| 4 | Batinga | 5 | Batinga | 664,00 | | | 2,33 | 17,07 |
| 5 | Batinga | 6 | Batinga | 781,00 | | | 2,98 | 15,71 |
| 6 | Batinga | 7 | Raposa | 2.289,00 | | | 4,93 | 27,84 |
| 7 | Raposa | 8 | Correta | 1.334,00 | | | 3,58 | 22,34 |
| 8 | Correta | 9 | Ori | 537,00 | | | 1,87 | 17,26 |
| 9 | Ori | 10 | Ori | 10,00 | | | 0,43 | 1,38 |
| 10 | Ori | 11 | Ori | | 125,00 | | 2,07 | 3,63 |
| 11 | Ori | 12 | Ori | | 207,00 | | 1,80 | 6,90 |
| 12 | Ori | 13 | Ori | | 10,00 | | 0,05 | 12,00 |
| 13 | Ori | 14 | Lagoa dos Marianos | | 964,00 | | 2,12 | 27,33 |
| 14 | Lagoa dos Marianos | 15 | Lagoa dos Marianos | | 259,00 | | 1,28 | 12,11 |
| 15 | Lagoa dos Marianos | 16 | Lagoa dos Marianos | | 199,00 | | 1,00 | 11,94 |
| 16 | Lagoa dos Marianos | 17 | Baixio dos Silvas | | 511,00 | | 1,47 | 20,90 |
| 17 | Baixio dos Silvas | 18 | Baixio dos Silvas | | 251,00 | | 2,55 | 5,91 |
| 18 | Baixio dos Silvas | 20 | Baixio dos Silvas | | 567,00 | | 1,87 | 18,23 |
| 20 | Baixio dos Silvas | 21 | Caruá | | 538,00 | | 2,17 | 14,90 |
| 21 | Caruá | 22 | Caruá | | 340,00 | | 1,35 | 15,11 |
| 22 | Caruá | 23 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 267,00 | | | 2,03 | 7,88 |
| Total da rota | | | | 6.929,00 | 6.070,00 | 0,00 | 50,37 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
|---|-------------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Tarde | | CANTO ESCURO | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Canto Escuro | 1 | 24M | 461266,198 | 9154223,519 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 11 | | 11 |
| Canto Escuro | 2 | 24M | 461801,78 | 9154497,126 | Embarque de Aluno | 8 | | 19 |
| Batinga | 3 | 24M | 463114,478 | 9154231,514 | Transição de Pavimentação | | | 19 |
| Batinga | 5 | 24M | 462696,352 | 9152977,42 | Embarque de Aluno | 2 | | 21 |
| Rapoza | 7 | 24M | 461574,499 | 9150920,259 | Embarque de Aluno | 1 | | 22 |
| Corneta | 8 | 24M | 460456,299 | 9150283,22 | Embarque de Aluno | 1 | | 23 |
| Ori | 9 | 24M | 460132,294 | 9149880,98 | Embarque de Aluno | 1 | | 24 |
| Ori | 10 | 24M | 460133,284 | 9149883,855 | Transição de Pavimentação | | | 24 |
| Baixio dos Silvas | 12 | 24M | 458258,423 | 9150190,455 | Embarque de Aluno | 1 | | 25 |
| Baixio dos Silvas | 13 | 24M | 457632,691 | 9150661,846 | Embarque de Aluno | 1 | | 26 |
| Caruá | 14 | 24M | 456859,86 | 9150249,118 | Transição de Pavimentação | | | 26 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 15 | 24M | 456612,353 | 9150160,559 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 26 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 26 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Canto Escuro | 2 | Canto Escuro | | 678,00 | | 6,42 | 6,34 |
| 2 | Canto Escuro | 3 | Batinga | | 1.453,00 | | 4,88 | 17,85 |
| 3 | Batinga | 5 | Batinga | 1.682,00 | | | 5,58 | 18,08 |
| 5 | Batinga | 7 | Rapoza | 3.076,00 | | | 6,60 | 27,96 |
| 7 | Rapoza | 8 | Corneta | 1.348,00 | | | 4,87 | 16,62 |
| 8 | Corneta | 9 | Ori | 535,00 | | | 1,88 | 17,04 |
| 9 | Ori | 10 | Ori | 10,00 | | | 1,38 | 0,43 |
| 10 | Ori | 12 | Baixio dos Silvas | | 2.268,00 | | 8,80 | 15,46 |
| 12 | Baixio dos Silvas | 13 | Baixio dos Silvas | | 805,00 | | 4,57 | 10,58 |
| 13 | Baixio dos Silvas | 14 | Caruá | | 890,00 | | 3,43 | 15,55 |
| 14 | Caruá | 15 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 267,00 | | | 2,23 | 7,17 |
| Total da rota | | | | 6.918,00 | 6.094,00 | 0,00 | 50,65 | |

Quadro 12: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Direta 06

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE





Quadro 13: Mapa Rota Direta 06

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

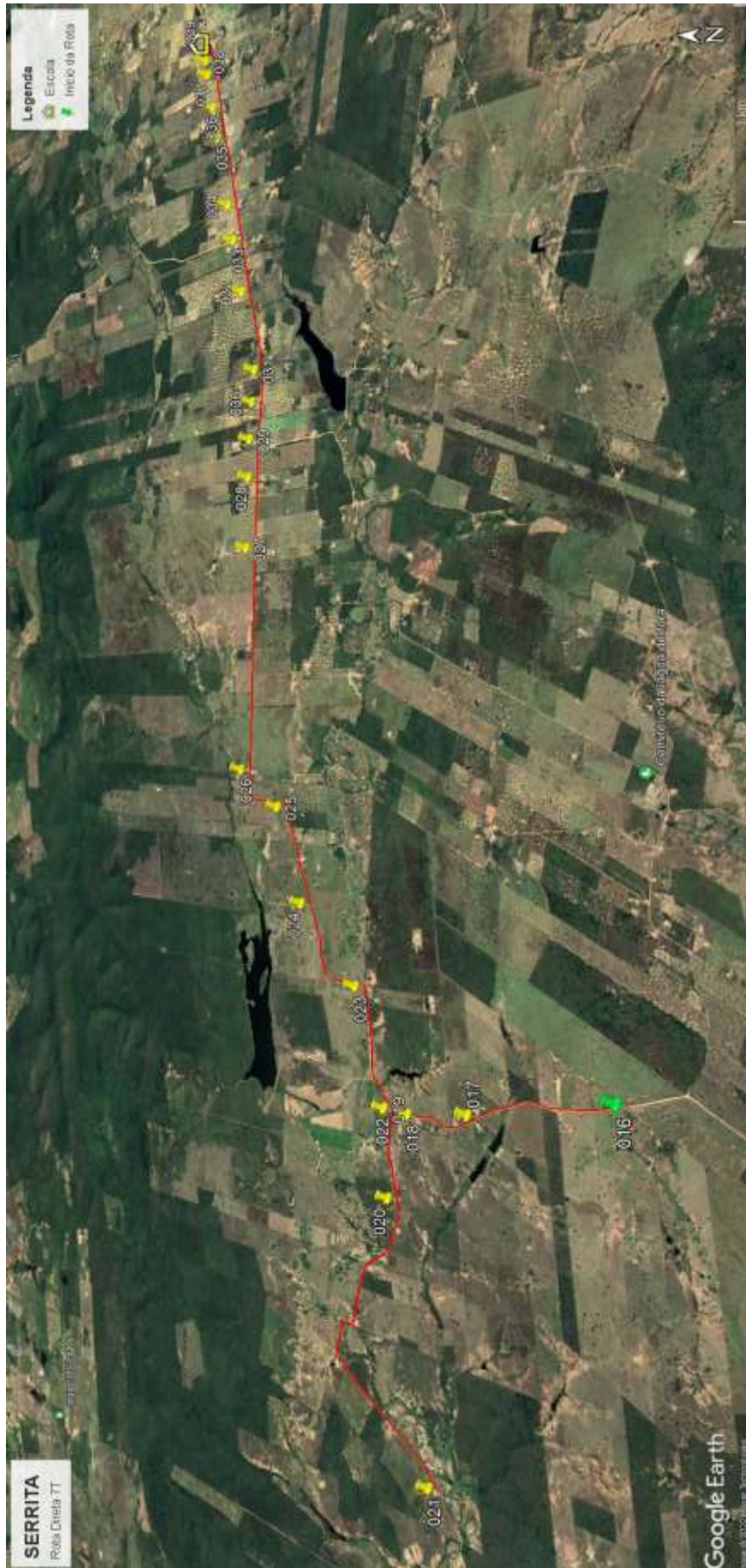
| Serrita | ROTA DIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|---|-----------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | 7 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | LAGOA DE DENTRO | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Lagoa de Dentro | 24 | 24M | 449919,308 | 9146732,97 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Trepes | 25 | 24M | 449694,208 | 9147684,927 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Trepes | 26 | 24M | 449626,603 | 9147997,832 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Trepes | 27 | 24M | 449613,899 | 9148121,97 | Embarque de Aluno | 3 | | 6 |
| Poço da Pedra | 28 | 24M | 447566,094 | 9147933,121 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Trepes | 29 | 24M | 450286,599 | 9148547,431 | Embarque de Aluno | 3 | | 10 |
| Sítio Velho | 30 | 24M | 450733,958 | 9149019,079 | Embarque de Aluno | 5 | | 15 |
| Sítio Velho | 31 | 24M | 451159,923 | 9149177,503 | Embarque de Aluno | 1 | | 16 |
| Sítio Velho | 32 | 24M | 451310,391 | 9149242,774 | Embarque de Aluno | 1 | | 17 |
| Sítio Velho | 33 | 24M | 451540,522 | 9149593,244 | Embarque de Aluno | 6 | | 23 |
| Sítio Velho | 34 | 24M | 452340,527 | 9149582,34 | Embarque de Aluno | 2 | | 25 |
| Barreiro | 35 | 24M | 453387,248 | 9149557,626 | Embarque de Aluno | 13 | | 38 |
| Barrinha | 37 | 24M | 453619,509 | 9149552,327 | Embarque de Aluno | 2 | | 40 |
| Barrinha | 38 | 24M | 453854,652 | 9149532,327 | Embarque de Aluno | 2 | | 42 |
| Barrinha | 39 | 24M | 454049,542 | 9149511,401 | Embarque de Aluno | 1 | | 43 |
| Barrinha | 40 | 24M | 454313,938 | 9149574,784 | Embarque de Aluno | 1 | | 44 |
| Barrinha | 41 | 24M | 454918,027 | 9149733,123 | Embarque de Aluno | 5 | | 49 |
| Barrinha | 42 | 24M | 454999,067 | 9149751,663 | Embarque de Aluno | 1 | | 50 |
| Barrinha | 43 | 24M | 455439,988 | 9149858,654 | Embarque de Aluno | 4 | | 54 |
| Caruá | 44 | 24M | 456150,05 | 9150033,771 | Embarque de Aluno | 3 | | 57 |
| Caruá | 45 | 24M | 456295,586 | 9150076,137 | Embarque de Aluno | 2 | | 59 |
| Caruá | 46 | 24M | 456469,573 | 9150120,408 | Transição de Pavimentação | | | 59 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 47 | 24M | 456812,459 | 9150225,637 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 59 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 59 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 24 | Lagoa de Dentro | 25 | Trepes | | 999,00 | | 2,83 | 21,16 |
| 25 | Trepes | 26 | Trepes | | 343,00 | | 2,98 | 6,90 |
| 26 | Trepes | 27 | Trepes | | 128,00 | | 0,88 | 8,69 |
| 27 | Trepes | 28 | Poço da Pedra | | 2.934,00 | | 10,05 | 17,52 |
| 28 | Poço da Pedra | 29 | Trepes | | 3.469,00 | | 10,50 | 19,82 |
| 29 | Trepes | 30 | Sítio Velho | | 780,00 | | 2,62 | 17,89 |
| 30 | Sítio Velho | 31 | Sítio Velho | | 459,00 | | 1,82 | 15,16 |
| 31 | Sítio Velho | 32 | Sítio Velho | | 167,00 | | 0,80 | 12,53 |
| 32 | Sítio Velho | 33 | Sítio Velho | | 525,00 | | 1,82 | 17,34 |
| 33 | Sítio Velho | 34 | Sítio Velho | | 802,00 | | 2,80 | 17,19 |
| 34 | Sítio Velho | 35 | Barreiro | | 1.066,00 | | 3,98 | 16,06 |
| 35 | Barreiro | 37 | Barrinha | | 241,00 | | 1,83 | 7,89 |
| 37 | Barrinha | 38 | Barrinha | | 228,00 | | 1,37 | 10,01 |
| 38 | Barrinha | 39 | Barrinha | | 203,00 | | 1,27 | 9,62 |
| 39 | Barrinha | 40 | Barrinha | | 275,00 | | 1,38 | 11,93 |
| 40 | Barrinha | 41 | Barrinha | | 630,00 | | 2,80 | 13,50 |
| 41 | Barrinha | 42 | Barrinha | | 83,00 | | 1,22 | 4,09 |
| 42 | Barrinha | 43 | Barrinha | | 457,00 | | 2,10 | 13,06 |
| 43 | Barrinha | 44 | Caruá | | 753,00 | | 4,97 | 9,10 |
| 44 | Caruá | 45 | Caruá | | 149,00 | | 1,17 | 7,66 |
| 45 | Caruá | 46 | Caruá | | 178,00 | | 1,28 | 8,32 |
| 46 | Caruá | 47 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 373,00 | | | 2,57 | 8,72 |
| Total da rota | | | | 373,00 | 14.869,00 | 0,00 | 63,03 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural -Serrita-PE

| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
|---|-----------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Tarde | | LAGOA DE DENTRO | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Lagoa de Dentro | 16 | 24M | 449924,714 | 9146730,433 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Trepes | 17 | 24M | 449693,99 | 9147682,606 | Embarque de Aluno | 3 | | 4 |
| Trepes | 18 | 24M | 449615,996 | 9148120,093 | Embarque de Aluno | 2 | | 6 |
| Trepes | 19 | 24M | 449615,799 | 9148304,054 | Embarque de Aluno / Ramal | 2 | | 8 |
| Trepes | 20 | 24M | 449108,178 | 9148258,493 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Trepes | 22 | 24M | 449617,344 | 9148303,503 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Sítio Velho | 23 | 24M | 450284,174 | 9148546,323 | Embarque de Aluno | 3 | | 13 |
| Sítio Velho | 24 | 24M | 450731,314 | 9149015,981 | Embarque de Aluno | 2 | | 15 |
| Sítio Velho | 25 | 24M | 451308,957 | 9149243,657 | Embarque de Aluno | 3 | | 18 |
| Barreiro | 26 | 24M | 451535,231 | 9149589,922 | Embarque de Aluno | 2 | | 20 |
| Barreiro | 27 | 24M | 452937,393 | 9149568,677 | Embarque de Aluno | 2 | | 22 |
| Barrinha | 28 | 24M | 453380,522 | 9149555,961 | Embarque de Aluno | 1 | | 23 |
| Barrinha | 29 | 24M | 453617,747 | 9149549,783 | Embarque de Aluno | 2 | | 25 |
| Barrinha | 30 | 24M | 453848,807 | 9149531,989 | Embarque de Aluno | 1 | | 26 |
| Barrinha | 31 | 24M | 454046,786 | 9149510,514 | Embarque de Aluno | 1 | | 27 |
| Barrinha | 32 | 24M | 454567,191 | 9149643,903 | Embarque de Aluno | 1 | | 28 |
| Barrinha | 33 | 24M | 454917,255 | 9149733,123 | Embarque de Aluno | 1 | | 29 |
| Barrinha | 34 | 24M | 455155,08 | 9149791,168 | Embarque de Aluno | 1 | | 30 |
| Caruá | 35 | 24M | 455620,697 | 9149907,688 | Embarque de Aluno | 2 | | 32 |
| Caruá | 36 | 24M | 455830,078 | 9149958,186 | Embarque de Aluno | 1 | | 33 |
| Caruá | 37 | 24M | 456062,172 | 9150014,895 | Embarque de Aluno | 5 | | 38 |
| Caruá | 38 | 24M | 456159,092 | 9150035,99 | Embarque de Aluno | 2 | | 40 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 39 | 24M | 456296,579 | 9150075,806 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 40 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 40 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 16 | Lagoa de Dentro | 17 | Trepes | | 999,00 | | 5,43 | 11,03 |
| 17 | Trepes | 18 | Trepes | | 470,00 | | 2,93 | 9,61 |
| 18 | Trepes | 19 | Trepes | | 191,00 | | 2,45 | 4,68 |
| 19 | Trepes | 20 | Trepes | | 529,00 | | 2,67 | 11,90 |
| 20 | Trepes | 22 | Trepes | | 529,00 | | 13,70 | 2,32 |
| 22 | Trepes | 23 | Sítio Velho | | 745,00 | | 2,58 | 17,30 |
| 23 | Sítio Velho | 24 | Sítio Velho | | 780,00 | | 2,37 | 19,77 |
| 24 | Sítio Velho | 25 | Sítio Velho | | 629,00 | | 2,55 | 14,80 |
| 25 | Sítio Velho | 26 | Barreiro | | 526,00 | | 2,27 | 13,92 |
| 26 | Barreiro | 27 | Barreiro | | 1.417,00 | | 4,65 | 18,28 |
| 27 | Barreiro | 28 | Barrinha | | 449,00 | | 1,93 | 13,93 |
| 28 | Barrinha | 29 | Barrinha | | 239,00 | | 1,77 | 8,12 |
| 29 | Barrinha | 30 | Barrinha | | 228,00 | | 1,27 | 10,80 |
| 30 | Barrinha | 31 | Barrinha | | 194,00 | | 1,25 | 9,31 |
| 31 | Barrinha | 32 | Barrinha | | 540,00 | | 2,52 | 12,87 |
| 32 | Barrinha | 33 | Barrinha | | 364,00 | | 1,80 | 12,13 |
| 33 | Barrinha | 34 | Barrinha | | 248,00 | | 1,75 | 8,50 |
| 34 | Barrinha | 35 | Caruá | | 479,00 | | 2,60 | 11,05 |
| 35 | Caruá | 36 | Caruá | | 218,00 | | 1,27 | 10,33 |
| 36 | Caruá | 37 | Caruá | | 245,00 | | 1,55 | 9,48 |
| 37 | Caruá | 38 | Caruá | | 105,00 | | 0,98 | 6,41 |
| 38 | Caruá | 39 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | 151,00 | | 1,25 | 7,25 |
| Total da rota | | | | 0,00 | 10.275,00 | 0,00 | 61,53 | |

Quadro 14 Pontos Notáveis e Itinerários Rota Direta 07





Quadro 15: Mapa Rota Direta 07

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | ROTA DIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | 8 | | | DIRETAS | INDIRETAS | | | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | GERGELIM | | | SERRITA | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Gergelim | 1 | 24L | 451760,054 | 9109600,181 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 12 | | 12 | |
| Gergelim | 2 | 24L | 452414,844 | 9109548,142 | Embarque de Aluno | 3 | | 15 | |
| Gergelim | 3 | 24L | 451986,54 | 9109863,102 | Embarque de Aluno | 1 | | 16 | |
| Gergelim | 4 | 24L | 452051,308 | 9110402,237 | Embarque de Aluno | 3 | | 19 | |
| Gergelim | 5 | 24L | 452279,929 | 9110944,309 | Embarque de Aluno | 4 | | 23 | |
| Jacú | 6 | 24L | 449264,52 | 9113032,837 | Embarque de Aluno | 3 | | 26 | |
| Jacú | 7 | 24L | 450521,852 | 9112636,452 | Embarque de Aluno | 1 | | 27 | |
| Jacú | 8 | 24L | 450957,081 | 9112167,62 | Embarque de Aluno | 6 | | 33 | |
| Ingá dos Netos | 9 | 24L | 451773,372 | 9114051,912 | Embarque de Aluno | 4 | | 37 | |
| Vassoura | 10 | 24L | 453485,635 | 9112657,398 | Embarque de Aluno | 2 | | 39 | |
| Vassoura | 11 | 24L | 454351,833 | 9112373,161 | Embarque de Aluno | 1 | | 40 | |
| Serrita | 12 | 24M | 467306,938 | 9120776,135 | Transição de Pavimentação | | | 40 | |
| Escola Francisco Filgueira | 13 | 24M | 467356,354 | 9121489,567 | Desembarque de Aluno | | 24 | 16 | |
| Escola Des João Paes | 14 | 24M | 467633,531 | 9121507,785 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 16 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 40 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 1 | Gergelim | 2 | Gergelim | | 803,00 | | 6,53 | 7,37 | |
| 2 | Gergelim | 3 | Gergelim | | 693,00 | | 2,65 | 15,69 | |
| 3 | Gergelim | 4 | Gergelim | | 546,00 | | 1,67 | 19,66 | |
| 4 | Gergelim | 5 | Gergelim | | 599,00 | | 1,53 | 23,44 | |
| 5 | Gergelim | 6 | Jacú | | 4.609,00 | | 13,68 | 20,21 | |
| 6 | Jacú | 7 | Jacú | | 1.358,00 | | 6,45 | 12,63 | |
| 7 | Jacú | 8 | Jacú | | 849,00 | | 12,43 | 4,10 | |
| 8 | Jacú | 9 | Ingá dos Netos | | 4.815,00 | | 11,17 | 25,87 | |
| 9 | Ingá dos Netos | 10 | Vassoura | | 2.774,00 | | 7,12 | 23,39 | |
| 10 | Vassoura | 11 | Vassoura | | 1.112,00 | | 4,55 | 14,66 | |
| 11 | Vassoura | 12 | Serrita | | 17.071,00 | | 34,38 | 29,79 | |
| 12 | Serrita | 13 | Escola Francisco Filgueira | 925,00 | | | 2,42 | 22,97 | |
| 13 | Escola Francisco Filgueira | 14 | Escola Des João Paes | 392,00 | | | 1,82 | 12,95 | |
| Total da rota | | | | 1.317,00 | 35.229,00 | 0,00 | 106,40 | | |

Quadro 16 Pontos Notáveis e Itinerários Rota Direta 08



Quadro 17: Mapa Rota Direta 08

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | ROTA DIRETA | | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | 9 | | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | SANGUESSUGA | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes, Escola Menino Jesus, Francisca Seilde, Escola Neuza e Nubia | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Sanguessuga | 66 | 24L | 459044,787 | 9110283,099 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 6 | | 6 |
| Sanguessuga | 67 | 24L | 459180,248 | 9110239,442 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Sanguessuga | 68 | 24L | 458839,747 | 9111226,16 | Embarque de Aluno | 4 | | 11 |
| Sanguessuga | 69 | 24L | 459190,107 | 9111033,672 | Embarque de Aluno | 2 | | 13 |
| Sanguessuga | 70 | 24L | 459197,873 | 9111097,579 | Embarque de Aluno | 3 | | 16 |
| Sanguessuga | 71 | 24L | 460053,05 | 9112853,609 | Embarque de Aluno | 4 | | 20 |
| Gurdião | 72 | 24M | 459225,896 | 9116442,336 | Embarque de Aluno | 1 | | 21 |
| Gurdião | 73 | 24M | 459261,986 | 9116750,703 | Embarque de Aluno | 2 | | 23 |
| Gurdião | 74 | 24M | 459423,309 | 9117139,554 | Embarque de Aluno | 3 | | 26 |
| Gurdião | 75 | 24M | 459500,698 | 9117234,81 | Embarque de Aluno | 1 | | 27 |
| Cacimba Nova | 76 | 24L | 461021,018 | 9114622,209 | Embarque de Aluno | 5 | | 32 |
| Gigante | 77 | 24M | 462418,9 | 9116469,855 | Embarque de Aluno | 1 | | 33 |
| Gigante | 78 | 24M | 462403,094 | 9116393,118 | Embarque de Aluno | 1 | | 34 |
| Açude do Cego | 79 | 24M | 462812,115 | 9117398,385 | Embarque de Aluno | 1 | | 35 |
| Açude do Cego | 80 | 24M | 462799,464 | 9117775,914 | Embarque de Aluno | 2 | | 37 |
| Serrita | 81 | 24M | 467301,207 | 9120776,684 | Transição de Pavimentação | | | 37 |
| Escola Francisco Filgueira | 82 | 24M | 467365,398 | 9121481,393 | Desembarque de Aluno | | 24 | 13 |
| Escola Des João Paes | 83 | 24M | 467628,132 | 9121506,233 | Desembarque de Aluno | | 8 | 5 |
| Escola Francisca Seilde | 85 | 24M | 467226,144 | 9122016,037 | Desembarque de Aluno | | 2 | 3 |
| Escola Neuza e Nubia | 84 | 24M | 467226,563 | 9122815,112 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 3 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 37 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 66 | Sanguessuga | 67 | Sanguessuga | | 149,00 | | 1,07 | 8,38 |
| 67 | Sanguessuga | 68 | Sanguessuga | | 1.326,00 | | 3,77 | 21,12 |
| 68 | Sanguessuga | 69 | Sanguessuga | | 444,00 | | 1,55 | 17,19 |
| 69 | Sanguessuga | 70 | Sanguessuga | | 58,00 | | 0,85 | 4,09 |
| 70 | Sanguessuga | 71 | Sanguessuga | | 2.832,00 | | 5,70 | 29,81 |
| 71 | Sanguessuga | 72 | Gurdião | | 5.076,00 | | 10,77 | 28,29 |
| 72 | Gurdião | 73 | Gurdião | | 322,00 | | 1,63 | 11,83 |
| 73 | Gurdião | 74 | Gurdião | | 452,00 | | 1,42 | 19,14 |
| 74 | Gurdião | 75 | Gurdião | | 120,00 | | 0,87 | 8,31 |
| 75 | Gurdião | 76 | Cacimba Nova | | 3.821,00 | | 8,55 | 26,81 |
| 76 | Cacimba Nova | 77 | Gigante | | 2.699,00 | | 4,87 | 33,28 |
| 77 | Gigante | 78 | Gigante | | 75,00 | | 1,00 | 4,50 |
| 78 | Gigante | 79 | Açude do Cego | | 1.306,00 | | 6,77 | 11,58 |
| 79 | Açude do Cego | 80 | Açude do Cego | | 380,00 | | 1,62 | 14,10 |
| 80 | Açude do Cego | 81 | Serrita | | 5.710,00 | | 21,38 | 16,02 |
| 81 | Serrita | 82 | Escola Francisco Filgueira | 935,00 | | | 2,43 | 23,05 |
| 82 | Escola Francisco Filgueira | 83 | Escola Des João Paes | 450,00 | | | 2,63 | 10,25 |
| 83 | Escola Des João Paes | 85 | Escola Francisca Seilde | 910,00 | | | 5,72 | 9,55 |
| 85 | Escola Francisca Seilde | 84 | Escola Neuza e Nubia | 1.040,00 | | | 4,28 | 14,58 |
| Total da rota | | | | 3.335,00 | 24.770,00 | 0,00 | 86,87 | |

Quadro 18 Pontos Notáveis e Itinerários Rota Direta 09



Quadro 19: Mapa Rota Direta 09

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | ROTA DIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | | |
|---|----------------|--------------------------|----------------------|---|---|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | 10 | | | DIRETAS | INDIRETAS | | | | |
| TURNO | ORIGEM | | | DESTINO | | | | | |
| Tarde | BRÍGIDA | | | SERRITA | | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Desembargador João Paes | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Brígida | 42 | 24M | 437791,044 | 9131387,938 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 | |
| Brígida | 41 | 24M | 437764,195 | 9131268,501 | Embarque de Aluno / Transição de Pavimentação | 7 | | 8 | |
| Vila Mariano | 40 | 24M | 437780,229 | 9131068,416 | Embarque de Aluno | 10 | | 18 | |
| Vila Mariano | 39 | 24M | 437973,476 | 9130991,95 | Embarque de Aluno | 4 | | 22 | |
| Sabonete | 38 | 24M | 440667,302 | 9133075,595 | Embarque de Aluno | 1 | | 23 | |
| Sabonete | 37 | 24M | 439523,71 | 9131481,005 | Ramal | | | 23 | |
| Cedro | 36 | 24M | 441946,573 | 9130810,719 | Embarque de Aluno | 1 | | 24 | |
| Zumã | 35 | 24M | 443443,936 | 9129576,238 | Embarque de Aluno | 1 | | 25 | |
| Brígida / Zumã | 34 | 24M | 442671,731 | 9130546,292 | Ramal | | | 25 | |
| Brígida | 33 | 24M | 448597,751 | 9133019,522 | Transição de Pavimentação | | | 25 | |
| Ipueira | 32 | 24M | 449257,055 | 9132780,678 | Embarque de Aluno | 5 | | 30 | |
| Ipueira | 31 | 24M | 449368,787 | 9132630,226 | Embarque de Aluno | 8 | | 38 | |
| Vaquejador | 30 | 24M | 452245,55 | 9129893,646 | Embarque de Aluno | 1 | | 39 | |
| Tamanduá | 29 | 24M | 453650,085 | 9128785,781 | Transição de Pavimentação | | | 39 | |
| Tamanduá | 28 | 24M | 453811,717 | 9129966,88 | Embarque de Aluno | 1 | | 40 | |
| Tamanduá | 27 | 24M | 453703,577 | 9128757,202 | Transição de Pavimentação | | | 40 | |
| Baixa do Capim | 26 | 24M | 458407,593 | 9126169,102 | Embarque de Aluno | 1 | | 41 | |
| Escola Des João Paes | 25 | 24M | 467654,538 | 9121415,046 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 41 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 41 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 42 | Brígida | 41 | Brígida | | 120,00 | | 1,00 | 7,20 | |
| 41 | Brígida | 40 | Vila Mariano | | 220,00 | | 1,03 | 12,77 | |
| 40 | Vila Mariano | 39 | Vila Mariano | | 240,00 | | 1,25 | 11,52 | |
| 39 | Vila Mariano | 38 | Sabonete | | 3.780,00 | | 5,47 | 41,49 | |
| 38 | Sabonete | 37 | Sabonete | | 2.140,00 | | 3,35 | 38,33 | |
| 37 | Sabonete | 36 | Cedro | | 2.680,00 | | 4,55 | 35,34 | |
| 36 | Cedro | 35 | Zumã | | 2.220,00 | | 4,73 | 28,14 | |
| 35 | Zumã | 34 | Brígida / Zumã | | 1.480,00 | | 3,22 | 27,61 | |
| 34 | Brígida / Zumã | 33 | Brígida | | 7.307,00 | | 11,55 | 37,96 | |
| 33 | Brígida | 32 | Ipueira | | 790,00 | | 1,45 | 32,69 | |
| 32 | Ipueira | 31 | Ipueira | | 220,00 | | 1,15 | 11,48 | |
| 31 | Ipueira | 30 | Vaquejador | | 4.070,00 | | 4,80 | 50,88 | |
| 30 | Vaquejador | 29 | Tamanduá | | 1.810,00 | | 2,15 | 50,51 | |
| 29 | Tamanduá | 28 | Tamanduá | | 1.250,00 | | 2,68 | 27,95 | |
| 28 | Tamanduá | 27 | Tamanduá | | 1.240,00 | | 2,80 | 26,57 | |
| 27 | Tamanduá | 26 | Baixa do Capim | | 5.350,00 | | 5,62 | 57,15 | |
| 26 | Baixa do Capim | 25 | Escola Des João Paes | | 10.710,00 | | 12,58 | 51,07 | |
| Total da rota | | | | 0,00 | 45.627,00 | 0,00 | 69,38 | | |

Quadro 20 Pontos Notáveis e Itinerários Rota Direta 10

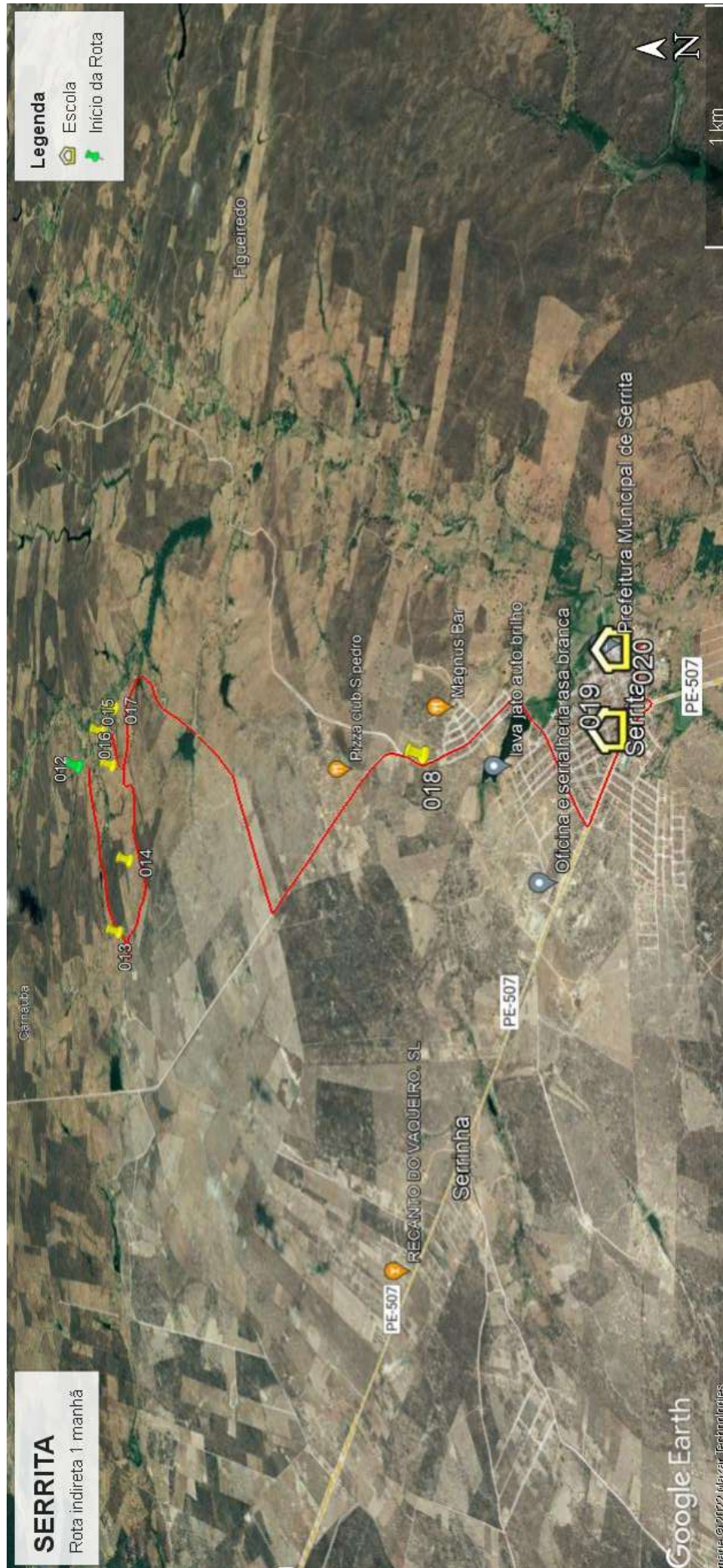


Quadro 21: Mapa Rota Direta 10

3. PONTOS NOTÁVEIS, ITINERÁRIOS E MAPAS DO SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 1 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | ALTO ALEGRE | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Menino Jesus | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Alto Alegre | 12 | 24M | 467193,588 | 9127310,71 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 3 | | 3 |
| Carnaúba | 13 | 24M | 465954,334 | 9126501,559 | Cancela | | | 3 |
| Curral Novo | 14 | 24M | 466494,463 | 9126327,062 | Cancela | | | 3 |
| Curral Novo | 15 | 24M | 467458,101 | 9126895,11 | Embarque de Aluno | 5 | | 8 |
| Curral Novo | 16 | 24M | 467194,929 | 9126668,29 | Embarque de Aluno | 2 | | 10 |
| Curral Novo | 17 | 24M | 467626,485 | 9126643,943 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 |
| Serrita | 18 | 24M | 467201,512 | 9122859,205 | Transição de Pavimentação | | | 12 |
| Escola Francisco Filgueira | 19 | 24M | 467309,064 | 9121501,031 | Desembarque de Aluno | | 8 | 4 |
| Escola Menino Jesus | 20 | 24M | 467665,502 | 9121496,42 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 4 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 12 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 12 | Alto Alegre | 13 | Carnaúba | | 1.995,00 | | 5,67 | 21,12 |
| 13 | Carnaúba | 14 | Curral Novo | | 663,00 | | 2,35 | 16,93 |
| 14 | Curral Novo | 15 | Curral Novo | | 1.285,00 | | 4,60 | 16,76 |
| 15 | Curral Novo | 16 | Curral Novo | | 381,00 | | 2,50 | 9,14 |
| 16 | Curral Novo | 17 | Curral Novo | | 449,00 | | 2,55 | 10,56 |
| 17 | Curral Novo | 18 | Serrita | | 4.984,00 | | 13,33 | 22,43 |
| 18 | Serrita | 19 | Escola Francisco Filgueira | | 1.995,00 | | 6,17 | 19,41 |
| 19 | Escola Francisco Filgueira | 20 | Escola Menino Jesus | | 616,00 | | 2,98 | 12,39 |
| Total da rota | | | | 2.611,00 | 9.757,00 | 0,00 | 40,15 | |
| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
| | | 1 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | VARZEA GRANDE | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Desembargador João Paes | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Varzea Grande | 1 | 24M | 446054,88 | 9119156,572 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 |
| Serrote dos Teles | 2 | 24M | 445334,493 | 9121309,92 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Tamanduá | 3 | 24M | 451765,745 | 9130360,174 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Escola Des João Paes | 4 | 24M | 467660,622 | 9121415,015 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 4 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 4 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Varzea Grande | 2 | Serrote dos Teles | | 2.806,00 | | 6,383333333 | 26,37 |
| 2 | Serrote dos Teles | 3 | Tamanduá | | 15.715,00 | | 34,45 | 27,37 |
| 3 | Tamanduá | 4 | Escola Des João Paes | | 18.673,00 | | 15,45 | 72,52 |
| Total da rota | | | | 18.673,00 | 18.521,00 | 0,00 | 56,28 | |

Quadro 22: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 01





Quadro 23: Mapa Rota Indireta 01

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 2 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | CRUZ | | | SERRITA | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes, Escola Menino Jesus, Creche Maria Rufino, Escola Neuza de Lima, Escola Francisca Seilde | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Cruz | 11 | 24L | 473850,028 | 9114674,434 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 5 | | 5 | |
| Cruz | 12 | 24L | 473875,971 | 9114785,112 | Embarque de Aluno | 3 | | 8 | |
| Cruz | 13 | 24L | 473853,291 | 9114939,983 | Embarque de Aluno | 12 | | 20 | |
| Cruz | 14 | 24L | 473781,406 | 9115193,77 | Embarque de Aluno | 5 | | 25 | |
| Cruz | 15 | 24L | 473850,772 | 9115295,85 | Embarque de Aluno | 3 | | 28 | |
| Cruz | 16 | 24L | 473898,901 | 9115344,078 | Embarque de Aluno | 6 | | 34 | |
| Entrada Cruz | 17 | 24M | 471906,938 | 9115699,863 | Transição de Pavimentação | | | 34 | |
| Escola Francisco Filgueira | 18 | 24M | 467365,841 | 9121477,524 | Desembarque de Aluno | | 17 | 17 | |
| Escola Des João Paes | 19 | 24M | 467656,412 | 9121414,826 | Desembarque de Aluno | | 13 | 4 | |
| Escola Menino Jesus | 20 | 24M | 467670,358 | 9121486,253 | Desembarque de Aluno | | 1 | 3 | |
| Escola Francisca Seilde | 23 | 24M | 467222,177 | 9122014,376 | Desembarque de Aluno | | 1 | 2 | |
| Creche Maria rufino | 21 | 24M | 467430,966 | 9122422,796 | Desembarque de Aluno | | 1 | 1 | |
| Escola Neuza e Nubia | 22 | 24M | 467209,457 | 9122845,502 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 1 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 34 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 11 | Cruz | 12 | Cruz | | 179,00 | | 3,17 | 3,39 | |
| 12 | Cruz | 13 | Cruz | | 168,00 | | 5,88 | 1,71 | |
| 13 | Cruz | 14 | Cruz | | 326,00 | | 3,20 | 6,11 | |
| 14 | Cruz | 15 | Cruz | | 136,00 | | 1,67 | 4,90 | |
| 15 | Cruz | 16 | Cruz | | 72,00 | | 4,00 | 1,08 | |
| 16 | Cruz | 17 | Entrada Cruz | | 2.740,00 | | 6,35 | 25,89 | |
| 17 | Entrada Cruz | 18 | Escola Francisco Filgueira | 8.178,00 | | | 9,07 | 54,12 | |
| 18 | Escola Francisco Filgueira | 19 | Escola Des João Paes | 432,00 | | | 2,77 | 9,37 | |
| 19 | Escola Des João Paes | 20 | Escola Menino Jesus | 100,00 | | | 0,90 | 6,67 | |
| 20 | Escola Menino Jesus | 23 | Escola Francisca Seilde | 804,00 | | | 3,67 | 13,16 | |
| 23 | Escola Francisca Seilde | 21 | Creche Maria rufino | 544,00 | | | 2,07 | 15,79 | |
| 21 | Creche Maria rufino | 22 | Escola Neuza e Nubia | 508,00 | | | 3,70 | 8,24 | |
| Total da rota | | | | 10.566,00 | 3.621,00 | 0,00 | 46,43 | | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| | | | |
|----------------|----------------------|-----------------------------------|------------------|
| Serrita | ROTA INDIRETA | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | |
| | 2 | DIRETAS | INDIRETAS |

| | | |
|--------------|----------------|----------------|
| TURNO | ORIGEM | DESTINO |
| Tarde | VÁRZEA CERCADA | SERRITA |

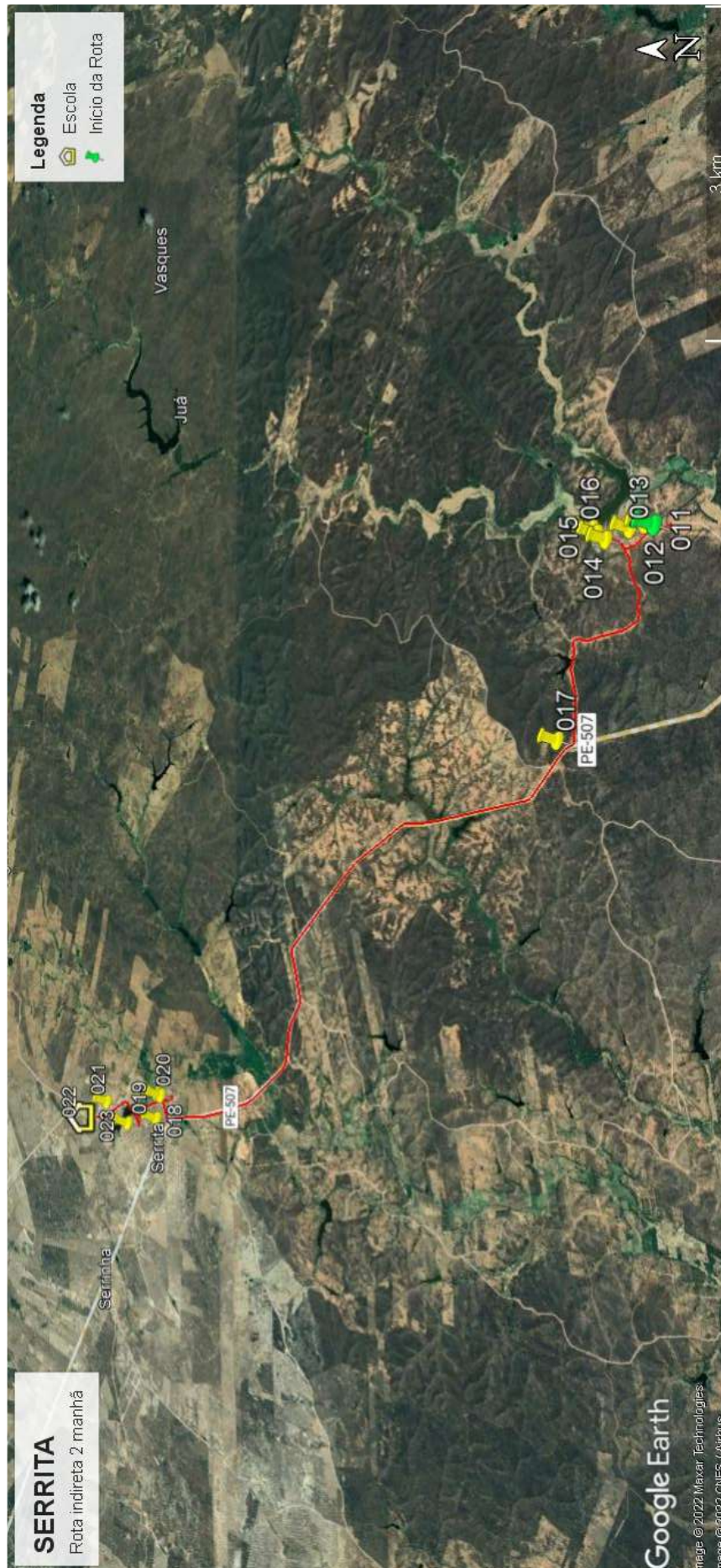
| |
|--------------------------------|
| ESCOLAS ATENDIDAS |
| Escola Desembargador João Paes |

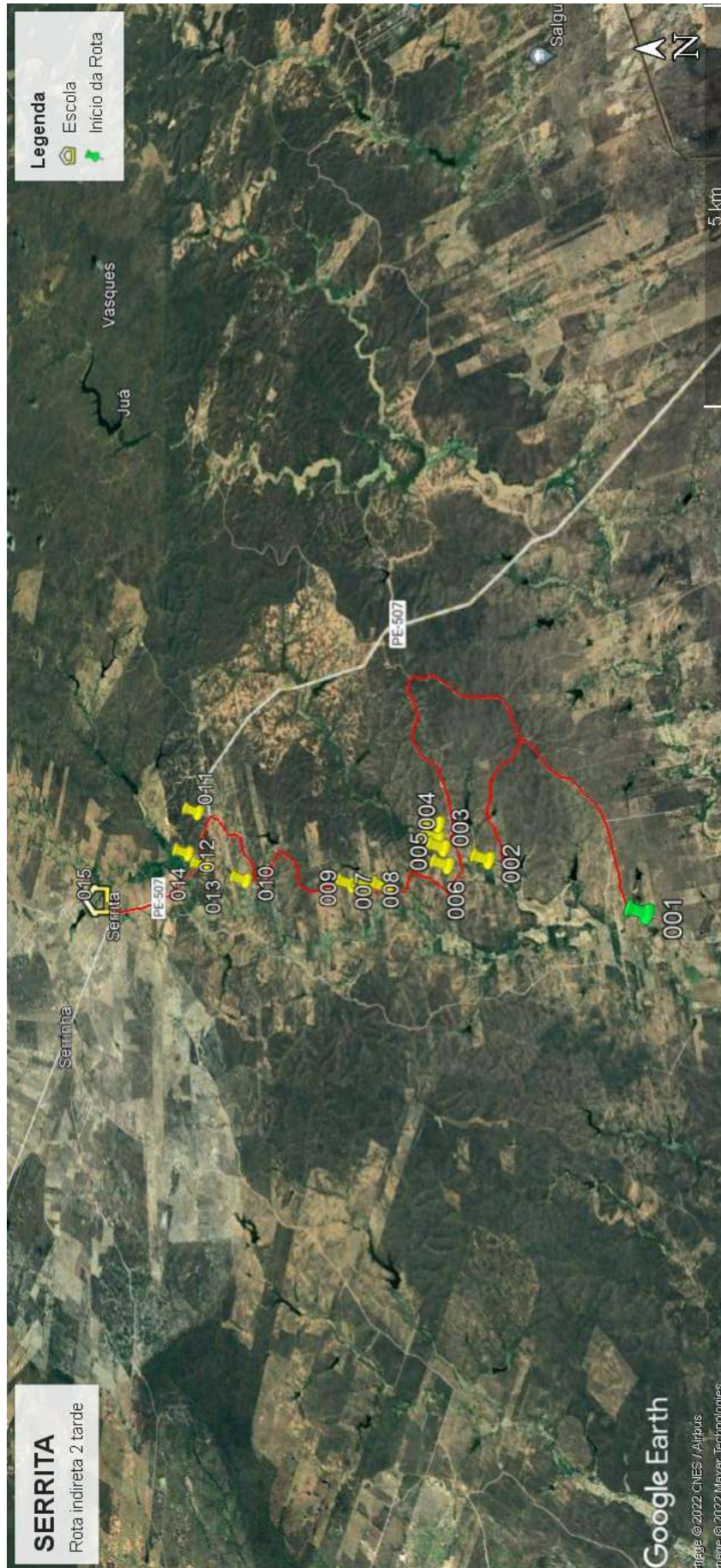
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
|-------------------------|---------------|--------------------------|------------|-------------|------------------------------------|----------------------|-------------|---------------|
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Varzea Cercada | 1 | 24L | 467890,268 | 9111467,989 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Varzinha do Meio | 2 | 24L | 468508,884 | 9113829,397 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Varzinha dos Balbino | 3 | 24L | 468992,529 | 9114643,29 | Embarque de Aluno | 2 | | 4 |
| Varzinha dos Balbino | 4 | 24L | 468789,318 | 9114651,552 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Varzinha dos Balbino | 5 | 24L | 468655,053 | 9114555,61 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Varzinha dos Balbino | 6 | 24L | 468409,686 | 9114492,646 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Recanto | 7 | 24L | 468054,013 | 9115522,971 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Recanto | 8 | 24M | 468058,412 | 9115849,769 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Recanto | 9 | 24M | 468069,986 | 9116158,441 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Caracol de Cima | 10 | 24M | 468045,272 | 9118237,039 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 |
| Entrada Caracol de cima | 11 | 24M | 469106,772 | 9119228,214 | Transição de Pavimentação | | | 12 |
| Entrada Caracol de cima | 12 | 24M | 468443,361 | 9119477,166 | Transição de Pavimentação | | | 12 |
| Caracol | 13 | 24M | 468238,869 | 9119078,924 | Embarque de Aluno | 4 | | 16 |
| Entrada Caracol | 14 | 24M | 468430,915 | 9119466,103 | Transição de Pavimentação | | | 16 |
| Escola Des João Paes | 15 | 24M | 467635,076 | 9121505,575 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 16 | 0 |

| | |
|---|-----------|
| Total de alunos transportados no turno | 16 |
|---|-----------|

| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
|----------------------|-------------------------|-----|-------------------------|---|------------------|-------------|------------------------------------|----------------------------|
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Varzea Cercada | 2 | Varzinha do Meio | | 5.525,00 | | 11,00 | 30,14 |
| 2 | Varzinha do Meio | 3 | Varzinha dos Balbino | | 6.806,00 | | 13,52 | 30,21 |
| 3 | Varzinha dos Balbino | 4 | Varzinha dos Balbino | | 232,00 | | 1,15 | 12,10 |
| 4 | Varzinha dos Balbino | 5 | Varzinha dos Balbino | | 170,00 | | 0,80 | 12,75 |
| 5 | Varzinha dos Balbino | 6 | Varzinha dos Balbino | | 253,00 | | 1,18 | 12,83 |
| 6 | Varzinha dos Balbino | 7 | Recanto | | 1.491,00 | | 3,25 | 27,53 |
| 7 | Recanto | 8 | Recanto | | 328,00 | | 1,05 | 18,74 |
| 8 | Recanto | 9 | Recanto | | 319,00 | | 0,92 | 20,88 |
| 9 | Recanto | 10 | Caracol de Cima | | 2.855,00 | | 5,17 | 33,15 |
| 10 | Caracol de Cima | 11 | Entrada Caracol de cima | | 1.626,00 | | 3,33 | 29,27 |
| 11 | Entrada Caracol de cima | 12 | Entrada Caracol de cima | 728,00 | | | 1,35 | 32,36 |
| 12 | Entrada Caracol de cima | 13 | Caracol | | 472,00 | | 1,33 | 21,24 |
| 13 | Caracol | 14 | Entrada Caracol | | 471,00 | | 1,58 | 17,85 |
| 14 | Entrada Caracol | 15 | Escola Des João Paes | 2.528,00 | | | 7,13 | 21,26 |
| Total da rota | | | | 3.256,00 | 20.548,00 | 0,00 | 52,77 | |

Quadro 24: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 02





Quadro 25: Mapa Rota Indireta 02

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRECTA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 3 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | VÁRZEA CERCADA | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes, Escola Menino Jesus, Escola Neuza de Lima, Escola Francisca Seilde | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Varzea Cercada | 1 | 24L | 467018,823 | 9112304,36 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 3 | | 3 |
| Varzea Cercada | 2 | 24L | 467353,006 | 9112804,082 | Embarque de Aluno | 5 | | 8 |
| V Cercada / V dos Gomes | 3 | 24L | 466486,253 | 9114698,109 | Ramal | | | 8 |
| Varzea dos Gomes | 4 | 24L | 466852,183 | 9114599,985 | Embarque de Aluno | 3 | | 11 |
| V dos Gomes/ Barreiros | 5 | 24L | 466080,565 | 9115351,287 | Ramal | | | 11 |
| Barreiros | 6 | 24L | 464853,7 | 9114508,71 | Embarque de Aluno | 2 | | 13 |
| Varzea dos Gomes | 7 | 24L | 467374,366 | 9115275,954 | Embarque de Aluno | 2 | | 15 |
| Umari | 8 | 24M | 466869,516 | 9117424,518 | Embarque de Aluno | 1 | | 16 |
| Umari | 9 | 24M | 466905,034 | 9117532,333 | Embarque de Aluno | 4 | | 20 |
| Umari | 10 | 24M | 466934,236 | 9117989,602 | Embarque de Aluno | 1 | | 21 |
| Malhada do Boi | 11 | 24M | 467820,166 | 9120042,872 | Transição de Pavimentação | | | 21 |
| Escola Francisco Filgueira | 12 | 24M | 467361,764 | 9121477,41 | Desembarque de Aluno | | 9 | 12 |
| Escola Des João Paes | 13 | 24M | 467659,612 | 9121408,858 | Desembarque de Aluno | | 4 | 8 |
| Escola Menino Jesus | 14 | 24M | 467675,103 | 9121478,075 | Desembarque de Aluno | | 1 | 7 |
| Escola Francisca Seilde | 15 | 24M | 467221,075 | 9122014,043 | Desembarque de Aluno | | 4 | 3 |
| Escola Neuza e Nubia | 16 | 24M | 467211,879 | 9122850,036 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 3 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 21 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Varzea Cercada | 2 | Varzea Cercada | | 924,00 | | 2,85 | 19,45 |
| 2 | Varzea Cercada | 3 | V Cercada / V dos Gomes | | 2.357,00 | | 10,65 | 13,28 |
| 3 | V Cercada / V dos Gomes | 4 | Varzea dos Gomes | | 428,00 | | 2,00 | 12,84 |
| 4 | Varzea dos Gomes | 5 | V dos Gomes/ Barreiros | | 1.718,00 | | 4,65 | 22,17 |
| 5 | V dos Gomes/ Barreiros | 6 | Barreiros | | 1.798,00 | | 4,70 | 22,95 |
| 6 | Barreiros | 7 | Varzea dos Gomes | | 3.698,00 | | 8,80 | 25,21 |
| 7 | Varzea dos Gomes | 8 | Umari | | 4.351,00 | | 10,40 | 25,10 |
| 8 | Umari | 9 | Umari | | 97,00 | | 1,10 | 5,29 |
| 9 | Umari | 10 | Umari | | 474,00 | | 1,38 | 20,56 |
| 10 | Umari | 11 | Malhada do Boi | | 2.570,00 | | 5,65 | 27,29 |
| 11 | Malhada do Boi | 12 | Escola Francisco Filgueira | 1.515,00 | | | 3,32 | 27,41 |
| 12 | Escola Francisco Filgueira | 13 | Escola Des João Paes | 436,00 | | | 2,53 | 10,33 |
| 13 | Escola Des João Paes | 14 | Escola Menino Jesus | 95,00 | | | 1,02 | 5,61 |
| 14 | Escola Menino Jesus | 15 | Escola Francisca Seilde | 822,00 | | | 3,90 | 12,65 |
| 15 | Escola Francisca Seilde | 16 | Escola Neuza e Nubia | 1.185,00 | | | 4,37 | 16,28 |
| Total da rota | | | | 4.053,00 | 18.415,00 | 0,00 | 67,32 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| | | | |
|----------------|----------------------|-----------------------------------|------------------|
| Serrita | ROTA INDIRETA | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | |
| | 3 | DIRETAS | INDIRETAS |

| | | |
|--------------|---------------|----------------|
| TURNO | ORIGEM | DESTINO |
| Tarde | GERGELIM | SERRITA |

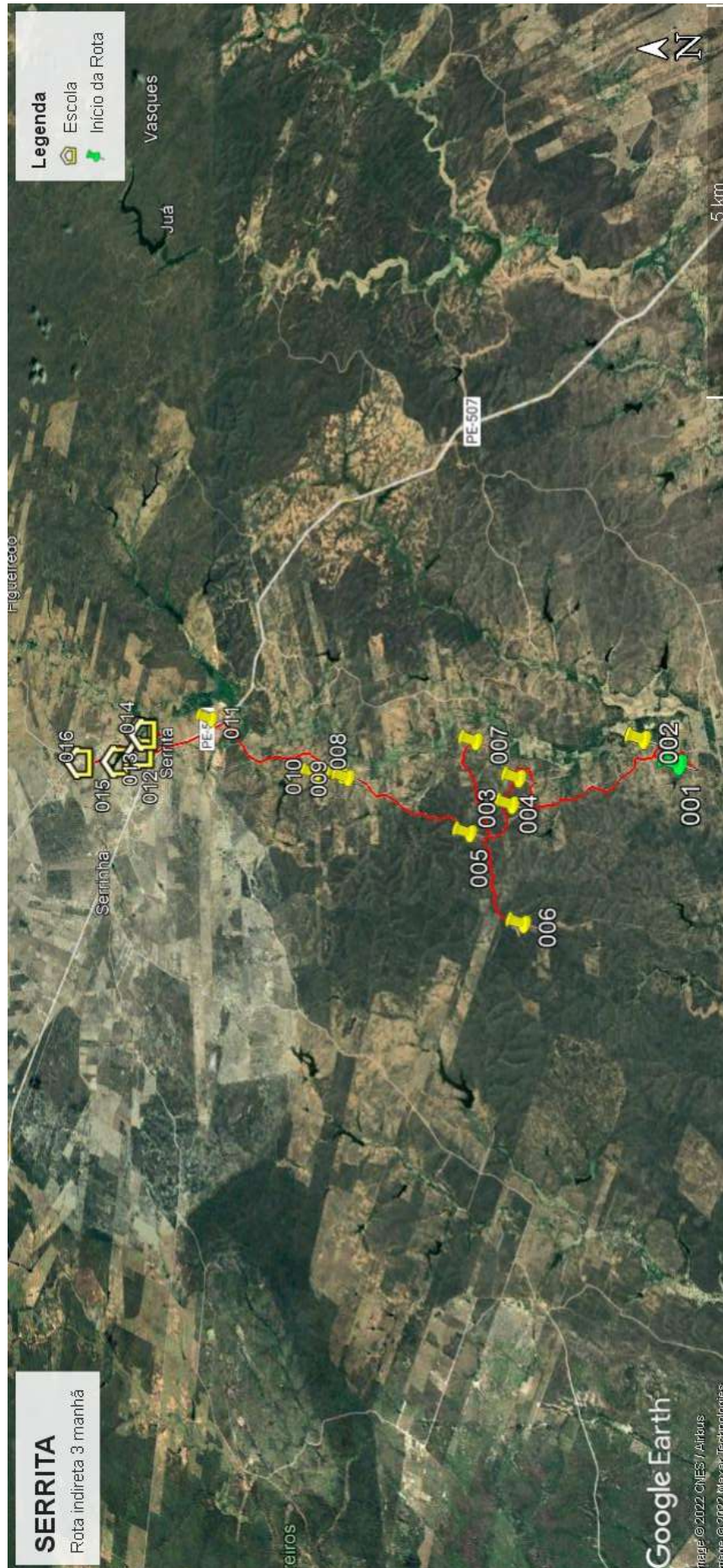
| |
|--|
| ESCOLAS ATENDIDAS |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes |

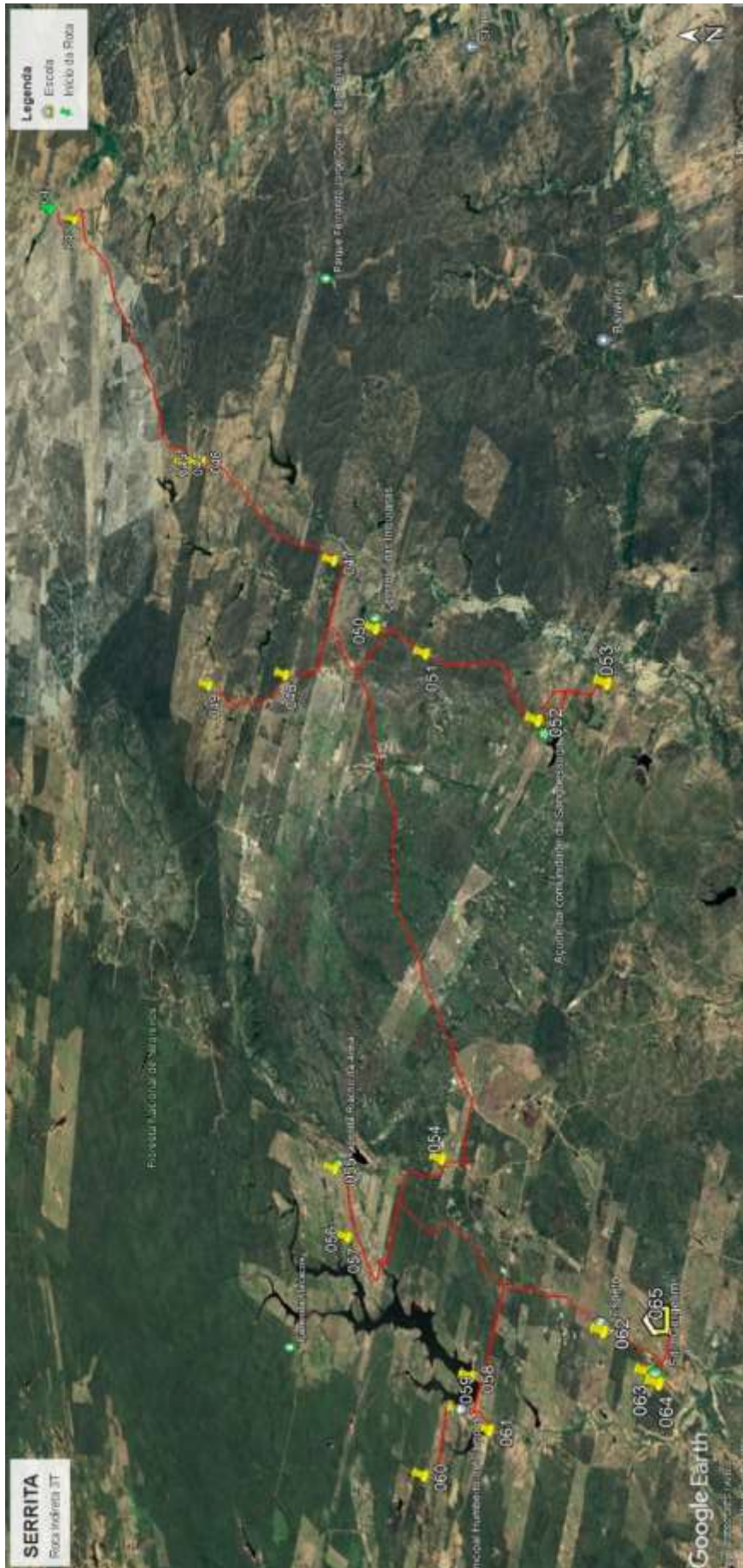
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
|---|---------------|--------------------------|------------|-------------|------------------------------------|----------------------|-------------|---------------|
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Gergelim | 65 | 24L | 452428,505 | 9109549,705 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Gergelim | 64 | 24L | 451704,781 | 9109561,759 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Gergelim | 63 | 24L | 451783,316 | 9109691,524 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Gergelim | 62 | 24L | 452055,857 | 9110269,023 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Gergelim | 61 | 24L | 450412,82 | 9111877,261 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Gergelim | 60 | 24L | 449492,214 | 9112908,606 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Gergelim | 59 | 24L | 450494,404 | 9112343,009 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Jacú | 58 | 24L | 450958,404 | 9112166,627 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Jacú | 57 | 24L | 452131,829 | 9114278,267 | Cancela | | | 8 |
| Jacú | 56 | 24L | 452128,965 | 9114276,606 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Jacú | 55 | 24L | 452979,552 | 9114526,134 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Ingá dos Netos | 54 | 24L | 453485,64 | 9112652,313 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 |
| Ingá dos Netos | 53 | 24L | 459213,154 | 9110284,357 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Ingá dos Netos | 52 | 24L | 458828,396 | 9111228,582 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Sanguessuga | 51 | 24L | 459702,966 | 9112972,808 | Embarque de Aluno | 1 | | 14 |
| Cacimba Nova | 50 | 24L | 460074,445 | 9113833,246 | Embarque de Aluno | 1 | | 15 |
| Cacimba Nova | 49 | 24M | 459497,187 | 9117217,561 | Embarque de Aluno | 1 | | 16 |
| Gurdião | 48 | 24L | 459567,543 | 9115557,658 | Embarque de Aluno | 1 | | 17 |
| Cacimba Nova | 47 | 24L | 461035,126 | 9114619,347 | Embarque de Aluno | 1 | | 18 |
| Cacimba Nova | 46 | 24M | 462805,499 | 9117402,912 | Embarque de Aluno | 1 | | 19 |
| Cacimba Nova | 45 | 24M | 462784,462 | 9117522,956 | Embarque de Aluno | 1 | | 20 |
| Açude do cego | 44 | 24M | 462836,115 | 9117833,764 | Embarque de Aluno | 1 | | 21 |
| Serrita | 43 | 24M | 467291,947 | 9120778,556 | Transição de Pavimentação | | | 21 |
| Escola Des João Paes | 42 | 24M | 467674,996 | 9121473,543 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 21 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 21 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
|----------------------|----------------|-----|----------------------|---|------------------|-------------|------------------------------------|----------------------------|
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 65 | Gergelim | 64 | Gergelim | | 845,00 | | 5,48 | 9,25 |
| 64 | Gergelim | 63 | Gergelim | | 168,00 | | 11,47 | 0,88 |
| 63 | Gergelim | 62 | Gergelim | | 746,00 | | 1,63 | 27,40 |
| 62 | Gergelim | 61 | Gergelim | | 3.827,00 | | 0,92 | 250,49 |
| 61 | Gergelim | 60 | Gergelim | | 1.985,00 | | 5,88 | 20,24 |
| 60 | Gergelim | 59 | Gergelim | | 1.406,00 | | 6,33 | 13,32 |
| 59 | Gergelim | 58 | Jacú | | 289,00 | | 6,95 | 2,49 |
| 58 | Jacú | 57 | Jacú | | 5.199,00 | | 13,07 | 23,87 |
| 57 | Jacú | 56 | Jacú | | 10,00 | | 2,55 | 0,24 |
| 56 | Jacú | 55 | Jacú | | 899,00 | | 6,17 | 8,75 |
| 55 | Jacú | 54 | Ingá dos Netos | | 4.107,00 | | 4,72 | 52,24 |
| 54 | Ingá dos Netos | 53 | Ingá dos Netos | | 12.131,00 | | 24,23 | 30,04 |
| 53 | Ingá dos Netos | 52 | Ingá dos Netos | | 1.307,00 | | 11,07 | 7,09 |
| 52 | Ingá dos Netos | 51 | Sanguessuga | | 3.000,00 | | 2,83 | 63,53 |
| 51 | Sanguessuga | 50 | Cacimba Nova | | 988,00 | | 0,47 | 127,03 |
| 50 | Cacimba Nova | 49 | Cacimba Nova | | 4.813,00 | | 10,60 | 27,24 |
| 49 | Cacimba Nova | 48 | Gurdião | | 1.915,00 | | 1,85 | 62,11 |
| 48 | Gurdião | 47 | Cacimba Nova | | 1.939,00 | | 3,95 | 29,45 |
| 47 | Cacimba Nova | 46 | Cacimba Nova | | 3.409,00 | | 7,82 | 26,17 |
| 46 | Cacimba Nova | 45 | Cacimba Nova | | 130,00 | | 7,50 | 1,04 |
| 45 | Cacimba Nova | 44 | Açude do cego | | 314,00 | | 2,35 | 8,02 |
| 44 | Açude do cego | 43 | Serrita | | 5.629,00 | | 1,10 | 307,04 |
| 43 | Serrita | 42 | Escola Des João Paes | 1.191,00 | | | 2,62 | 27,31 |
| Total da rota | | | | 1.191,00 | 55.056,00 | 0,00 | 141,55 | |

Quadro 26: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 03



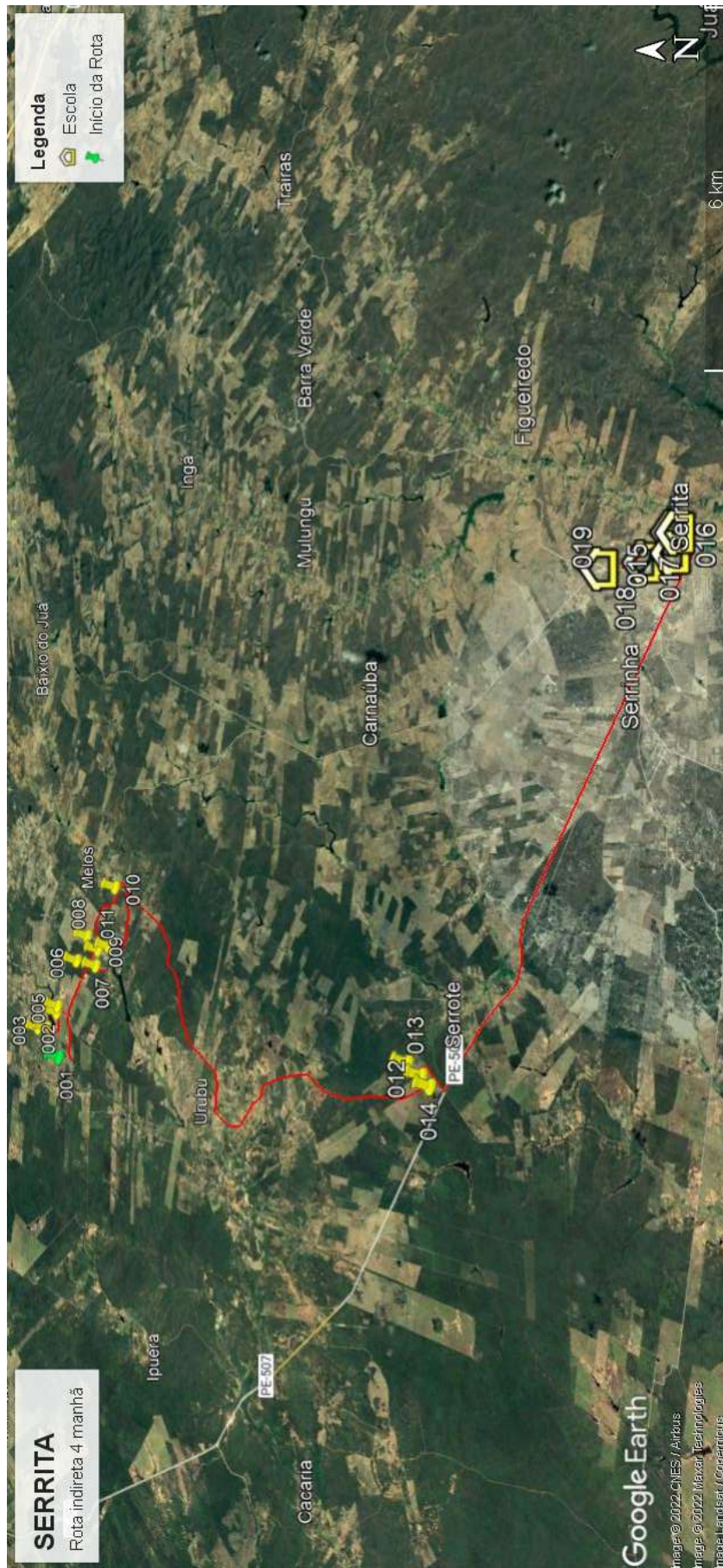


Quadro 27: Mapa Rota Indireta 03

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 4 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | FRAZÃO | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes, Escola Menino Jesus, Escola Neuza de Lima, Escola Francisca Seilde | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Pinguela | 1 | 24M | 456553,369 | 9138474,63 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 3 | | 3 |
| Pinguela / Frazão | 2 | 24M | 457665,542 | 9138578,468 | Ramal | | | 3 |
| Frazão | 3 | 24M | 457179,774 | 9139393,684 | Embarque de Aluno | 2 | | 5 |
| Frazão | 4 | 24M | 457235,225 | 9139042,951 | Embarque de Aluno | 4 | | 9 |
| Bezerro de baixo | 5 | 24M | 457835,697 | 9138545,457 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Bezerro de baixo / Preá | 6 | 24M | 459043,042 | 9137751,438 | Ramal / Cancela | | | 10 |
| Preá | 7 | 24M | 458977,304 | 9137030,576 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 |
| Bezerro de baixo / Favinha | 8 | 24M | 459672,28 | 9137351,013 | Ramal / Cancela | | | 12 |
| Favinha | 9 | 24M | 459379,702 | 9136932,426 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Melosa/ Olho dagua | 10 | 24M | 460925,013 | 9136260,374 | Ramal / Cancela | | | 13 |
| Olho Dagua | 11 | 24M | 459493,729 | 9136523,48 | Embarque de Aluno | 2 | | 15 |
| Matapasto/Baixa do Capim | 12 | 24M | 457755,041 | 9126898,049 | Ramal | | | 15 |
| Baixa do Capim | 13 | 24M | 457953,129 | 9127251,56 | Embarque de Aluno | 2 | | 17 |
| Entrada Urubu | 14 | 24M | 457574,901 | 9126686,947 | Transição de Pavimentação | | | 17 |
| Escola Francisco Filgueira | 15 | 24M | 467323,178 | 9121492,307 | Desembarque de Aluno | | 6 | 11 |
| Escola Des João Paes | 16 | 24M | 467654,759 | 9121413,498 | Desembarque de Aluno | | 3 | 8 |
| Escola Menino Jesus | 17 | 24M | 467668,923 | 9121489,458 | Desembarque de Aluno | | 1 | 7 |
| Escola Francisca Seilde | 18 | 24M | 467227,905 | 9122019,465 | Desembarque de Aluno | | 4 | 3 |
| Escola Neuza e Nubia | 19 | 24M | 467205,038 | 9122860,644 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 3 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 17 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Pinguela | 2 | Pinguela / Frazão | | 1.193,00 | | 3,68 | 19,43 |
| 2 | Pinguela / Frazão | 3 | Frazão | | 1.293,00 | | 5,42 | 14,32 |
| 3 | Frazão | 4 | Frazão | | 394,00 | | 3,53 | 6,69 |
| 4 | Frazão | 5 | Bezerro de baixo | | 1.072,00 | | 4,40 | 14,62 |
| 5 | Bezerro de baixo | 6 | Bezerro de baixo / Preá | | 1.457,00 | | 4,90 | 17,84 |
| 6 | Bezerro de baixo / Preá | 7 | Preá | | 758,00 | | 2,70 | 16,84 |
| 7 | Preá | 8 | Bezerro de baixo / Favinha | | 1.545,00 | | 5,72 | 16,22 |
| 8 | Bezerro de baixo / Favinha | 9 | Favinha | | 508,00 | | 2,97 | 10,27 |
| 9 | Favinha | 10 | Melosa/ Olho dagua | | 2.851,00 | | 10,95 | 15,62 |
| 10 | Melosa/ Olho dagua | 11 | Olho Dagua | | 1.544,00 | | 4,43 | 20,90 |
| 11 | Olho Dagua | 12 | Matapasto/Baixa do Capim | | 15.116,00 | | 31,05 | 29,21 |
| 12 | Matapasto/Baixa do Capim | 13 | Baixa do Capim | | 468,00 | | 3,85 | 7,29 |
| 13 | Baixa do Capim | 14 | Entrada Urubu | | 737,00 | | 2,58 | 17,12 |
| 14 | Entrada Urubu | 15 | Escola Francisco Filgueira | 11.188,00 | | | 10,52 | 63,83 |
| 15 | Escola Francisco Filgueira | 16 | Escola Des João Paes | 478,00 | | | 2,37 | 12,12 |
| 16 | Escola Des João Paes | 17 | Escola Menino Jesus | 94,00 | | | 0,95 | 5,94 |
| 17 | Escola Menino Jesus | 18 | Escola Francisca Seilde | 801,00 | | | 3,58 | 13,41 |
| 18 | Escola Francisca Seilde | 19 | Escola Neuza e Nubia | 1.058,00 | | | 3,55 | 17,88 |
| Total da rota | | | | 13.619,00 | 28.936,00 | 0,00 | 107,15 | |

Quadro 28: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 04

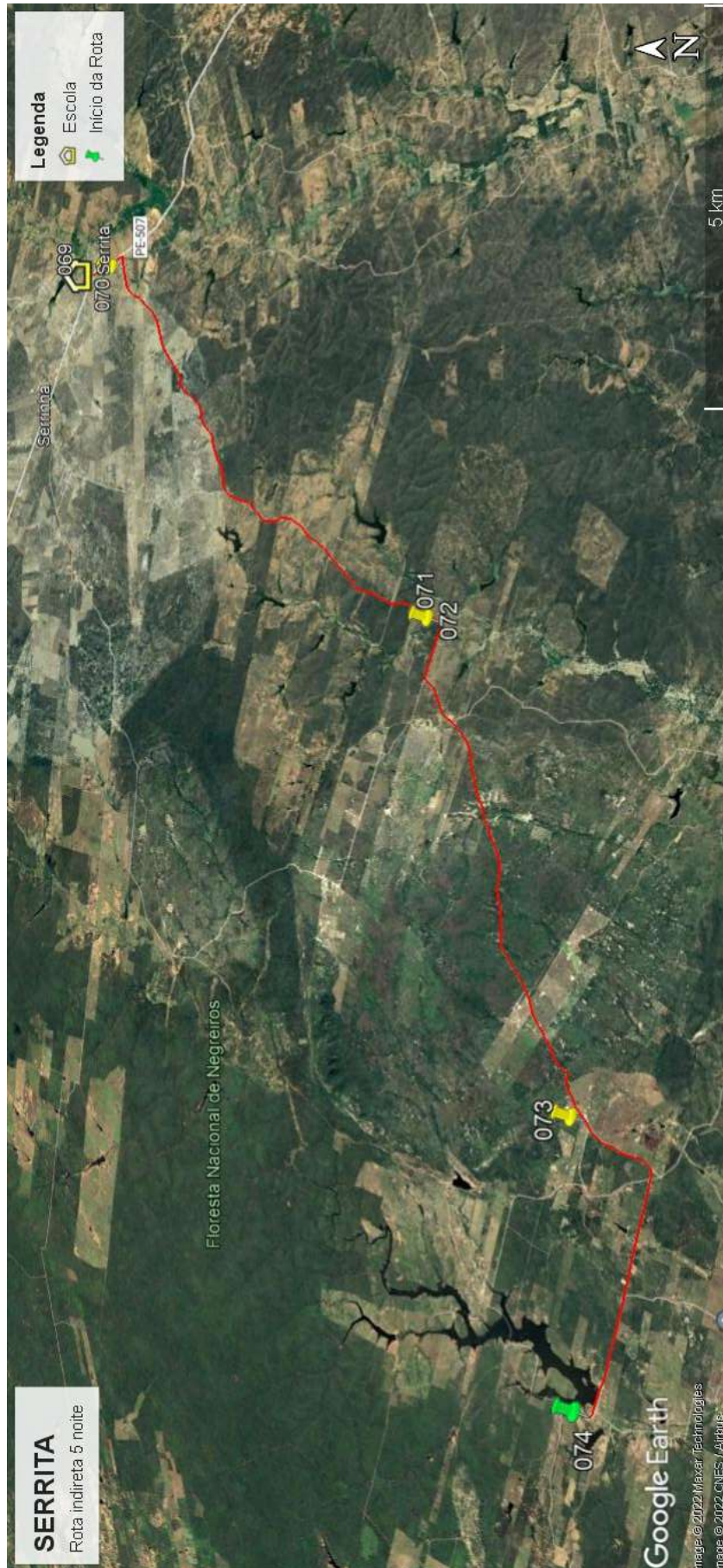


Quadro 29: Mapa Rota Indireta 04

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|---------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 5 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Noite | | JACU | | | SERRITA | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Jacú | 74 | 24L | 450489,35 | 9112329,626 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 | |
| Vassoura | 73 | 24L | 454350,61 | 9112383,994 | Embarque de Aluno | 3 | | 5 | |
| Cacimba Nova | 71 | 24L | 461035,448 | 9114628,523 | Embarque de Aluno | 2 | | 7 | |
| Serrita | 70 | 24M | 467293,052 | 9120774,798 | Transição de Pavimentação | | | 7 | |
| Escola Francisco Filgueira | 69 | 24M | 467345,226 | 9121485,358 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 7 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 7 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 74 | Jacú | 73 | Vassoura | | 4.597,00 | | 11,20 | 24,63 | |
| 73 | Vassoura | 71 | Cacimba Nova | | 7.550,00 | | 17,27 | 26,24 | |
| 71 | Cacimba Nova | 70 | Serrita | | 9.490,00 | | 18,50 | 30,78 | |
| 70 | Serrita | 69 | Escola Francisco Filgueira | 997,00 | | | 7,12 | 8,41 | |
| Total da rota | | | | 997,00 | 21.637,00 | 0,00 | 54,08 | | |

Quadro 30: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 05



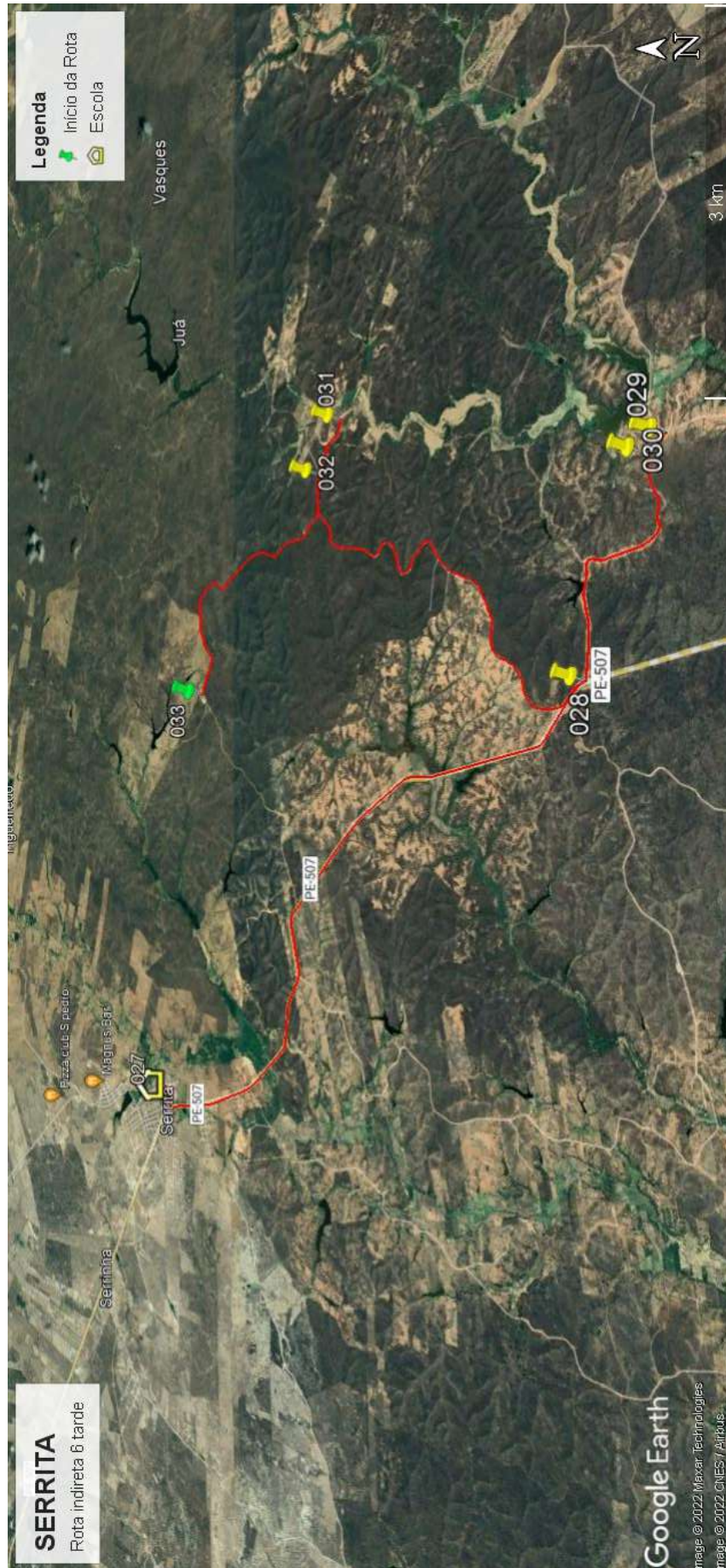
Quadro 31: Mapa Rota Indireta 05

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 6 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | JUÁ DOS DELINOS | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes, Escola Menino Jesus | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Juá dos Delinos | 1 | 24M | 474698,115 | 9118620,198 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 6 | | 6 |
| Tubiba 1 | 2 | 24M | 472044,539 | 9120785,032 | Embarque de Aluno | 10 | | 16 |
| Tubiba 1 | 3 | 24M | 471477,258 | 9121340,87 | Cancela | | | 16 |
| Tubiba 1 | 4 | 24M | 471273,35 | 9121885,544 | Cancela | | | 16 |
| Tubiba 2 | 5 | 24M | 471256,519 | 9122186,015 | Cancela | | | 16 |
| Tubiba 2 | 6 | 24M | 471415,85 | 9122251,562 | Embarque de Aluno | 1 | | 17 |
| Tubiba 1 / Branquinho | 7 | 24M | 471856,551 | 9120728,977 | Ramal | | | 17 |
| Tubiba | 8 | 24M | 469765,228 | 9119292,777 | Transição de Pavimentação | | | 17 |
| Escola Francisco Filgueira | 9 | 24M | 467361,318 | 9121484,154 | Desembarque de Aluno | | 13 | 4 |
| Escola Desembargador João Paes | 10 | 24M | 467657,848 | 9121410,405 | Desembarque de Aluno | | 3 | 1 |
| Escola Menino Jesus | 11 | 24M | 467668,815 | 9121487,468 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 1 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 17 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Juá dos Delinos | 2 | Tubiba 1 | | 4.435,00 | | 10,43 | 25,50 |
| 2 | Tubiba 1 | 3 | Tubiba 1 | | 986,00 | | 2,60 | 22,75 |
| 3 | Tubiba 1 | 4 | Tubiba 1 | | 635,00 | | 2,12 | 18,00 |
| 4 | Tubiba 1 | 5 | Tubiba 2 | | 396,00 | | 1,92 | 12,40 |
| 5 | Tubiba 2 | 6 | Tubiba 2 | | 196,00 | | 2,17 | 5,43 |
| 6 | Tubiba 2 | 7 | Tubiba 1 / Branquinho | | 2.010,00 | | 8,85 | 13,63 |
| 7 | Tubiba 1 / Branquinho | 8 | Tubiba | | 3.058,00 | | 26,00 | 7,06 |
| 8 | Tubiba | 9 | Escola Francisco Filgueira | 3.789,00 | | | 4,55 | 49,96 |
| 9 | Escola Francisco Filgueira | 10 | Escola Desembargador João Paes | 437,00 | | | 2,50 | 10,49 |
| 10 | Escola Desembargador João Paes | 11 | Escola Menino Jesus | 100,00 | | | 1,00 | 6,00 |
| Total da rota | | | | 4.326,00 | 11.716,00 | 0,00 | 62,13 | |
| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
| | | 6 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | TUBIBAS | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Desembargador João Paes | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Tubibas | 33 | 24M | 472044,649 | 9120786,137 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 |
| Tubibas | 32 | 24M | 474165,415 | 9118935,416 | Embarque de Aluno | 5 | | 7 |
| Juá dos Delinos | 31 | 24M | 474664,378 | 9118645,386 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Juá dos Delinos | 30 | 24L | 473729,306 | 9115151,73 | Embarque de Aluno | 3 | | 11 |
| Juá dos Delinos | 29 | 24L | 473847,45 | 9114941,638 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Cruz | 28 | 24L | 471917,745 | 9115687,266 | Transição de Pavimentação | | | 12 |
| Escola Des João Paes | 27 | 24M | 467646,97 | 9121518,628 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 12 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 12 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 33 | Tubibas | 32 | Tubibas | | 3.740,00 | | 7,20 | 31,17 |
| 32 | Tubibas | 31 | Juá dos Delinos | | 619,00 | | 2,13 | 17,41 |
| 31 | Juá dos Delinos | 30 | Juá dos Delinos | | 8.365,00 | | 16,40 | 30,60 |
| 30 | Juá dos Delinos | 29 | Juá dos Delinos | | 73,00 | | 1,38 | 3,17 |
| 29 | Juá dos Delinos | 28 | Cruz | | 2.732,00 | | 6,37 | 25,75 |
| 28 | Cruz | 27 | Escola Des João Paes | 8.394,00 | | | 9,10 | 55,35 |
| Total da rota | | | | 8.394,00 | 15.529,00 | 0,00 | 42,58 | |

Quadro 32: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 06





Quadro 33: Mapa Rota Indireta 06

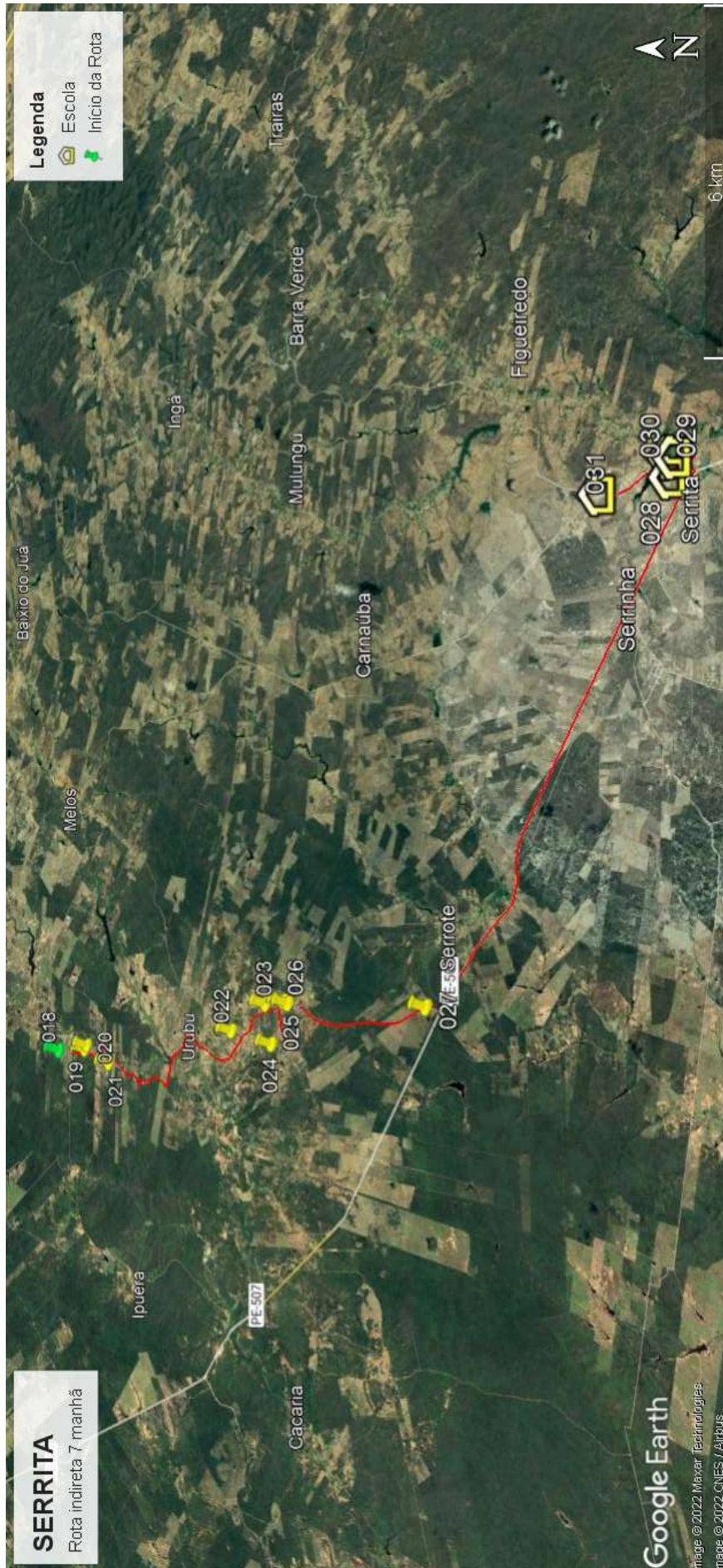
Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

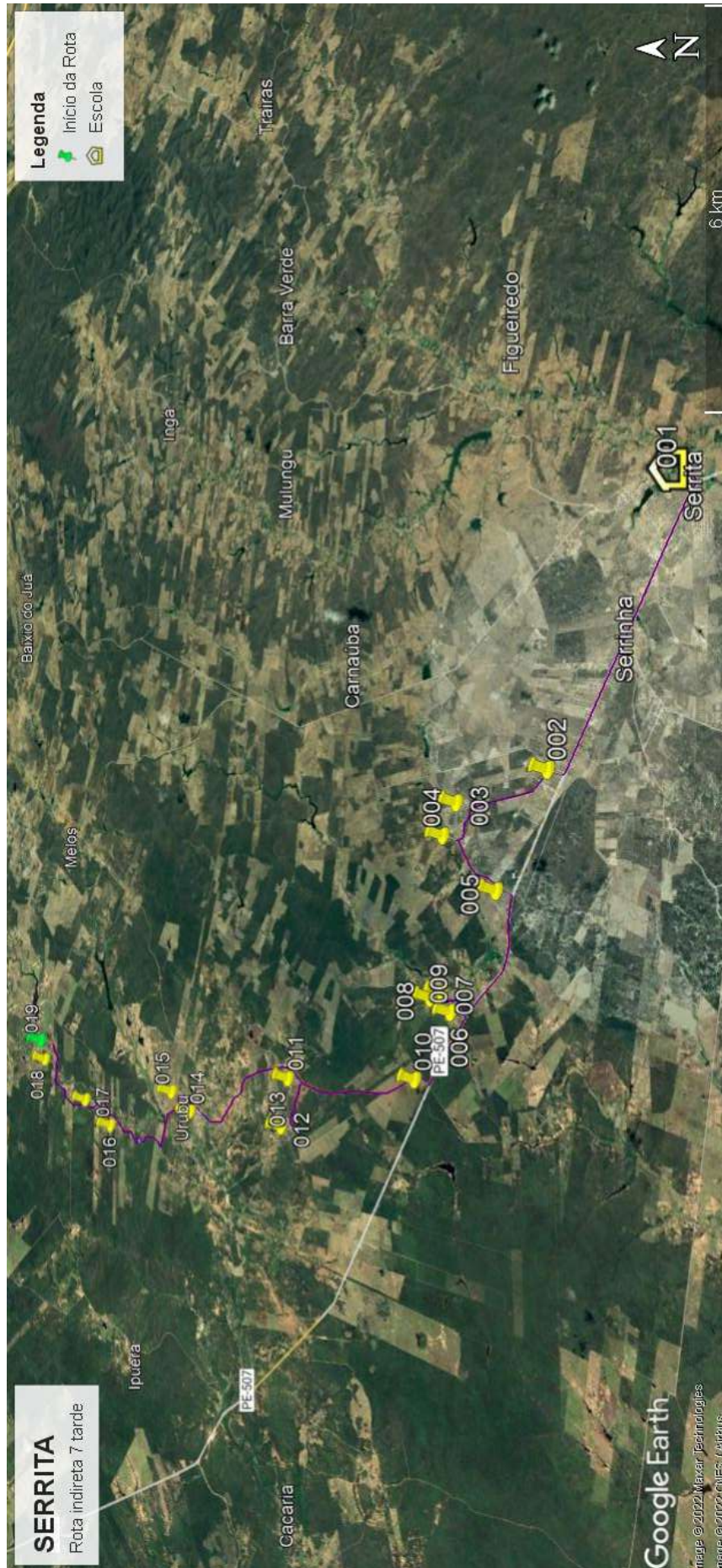
| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 7 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | PINGUELA | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes, Escola Menino Jesus, Escola Neuza e Nubia | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Pinguela | 18 | 24M | 455402,799 | 9137713,6 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Pitombeira | 19 | 24M | 455534,429 | 9136806,305 | Embarque de Aluno | 2 | | 3 |
| Pitombeira | 20 | 24M | 455644,858 | 9136737,314 | Embarque de Aluno | 3 | | 6 |
| Pitombeira | 21 | 24M | 455312,652 | 9135950,741 | Embarque de Aluno | 2 | | 8 |
| Urubu | 22 | 24M | 456546,502 | 9131914,947 | Embarque de Aluno | 2 | | 10 |
| Urubu/Pau Ferro | 23 | 24M | 457242,184 | 9130894,525 | Ramal | | | 10 |
| Pau Ferro | 24 | 24M | 456402 | 9130721,497 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 |
| Mata Pasto | 25 | 24M | 457353,668 | 9130381,439 | Embarque de Aluno | 3 | | 14 |
| Mata Pasto | 26 | 24M | 457319,061 | 9130254,603 | Embarque de Aluno | 2 | | 16 |
| Entrada Urubu | 27 | 24M | 457610,749 | 9126661,774 | Transição de Pavimentação | | | 16 |
| Escola Francisco Filgueira | 28 | 24M | 467324,835 | 9121487,444 | Desembarque de Aluno | | 4 | 12 |
| Escola Des João Paes | 29 | 24M | 467657,408 | 9121408,083 | Desembarque de Aluno | | 5 | 7 |
| Escola Menino Jesus | 30 | 24M | 467663,627 | 9121497,635 | Desembarque de Aluno | | 4 | 3 |
| Escola Neuza e Nubia | 31 | 24M | 467209,786 | 9122848,708 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 3 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 16 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraaplanagem | Cascalho | | |
| 18 | Pinguela | 19 | Pitombeira | | 948,00 | | 3,15 | 18,06 |
| 19 | Pitombeira | 20 | Pitombeira | | 129,00 | | 1,50 | 5,16 |
| 20 | Pitombeira | 21 | Pitombeira | | 977,00 | | 2,67 | 21,98 |
| 21 | Pitombeira | 22 | Urubu | | 5.782,00 | | 15,08 | 23,00 |
| 22 | Urubu | 23 | Urubu/Pau Ferro | | 1.320,00 | | 4,05 | 19,56 |
| 23 | Urubu/Pau Ferro | 24 | Pau Ferro | | 914,00 | | 3,05 | 17,98 |
| 24 | Pau Ferro | 25 | Mata Pasto | | 1.444,00 | | 4,12 | 21,05 |
| 25 | Mata Pasto | 26 | Mata Pasto | | 140,00 | | 1,37 | 6,15 |
| 26 | Mata Pasto | 27 | Entrada Urubu | | 4.010,00 | | 45,52 | 5,29 |
| 27 | Entrada Urubu | 28 | Escola Francisco Filgueira | 11.109,00 | | | 12,65 | 52,69 |
| 28 | Escola Francisco Filgueira | 29 | Escola Des João Paes | 480,00 | | | 3,85 | 7,48 |
| 29 | Escola Des João Paes | 30 | Escola Menino Jesus | 123,00 | | | 1,32 | 5,61 |
| 30 | Escola Menino Jesus | 31 | Escola Neuza e Nubia | 1.647,00 | | | 5,77 | 17,14 |
| Total da rota | | | | 13.359,00 | 15.664,00 | 0,00 | 104,08 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|------------------|--------------------------|----------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 7 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | PINGUELA | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Desembargador João Paes | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Pinguela | 19 | 24M | 456728,716 | 9138551,738 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Pinguela | 18 | 24M | 456305,125 | 9138418,016 | Embarque de Aluno | 2 | | 3 |
| Pitombeira | 17 | 24M | 455615,4 | 9136758,402 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Pitombeira | 16 | 24M | 455202,881 | 9135796,413 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Urubu | 15 | 24M | 456302,507 | 9133582,857 | Embarque de Aluno | 2 | | 7 |
| Urubu | 14 | 24M | 455980,28 | 9132984,016 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Espirito Santo | 13 | 24M | 457140,291 | 9129980,485 | Ramal | | | 8 |
| Espirito Santo | 12 | 24M | 456161,456 | 9130146,612 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Espirito Santo | 11 | 24M | 457129,84 | 9129957,149 | Ramal | | | 9 |
| Espirito Santo | 10 | 24M | 457604,233 | 9126674,592 | Transição de Pavimentação | | | 9 |
| Serrote / Urubu | 9 | 24M | 458887,571 | 9125866,95 | Transição de Pavimentação | | | 9 |
| Serrote | 8 | 24M | 459084,798 | 9126325,259 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Serrote | 7 | 24M | 459213,551 | 9126068,337 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 |
| Serrote | 6 | 24M | 458889,457 | 9125853,796 | Transição de Pavimentação | | | 11 |
| Jiboia / Serrote | 5 | 24M | 461033,529 | 9124866,215 | Transição de Pavimentação | | | 11 |
| Jiboia | 4 | 24M | 461927,013 | 9126046,678 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Jiboia | 3 | 24M | 462498,355 | 9125728,423 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Jiboia | 2 | 24M | 463050,046 | 9123797,399 | Transição de Pavimentação | | | 13 |
| Escola Des João Paes | 1 | 24M | 467627,794 | 9121516,846 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 13 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 13 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 19 | Pinguela | 18 | Pinguela | | 517,00 | | 1,97 | 15,77 |
| 18 | Pinguela | 17 | Pitombeira | | 2.462,00 | | 6,82 | 21,67 |
| 17 | Pitombeira | 16 | Pitombeira | | 1.185,00 | | 4,07 | 17,48 |
| 16 | Pitombeira | 15 | Urubu | | 3.447,00 | | 12,30 | 16,81 |
| 15 | Urubu | 14 | Urubu | | 744,00 | | 3,15 | 14,17 |
| 14 | Urubu | 13 | Espirito Santo | | 3.701,00 | | 8,13 | 27,30 |
| 13 | Espirito Santo | 12 | Espirito Santo | | 1.125,00 | | 3,00 | 22,50 |
| 12 | Espirito Santo | 11 | Espirito Santo | | 1.126,00 | | 2,53 | 26,67 |
| 11 | Espirito Santo | 10 | Espirito Santo | | 3.490,00 | | 5,68 | 36,84 |
| 10 | Espirito Santo | 9 | Serrote / Urubu | 1.545,00 | | | 2,40 | 38,63 |
| 9 | Serrote / Urubu | 8 | Serrote | | 723,00 | | 2,77 | 15,68 |
| 8 | Serrote | 7 | Serrote | | 319,00 | | 1,43 | 13,35 |
| 7 | Serrote | 6 | Serrote | | 422,00 | | 1,42 | 17,87 |
| 6 | Serrote | 5 | Jiboia / Serrote | 2.478,00 | | | 3,30 | 45,05 |
| 5 | Jiboia / Serrote | 4 | Jiboia | | 1.574,00 | | 4,95 | 19,08 |
| 4 | Jiboia | 3 | Jiboia | | 704,00 | | 2,58 | 16,35 |
| 3 | Jiboia | 2 | Jiboia | | 2.121,00 | | 4,72 | 26,98 |
| 2 | Jiboia | 1 | Escola Des João Paes | 5.211,00 | | | 8,07 | 38,76 |
| Total da rota | | | | 9.234,00 | 23.660,00 | 0,00 | 79,28 | |

Quadro 34: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 07



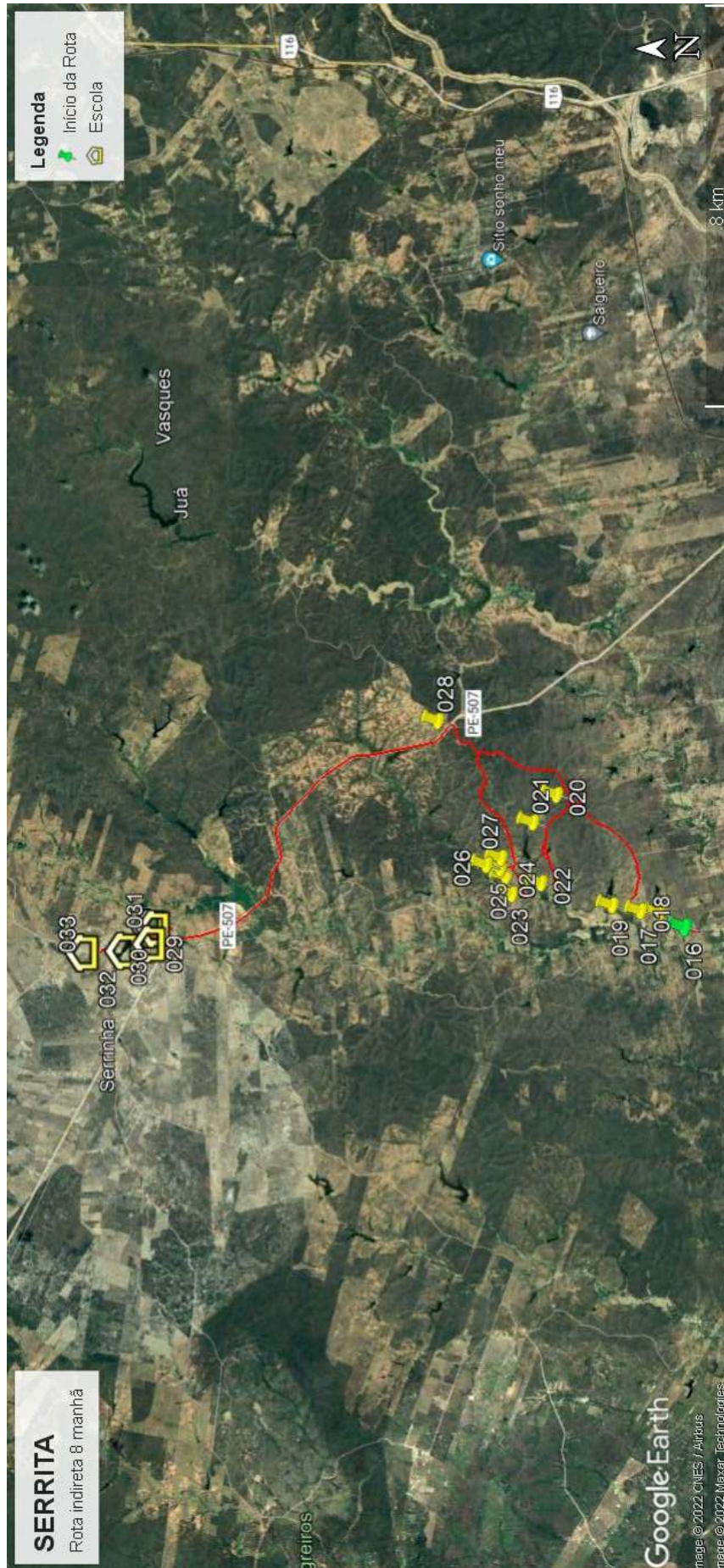


Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

Quadro 35: Mapa Rota Indireta 07

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 8 | | | DIRETAS | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | QUIXABA | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes, Escola Menino Jesus, Francisca Seilde, Escola Neuza e Nubia | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Quixaba | 16 | 24L | 467613,376 | 9110984,232 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 0 | | 0 |
| Quixaba | 17 | 24L | 467897,513 | 9111507,13 | Embarque de Aluno | 2 | | 2 |
| Varzea Cercada | 18 | 24L | 467943,86 | 9111878,069 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Varzea Cercada | 19 | 24L | 468056,849 | 9112440,644 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Varzea Cercada | 20 | 24L | 470252,919 | 9113549,661 | Ramal | | | 4 |
| Varzinha do Meio | 21 | 24L | 469705,38 | 9114012,404 | Cancela | | | 4 |
| Varzinha do Meio | 22 | 24L | 468496,861 | 9113847,298 | Embarque de Aluno | 2 | | 6 |
| Varzinha dos Balbino | 23 | 24L | 468280,143 | 9114422,354 | Embarque de Aluno | 5 | | 11 |
| Varzinha dos Balbino | 24 | 24L | 468631,7 | 9114542,549 | Embarque de Aluno | 4 | | 15 |
| Varzinha dos Balbino | 25 | 24L | 468787,221 | 9114655,752 | Embarque de Aluno | 1 | | 16 |
| Varzinha dos Balbino | 26 | 24L | 468857,12 | 9114927,539 | Embarque de Aluno | 1 | | 17 |
| Varzinha dos Balbino | 27 | 24L | 468998,481 | 9114641,414 | Embarque de Aluno | 2 | | 19 |
| Varzinha dos Balbino | 28 | 24M | 471718,595 | 9115892,66 | Transição de Pavimentação | | | 19 |
| Escola Francisco Filgueira | 29 | 24M | 467362,094 | 9121478,184 | Desembarque de Aluno | | 8 | 11 |
| Escola Des João Paes | 30 | 24M | 467663,254 | 9121401,565 | Desembarque de Aluno | | 4 | 7 |
| Escola Menino Jesus | 31 | 24M | 467673,778 | 9121481,833 | Desembarque de Aluno | | 5 | 2 |
| Escola Francisca Seilde | 32 | 24M | 467225,593 | 9122016,036 | Desembarque de Aluno | | 1 | 1 |
| Escola Neuza e Nubia | 33 | 24M | 467193,065 | 9122803,148 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 1 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 19 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | Fim | | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 16 | Quixaba | 17 | Quixaba | | 670,00 | | 2,78 | 14,44 |
| 17 | Quixaba | 18 | Varzea Cercada | | 387,00 | | 2,82 | 8,24 |
| 18 | Varzea Cercada | 19 | Varzea Cercada | | 777,00 | | 3,03 | 15,37 |
| 19 | Varzea Cercada | 20 | Varzea Cercada | | 2.926,00 | | 6,93 | 25,32 |
| 20 | Varzea Cercada | 21 | Varzinha do Meio | | 757,00 | | 1,88 | 24,12 |
| 21 | Varzinha do Meio | 22 | Varzinha do Meio | | 1.269,00 | | 3,90 | 19,52 |
| 22 | Varzinha do Meio | 23 | Varzinha dos Balbino | | 7.691,00 | | 21,55 | 21,41 |
| 23 | Varzinha dos Balbino | 24 | Varzinha dos Balbino | | 467,00 | | 7,22 | 3,88 |
| 24 | Varzinha dos Balbino | 25 | Varzinha dos Balbino | | 231,00 | | 7,70 | 1,80 |
| 25 | Varzinha dos Balbino | 26 | Varzinha dos Balbino | | 358,00 | | 5,55 | 3,87 |
| 26 | Varzinha dos Balbino | 27 | Varzinha dos Balbino | | 369,00 | | 2,75 | 8,05 |
| 27 | Varzinha dos Balbino | 28 | Varzinha dos Balbino | | 3.452,00 | | 26,78 | 7,73 |
| 28 | Varzinha dos Balbino | 29 | Escola Francisco Filgueira | 7.893,00 | | | 8,10 | 58,47 |
| 29 | Escola Francisco Filgueira | 30 | Escola Des João Paes | 480,00 | | | 2,50 | 11,52 |
| 30 | Escola Des João Paes | 31 | Escola Menino Jesus | 100,00 | | | 1,17 | 5,14 |
| 31 | Escola Menino Jesus | 32 | Escola Francisca Seilde | 813,00 | | | 3,80 | 12,84 |
| 32 | Escola Francisca Seilde | 33 | Escola Neuza e Nubia | 1.037,00 | | | 3,97 | 15,69 |
| Total da rota | | | | 10.323,00 | 19.354,00 | 0,00 | 112,43 | |

Quadro 36: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 08

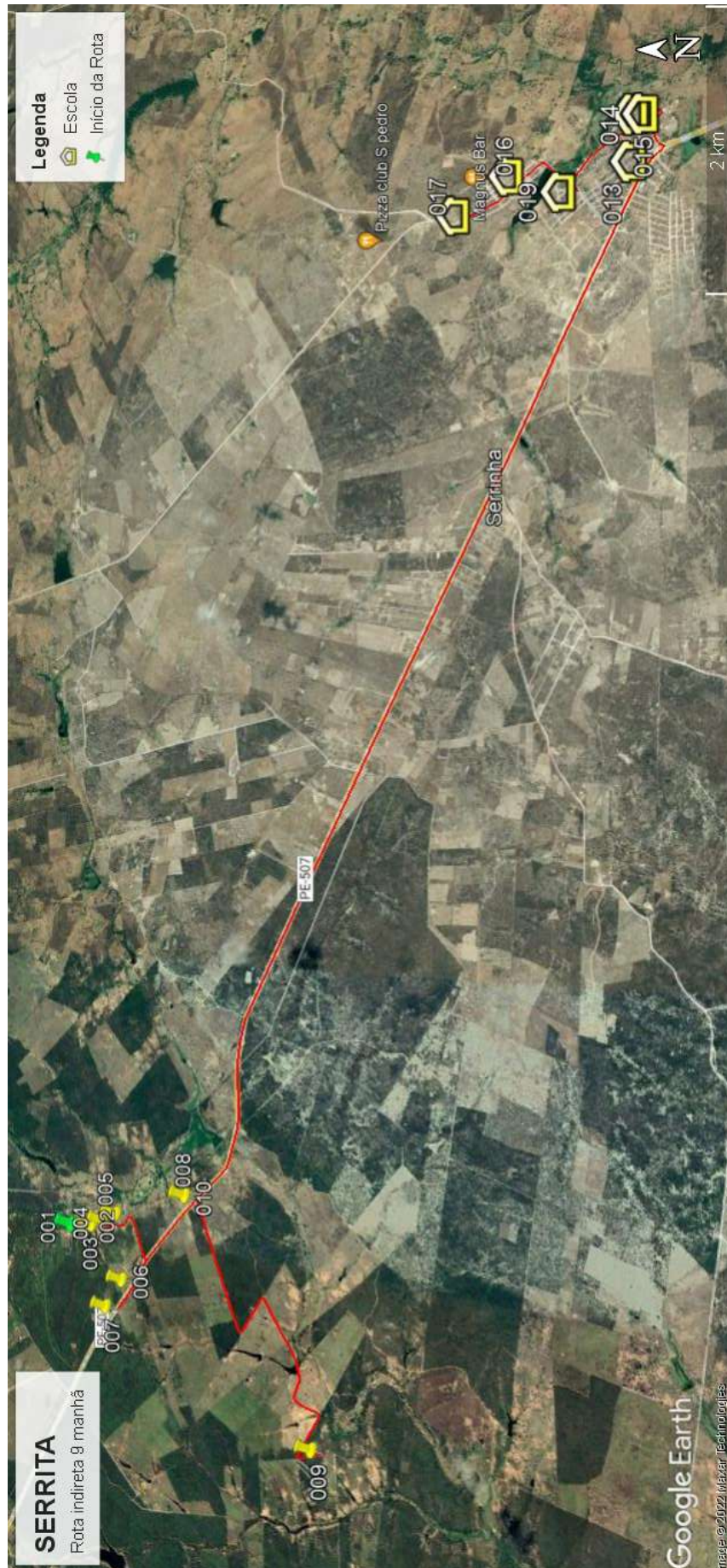


Quadro 37: Mapa Rota Indireta 08

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|---|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | 9 | | | DIRETAS | INDIRETAS | | | |
| TURNO | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | SERROTE DOS JANUÁRIO | | | SERRITA | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes, Escola Menino Jesus, Creche Maria Rufino, Francisca Seilde, Escola Neuza e Nubia | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Serrote dos Januário | 1 | 24M | 459049,552 | 9126542,465 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 11 | | 11 |
| Serrote dos Januário | 2 | 24M | 459079,033 | 9126362,068 | Embarque de Aluno | 5 | | 16 |
| Serrote dos Januário | 3 | 24M | 459085,573 | 9126320,948 | Embarque de Aluno | 2 | | 18 |
| Serrote dos Januário | 4 | 24M | 459135,609 | 9126205,796 | Embarque de Aluno | 3 | | 21 |
| Serrote dos Januário | 5 | 24M | 459212,45 | 9126066,678 | Embarque de Aluno | 3 | | 24 |
| Serrote dos Januário | 6 | 24M | 458664,148 | 9125983,051 | Transição de Pavimentação / Embarque de Aluno | 5 | | 29 |
| Serrote dos Januário | 7 | 24M | 458403,745 | 9126157,712 | Embarque de Aluno | 4 | | 33 |
| Ilha Grande | 8 | 24M | 459470,469 | 9125342,34 | Transição de Pavimentação | | | 33 |
| Ilha Grande | 9 | 24M | 457612,209 | 9124126,561 | Embarque de Aluno | 4 | | 37 |
| Ilha Grande | 10 | 24M | 459466,827 | 9125348,085 | Transição de Pavimentação | | | 37 |
| Escola Francisco Filgueira | 13 | 24M | 467333,536 | 9121495,521 | Desembarque de Aluno | | 14 | 23 |
| Escola Des João Paes | 14 | 24M | 467657,184 | 9121413,61 | Desembarque de Aluno | | 12 | 11 |
| Escola Menino Jesus | 15 | 24M | 467669,697 | 9121485,921 | Desembarque de Aluno | | 5 | 6 |
| Escola Francisca Seilde | 19 | 24M | 467228,346 | 9122018,802 | Desembarque de Aluno | | 2 | 4 |
| Creche Maria Rufino | 16 | 24M | 467429,973 | 9122423,79 | Desembarque de Aluno | | 2 | 2 |
| Escola Neuza e Nubia | 17 | 24M | 467213,096 | 9122842,962 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 2 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 37 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Serrote dos Januário | 2 | Serrote dos Januário | | 193,00 | | 1,62 | 7,16 |
| 2 | Serrote dos Januário | 3 | Serrote dos Januário | | 36,00 | | 0,73 | 2,95 |
| 3 | Serrote dos Januário | 4 | Serrote dos Januário | | 122,00 | | 0,78 | 9,34 |
| 4 | Serrote dos Januário | 5 | Serrote dos Januário | | 186,00 | | 1,03 | 10,80 |
| 5 | Serrote dos Januário | 6 | Serrote dos Januário | | 662,00 | | 2,12 | 18,77 |
| 6 | Serrote dos Januário | 7 | Serrote dos Januário | 334,00 | | | 4,42 | 4,54 |
| 7 | Serrote dos Januário | 8 | Ilha Grande | 1.346,00 | | | 2,68 | 30,10 |
| 8 | Ilha Grande | 9 | Ilha Grande | | 3.343,00 | | 9,00 | 22,29 |
| 9 | Ilha Grande | 10 | Ilha Grande | | 3.343,00 | | 9,08 | 22,08 |
| 10 | Ilha Grande | 13 | Escola Francisco Filgueira | 8.858,00 | | | 23,90 | 22,24 |
| 13 | Escola Francisco Filgueira | 14 | Escola Des João Paes | 450,00 | | | 2,18 | 12,37 |
| 14 | Escola Des João Paes | 15 | Escola Menino Jesus | 100,00 | | | 0,90 | 6,67 |
| 15 | Escola Menino Jesus | 19 | Escola Francisca Seilde | 810,00 | | | 4,34 | 11,20 |
| 19 | Escola Francisca Seilde | 16 | Creche Maria Rufino | 549,00 | | | 3,81 | 8,65 |
| 16 | Creche Maria Rufino | 17 | Escola Neuza e Nubia | 491,00 | | | 2,23 | 13,19 |
| Total da rota | | | | 12.938,00 | 7.885,00 | 0,00 | 68,83 | |

Quadro 38: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 09

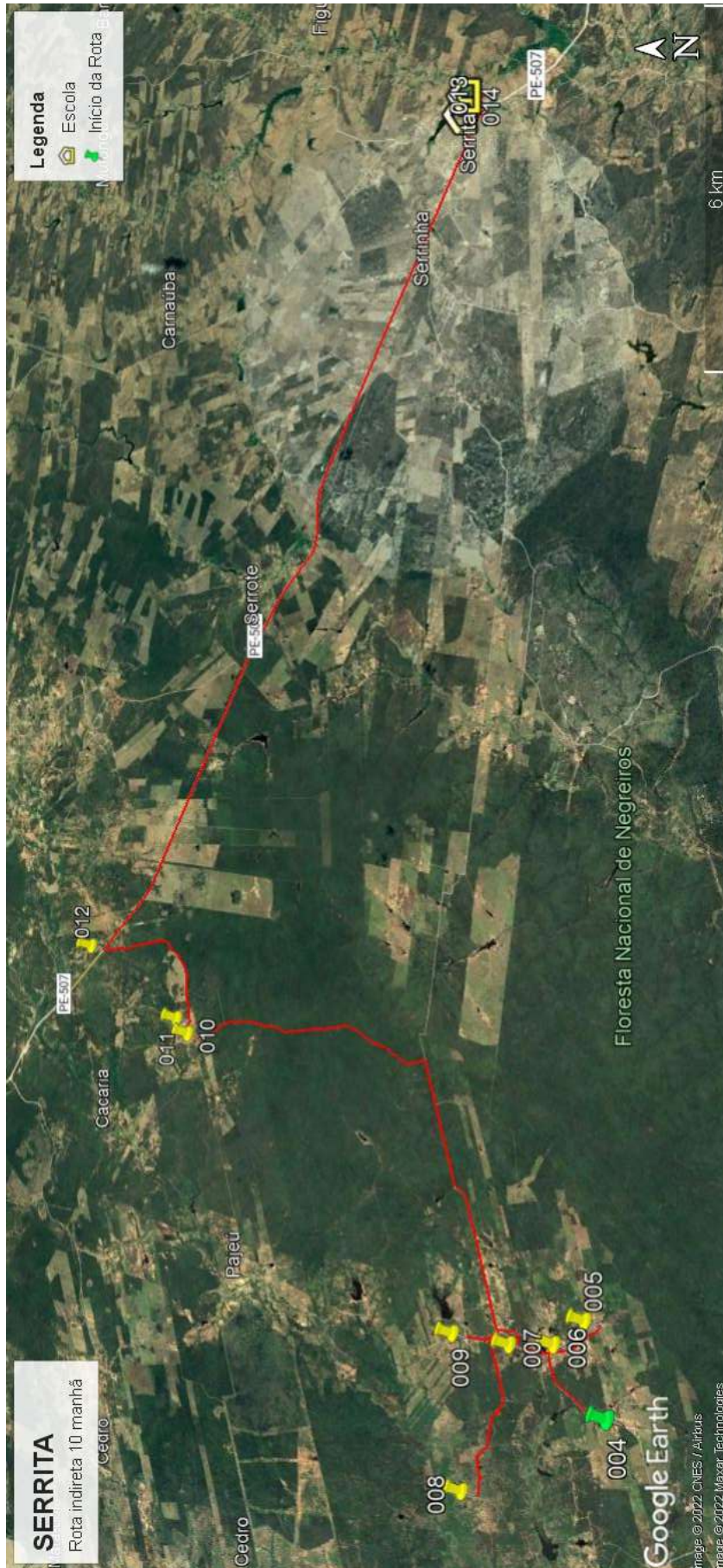


Quadro 39: Mapa Rota Indireta 09

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 10 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | SERROTE DOS TELES | | | SERRITA | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Serrote dos Teles | 4 | 24M | 444451,524 | 9118740,929 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 6 | | 6 | |
| Serrote dos Teles | 5 | 24M | 446048,089 | 9119163,181 | Embarque de Aluno | 4 | | 10 | |
| Serrote dos Teles | 6 | 24M | 445514,639 | 9119736,55 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 | |
| Serrote dos Teles | 7 | 24M | 445333,213 | 9120576,665 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 | |
| Serrote dos Teles | 8 | 24M | 442469,824 | 9121531,885 | Embarque de Aluno | 3 | | 15 | |
| Serrote dos Teles | 9 | 24M | 445286,333 | 9121712,345 | Embarque de Aluno | 2 | | 17 | |
| Pitangal | 10 | 24M | 450133,201 | 9127747,982 | Cancela | | | 17 | |
| Pitangal | 11 | 24M | 450414,308 | 9128039,486 | Cancela | | | 17 | |
| Vaquejador | 12 | 24M | 451754,173 | 9130365,09 | Transição de Pavimentação | | | 17 | |
| Escola Francisco Filgueira | 13 | 24M | 467332,988 | 9121490,214 | Desembarque de Aluno | | 12 | 5 | |
| Escola Des João Paes | 14 | 24M | 467650,793 | 9121412,169 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 5 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 17 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 4 | Serrote dos Teles | 5 | Serrote dos Teles | | 3.110,00 | | 7,63 | 24,45 | |
| 5 | Serrote dos Teles | 6 | Serrote dos Teles | | 797,00 | | 2,78 | 17,18 | |
| 6 | Serrote dos Teles | 7 | Serrote dos Teles | | 887,00 | | 1,77 | 30,12 | |
| 7 | Serrote dos Teles | 8 | Serrote dos Teles | | 4.182,00 | | 8,87 | 28,30 | |
| 8 | Serrote dos Teles | 9 | Serrote dos Teles | | 3.727,00 | | 8,77 | 25,51 | |
| 9 | Serrote dos Teles | 10 | Pitangal | | 11.245,00 | | 24,57 | 27,46 | |
| 10 | Pitangal | 11 | Pitangal | | 556,00 | | 2,77 | 12,06 | |
| 11 | Pitangal | 12 | Vaquejador | | 3.604,00 | | 8,30 | 26,05 | |
| 12 | Vaquejador | 13 | Escola Francisco Filgueira | 18.130,00 | | | 18,93 | 57,45 | |
| 13 | Escola Francisco Filgueira | 14 | Escola Des João Paes | 450,00 | | | 2,52 | 10,73 | |
| Total da rota | | | | 18.580,00 | 28.108,00 | 0,00 | 86,90 | | |

Quadro 40: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 10



Quadro 41: Mapa Rota Indireta 10

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 11 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | TAMANDUÁ SECO | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes, Escola Menino Jesus, Creche Maria Rufino Escola Neuza e Nubia | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Tamandú Seco | 6 | 24M | 453812,915 | 9122637,924 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 4 | | 4 |
| Tamandú Seco | 7 | 24M | 453829,855 | 9122452,21 | Cancela | | | 4 |
| Tamandú Seco | 8 | 24M | 453696,106 | 9121961,767 | Cancela | | | 4 |
| Tamandú Seco | 9 | 24M | 452901,807 | 9121604,307 | Cancela | | | 4 |
| Tamandú Seco | 10 | 24M | 452344,152 | 9121141,943 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Feijão | 11 | 24M | 458550,025 | 9121156,733 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Feijão | 12 | 24M | 456588,542 | 9120911,691 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Feijão | 13 | 24M | 456536,306 | 9120211,945 | Cancela | | | 7 |
| Negreiros | 14 | 24M | 455984,658 | 9119674,676 | Embarque de Aluno | 2 | | 9 |
| Serrote dos Porfírios | 15 | 24M | 457416,359 | 9116790,689 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Serrote dos Porfírios | 16 | 24M | 457362,083 | 9116615,189 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 |
| Serrote dos Porfírios | 17 | 24M | 456837,324 | 9116696,945 | Embarque de Aluno | 2 | | 13 |
| Serrote dos Porfírios | 18 | 24M | 456713,447 | 9116704,677 | Embarque de Aluno | 1 | | 14 |
| Serrote dos Porfírios | 19 | 24M | 457274,25 | 9116381,284 | Embarque de Aluno | 1 | | 15 |
| Serrote dos Porfírios | 20 | 24M | 458247,171 | 9115972,366 | Embarque de Aluno | 2 | | 17 |
| Rua Luiz Monteiro Neto | 21 | 24M | 467315,09 | 9120781,447 | Transição de Pavimentação | | | 17 |
| Escola Francisco Filgueira | 22 | 24M | 467367,603 | 9121479,626 | Desembarque de Aluno | | 10 | 7 |
| Escola Des João Paes | 23 | 24M | 467652,11 | 9121419,687 | Desembarque de Aluno | | 3 | 4 |
| Escola Menino Jesus | 24 | 24M | 467667,044 | 9121497,416 | Desembarque de Aluno | | 1 | 3 |
| Escola Francisca Seide | 27 | 24M | 467221,514 | 9122017,692 | Desembarque de Aluno | | 1 | 2 |
| Creche Maria Rufino | 25 | 24M | 467431,847 | 9122423,018 | Desembarque de Aluno | | 1 | 1 |
| Escola Neuza e Nubia | 26 | 24M | 467204,593 | 9122865,951 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 1 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 17 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 6 | Tamandú Seco | 7 | Tamandú Seco | | 214,00 | | 3,57 | 3,60 |
| 7 | Tamandú Seco | 8 | Tamandú Seco | | 516,00 | | 1,82 | 17,04 |
| 8 | Tamandú Seco | 9 | Tamandú Seco | | 1.016,00 | | 2,80 | 21,77 |
| 9 | Tamandú Seco | 10 | Tamandú Seco | | 854,00 | | 6,73 | 7,61 |
| 10 | Tamandú Seco | 11 | Feijão | | 6.594,00 | | 16,92 | 23,39 |
| 11 | Feijão | 12 | Feijão | | 2.367,00 | | 5,40 | 26,30 |
| 12 | Feijão | 13 | Feijão | | 781,00 | | 2,92 | 16,07 |
| 13 | Feijão | 14 | Negreiros | | 775,00 | | 3,72 | 12,51 |
| 14 | Negreiros | 15 | Serrote dos Porfírios | | 3.661,00 | | 10,10 | 21,75 |
| 15 | Serrote dos Porfírios | 16 | Serrote dos Porfírios | | 189,00 | | 1,92 | 5,92 |
| 16 | Serrote dos Porfírios | 17 | Serrote dos Porfírios | | 529,00 | | 2,25 | 14,11 |
| 17 | Serrote dos Porfírios | 18 | Serrote dos Porfírios | | 142,00 | | 0,88 | 9,65 |
| 18 | Serrote dos Porfírios | 19 | Serrote dos Porfírios | | 901,00 | | 2,95 | 18,33 |
| 19 | Serrote dos Porfírios | 20 | Serrote dos Porfírios | | 1.073,00 | | 3,98 | 16,16 |
| 20 | Serrote dos Porfírios | 21 | Rua Luiz Monteiro Neto | | 12.781,00 | | 32,65 | 23,49 |
| 21 | Rua Luiz Monteiro Neto | 22 | Escola Francisco Filgueira | 880,00 | | | 2,68 | 19,68 |
| 22 | Escola Francisco Filgueira | 23 | Escola Des João Paes | 450,00 | | | 2,17 | 12,46 |
| 23 | Escola Des João Paes | 24 | Escola Menino Jesus | 100,00 | | | 1,20 | 5,00 |
| 24 | Escola Menino Jesus | 27 | Escola Francisca Seide | 810,00 | | | 4,34 | 11,20 |
| 27 | Escola Francisca Seide | 25 | Creche Maria Rufino | 550,00 | | | 3,81 | 8,66 |
| 25 | Creche Maria Rufino | 26 | Escola Neuza e Nubia | 490,00 | | | 2,23 | 13,16 |
| Total da rota | | | | 3.280,00 | 32.393,00 | 0,00 | 115,03 | |

Quadro 42: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 11



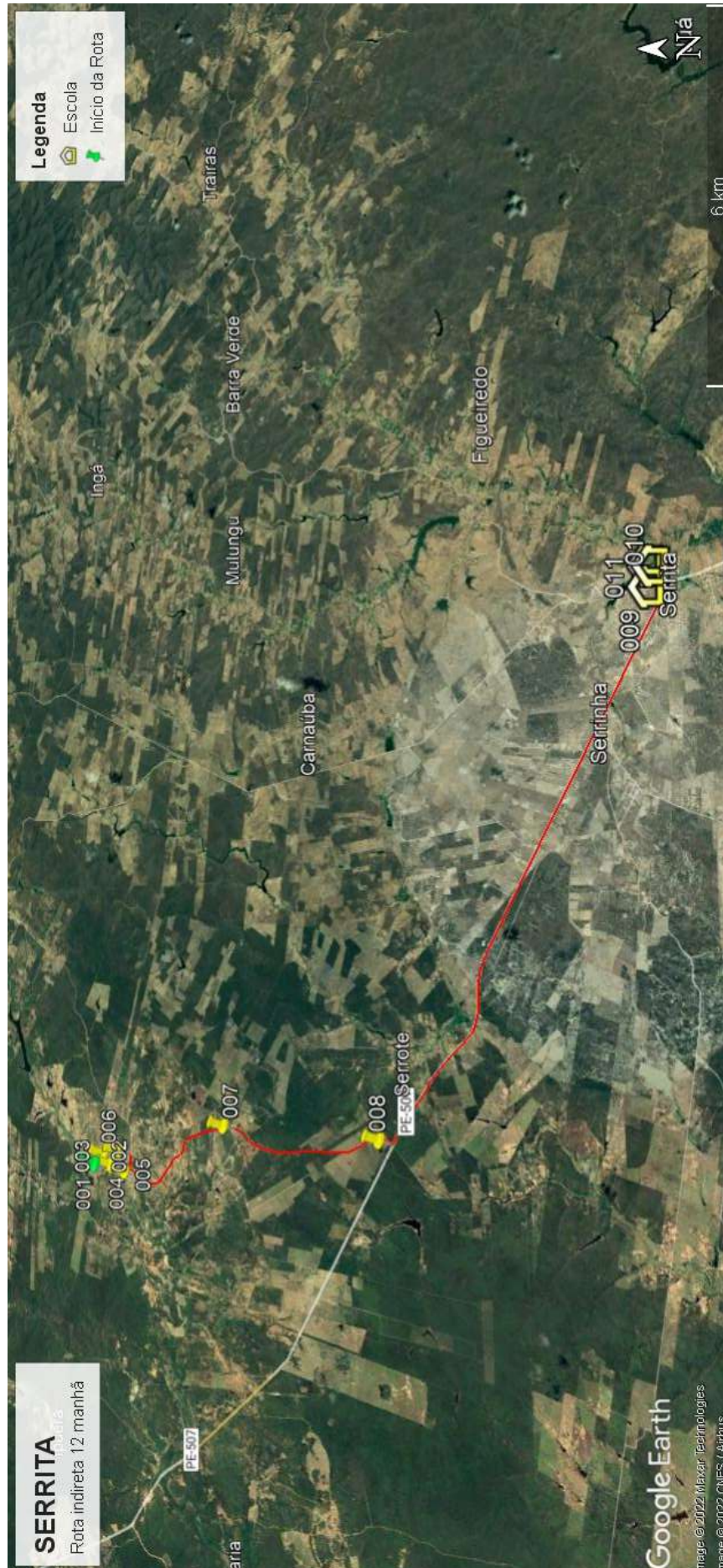
Quadro 43: Mapa Rota Indireta 11

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 12 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | URUBU | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes, Escola Menino Jesus | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Urubu | 1 | 24M | 456037,37 | 9133813,331 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 5 | | 5 |
| Urubu | 2 | 24M | 456290,308 | 9133660,012 | Embarque de Aluno | 3 | | 8 |
| Urubu | 3 | 24M | 456301,411 | 9133576,333 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Urubu | 4 | 24M | 456101,697 | 9133407,44 | Embarque de Aluno | 4 | | 13 |
| Urubu | 6 | 24M | 456427,597 | 9133154,912 | Embarque de Aluno | 2 | | 15 |
| Urubu | 5 | 24M | 455995,806 | 9133002,382 | Embarque de Aluno | 5 | | 20 |
| Espírito Santo | 7 | 24M | 457330,336 | 9130340,402 | Embarque de Aluno | 4 | | 24 |
| Urubu | 8 | 24M | 457577,877 | 9126687,06 | Transição de Pavimentação | | | 24 |
| Escola Francisco Filgueira | 9 | 24M | 467324,504 | 9121487,555 | Desembarque de Aluno | | 14 | 10 |
| Escola Des João Paes | 10 | 24M | 467655,862 | 9121413,167 | Desembarque de Aluno | | 6 | 4 |
| Escola Menino Jesus | 11 | 24M | 467666,606 | 9121493,215 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 4 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 24 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Urubu | 2 | Urubu | | 329,00 | | 2,23 | 8,84 |
| 2 | Urubu | 3 | Urubu | | 87,00 | | 0,65 | |
| 3 | Urubu | 4 | Urubu | | 313,00 | | 1,33 | 14,09 |
| 4 | Urubu | 6 | Urubu | | 574,00 | | 2,98 | 11,56 |
| 6 | Urubu | 5 | Urubu | | 541,00 | | 2,77 | 11,72 |
| 5 | Urubu | 7 | Espírito Santo | | 3.312,00 | | 9,15 | 21,72 |
| 7 | Espírito Santo | 8 | Urubu | | 3.884,00 | | 8,87 | 26,28 |
| 8 | Urubu | 9 | Escola Francisco Filgueira | 11.185,00 | | | 10,73 | 62,52 |
| 9 | Escola Francisco Filgueira | 10 | Escola Des João Paes | 450,00 | | | 2,35 | 11,49 |
| 10 | Escola Des João Paes | 11 | Escola Menino Jesus | 100,00 | | | 0,95 | 6,32 |
| Total da rota | | | | 11.735,00 | 9.040,00 | 0,00 | 42,02 | |

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|----------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 12 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | URUBU | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Alto Urubu | 64 | 24M | 456037,032 | 9133820,738 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 5 | | 5 |
| Urubu | 65 | 24M | 456010,759 | 9133044,739 | Embarque de Aluno | 2 | | 7 |
| Espírito Santo | 66 | 24M | 456544,294 | 9131918,151 | Embarque de Aluno | 4 | | 11 |
| Entrada Urubu | 67 | 24M | 457576,549 | 9126693,471 | Transição de Pavimentação | | | 11 |
| Escola Francisco Filgueira | 68 | 24M | 467317,333 | 9121497,499 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 11 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 11 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 64 | Alto Urubu | 65 | Urubu | | 1.120,00 | | 6,73 | 9,98 |
| 65 | Urubu | 66 | Espírito Santo | | 5.837,00 | | 6,77 | 51,76 |
| 66 | Espírito Santo | 67 | Entrada Urubu | | 1.453,00 | | 13,23 | 6,59 |
| 67 | Entrada Urubu | 68 | Escola Francisco Filgueira | 11.182,00 | | | 12,48 | 53,75 |
| Total da rota | | | | 11.182,00 | 8.410,00 | 0,00 | 39,22 | |

Quadro 44: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 12





Quadro 45: Mapa Rota Indireta 12

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|----------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 13 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Noite | | ALTO ALEGRE | | | SERRITA | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Des João Paes | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Alto Alegre | 59 | 24M | 467588,687 | 9127880,446 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 3 | | 3 | |
| Carnaúba | 60 | 24M | 465060,863 | 9129077,097 | Embarque de Aluno | 2 | | 5 | |
| Serrita | 61 | 24M | 467208,46 | 9122852,908 | Transição de Pavimentação | | | 5 | |
| Escola Des João Paes | 62 | 24M | 467659,166 | 9121416,155 | Desembarque de Aluno | | 2 | 3 | |
| Escola Francisco Filgueira | 63 | 24M | 467355,145 | 9121485,034 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 3 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 5 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 59 | Alto Alegre | 60 | Carnaúba | | 3.963,00 | | 12,97 | 18,34 | |
| 60 | Carnaúba | 61 | Serrita | | 7.809,00 | | 19,47 | 24,07 | |
| 61 | Serrita | 62 | Escola Des João Paes | 1.693,00 | | | 5,30 | 19,17 | |
| 62 | Escola Des João Paes | 63 | Escola Francisco Filgueira | 479,00 | | | 2,50 | 11,50 | |
| Total da rota | | | | 2.172,00 | 11.772,00 | 0,00 | 40,23 | | |

Quadro 46: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 13

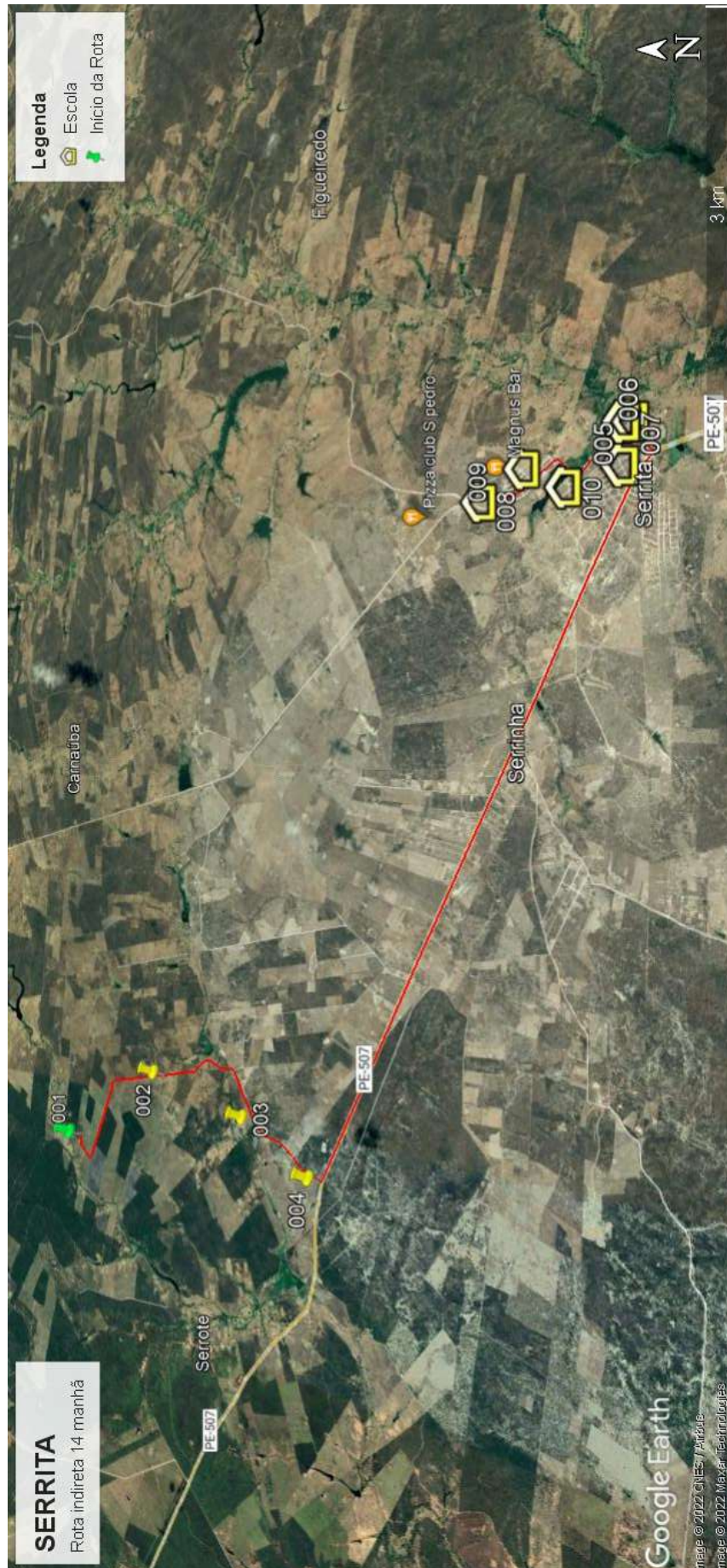


Quadro 47: Mapa Rota Indireta 13

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 14 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | URUGUAI DOS VICENTE | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Desembargador João Paes, Escola Menino Jesus, Creche Maria Rufino, Francisca Seilde, Escola Neuza e Nubia | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Uruguai dos Vicente | 1 | 24M | 460881,888 | 9128460,943 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 11 | | 11 |
| Jibóia | 2 | 24M | 461737,67 | 9127074,221 | Embarque de Aluno | 7 | | 18 |
| Jibóia | 3 | 24M | 461467,716 | 9125764,826 | Embarque de Aluno | 2 | | 20 |
| Serrote | 4 | 24M | 461030,993 | 9124868,092 | Transição de Pavimentação | | | 20 |
| Escola Francisco Filgueira | 5 | 24M | 467320,201 | 9121493,19 | Desembarque de Aluno | | 8 | 12 |
| Escola Des João Paes | 6 | 24M | 467660,047 | 9121417,04 | Desembarque de Aluno | | 4 | 8 |
| Escola Menino Jesus | 7 | 24M | 467668,589 | 9121494,985 | Desembarque de Aluno | | 2 | 6 |
| Escola Francisca Seilde | 10 | 24M | 467224,159 | 9122017,583 | Desembarque de Aluno | | 1 | 5 |
| Creche Maria Rufino | 8 | 24M | 467433,501 | 9122423,24 | Desembarque de Aluno | | 2 | 3 |
| Escola Neuza e Nubia | 9 | 24M | 467210,999 | 9122847,272 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 3 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 20 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Uruguai dos Vicente | 2 | Jibóia | | 2.201,00 | | 5,55 | 23,79 |
| 2 | Jibóia | 3 | Jibóia | | 1.618,00 | | 8,82 | 11,01 |
| 3 | Jibóia | 4 | Serrote | | 1.011,00 | | 4,88 | 12,42 |
| 4 | Serrote | 5 | Escola Francisco Filgueira | 7.144,00 | | | 7,88 | 54,37 |
| 5 | Escola Francisco Filgueira | 6 | Escola Des João Paes | 450,00 | | | 2,45 | 11,02 |
| 6 | Escola Des João Paes | 7 | Escola Menino Jesus | 100,00 | | | 0,90 | 6,67 |
| 7 | Escola Menino Jesus | 10 | Escola Francisca Seilde | 810,00 | | | 3,15 | 15,43 |
| 10 | Escola Francisca Seilde | 8 | Creche Maria Rufino | 550,00 | | | 2,89 | 11,42 |
| 8 | Creche Maria Rufino | 9 | Escola Neuza e Nubia | 490,00 | | | 2,52 | 11,68 |
| Total da rota | | | | 9.544,00 | 4.830,00 | 0,00 | 39,04 | |

Quadro 48: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 14

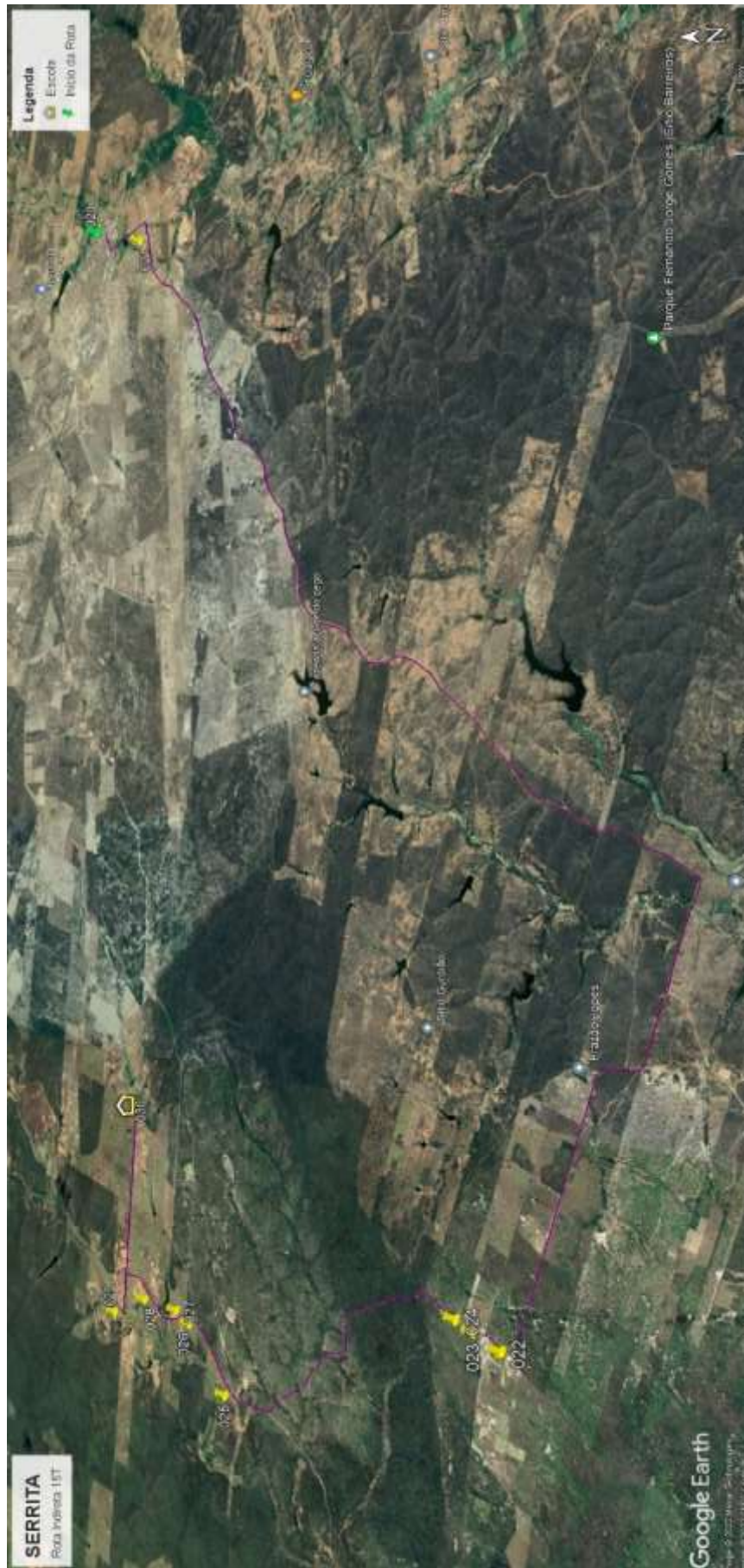


Quadro 49: Mapa Rota Indireta 14

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|---------------|--------------------------|----------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 15 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Tarde | | FEIJÃO | | | SERRITA | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Desembargador João Paes | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Feijão | 30 | 24M | 458530,299 | 9121153,84 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 4 | | 4 | |
| Feijão | 29 | 24M | 456337,642 | 9121426,744 | Embarque de Aluno | 3 | | 7 | |
| Feijão | 28 | 24M | 456588,436 | 9120907,711 | Embarque de Aluno | 6 | | 13 | |
| Feijão | 27 | 24M | 456604,017 | 9120401,278 | Embarque de Aluno | 1 | | 14 | |
| Negreiros | 26 | 24M | 456523,098 | 9120192,807 | Cancela | | | 14 | |
| Negreiros | 25 | 24M | 455980,914 | 9119671,467 | Embarque de Aluno | 2 | | 16 | |
| Macaco | 24 | 24M | 457416,799 | 9116791,795 | Embarque de Aluno | 3 | | 19 | |
| Macaco | 23 | 24M | 457362,42 | 9116608,666 | Embarque de Aluno | 1 | | 20 | |
| Macaco | 22 | 24M | 457283,006 | 9116328,89 | Embarque de Aluno | 2 | | 22 | |
| Serrita | 21 | 24M | 467301,208 | 9120775,246 | Transição de Pavimentação | | | 22 | |
| Escola Des João Paes | 20 | 24M | 467604,989 | 9121503,232 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 22 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 22 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 30 | Feijão | 29 | Feijão | | 2.227,00 | | 4,83 | 27,65 | |
| 29 | Feijão | 28 | Feijão | | 950,00 | | 2,48 | 22,95 | |
| 28 | Feijão | 27 | Feijão | | 573,00 | | 2,32 | 14,84 | |
| 27 | Feijão | 26 | Negreiros | | 217,00 | | 2,30 | 5,66 | |
| 26 | Negreiros | 25 | Negreiros | | 778,00 | | 3,00 | 15,56 | |
| 25 | Negreiros | 24 | Macaco | | 3.663,00 | | 9,88 | 22,24 | |
| 24 | Macaco | 23 | Macaco | | 199,00 | | 1,03 | 11,55 | |
| 23 | Macaco | 22 | Macaco | | 281,00 | | 1,57 | 10,76 | |
| 22 | Macaco | 21 | Serrita | | 13.797,00 | | 27,27 | 30,36 | |
| 21 | Serrita | 20 | Escola Des João Paes | 1.093,00 | | | 3,27 | 20,08 | |
| Total da rota | | | | 1.093,00 | 22.685,00 | 0,00 | 57,95 | | |

Quadro 50: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 15



Quadro 51: Mapa Rota Indireta 15

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 16 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | MANÉ JERÔNIMO | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Menino Jesus, Francisca Seilde, Escola Neuza e Nubia | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Mané Jerônimo | 1 | 24M | 457351,925 | 9126789,003 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 16 | | 16 |
| Rio de Deus | 2 | 24M | 463621,459 | 9123483,223 | Embarque de Aluno | 7 | | 23 |
| Catolé de Cima | 3 | 24M | 464410,186 | 9123066,837 | Embarque de Aluno | 2 | | 25 |
| Catolé / Boi Morto | 4 | 24M | 464698,304 | 9122916,045 | Ramal | | | 25 |
| Boi Morto | 5 | 24M | 464773,192 | 9124140,476 | Embarque de Aluno | 3 | | 28 |
| Boi Morto | 6 | 24M | 464722,536 | 9123221,853 | Embarque de Aluno | 6 | | 34 |
| Catolé | 7 | 24M | 464703,255 | 9122926,883 | Transição de Pavimentação | | | 34 |
| Escola Francisco Filgueira | 8 | 24M | 467329,675 | 9121499,719 | Desembarque de Aluno | | 13 | 21 |
| Escola Menino Jesus | 9 | 24M | 467632,982 | 9121506,015 | Desembarque de Aluno | | 11 | 10 |
| Escola Francisca Seilde | 11 | 24M | 467220,745 | 9122013,38 | Desembarque de Aluno | | 7 | 3 |
| Escola Neuza Lima | 10 | 24M | 467217,306 | 9122813,337 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 3 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 34 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Mané Jerônimo | 2 | Rio de Deus | 7.245,00 | | | 10,00 | 43,47 |
| 2 | Rio de Deus | 3 | Catolé de Cima | 871,00 | | | 1,80 | 29,03 |
| 3 | Catolé de Cima | 4 | Catolé / Boi Morto | 298,00 | | | 1,05 | 17,03 |
| 4 | Catolé / Boi Morto | 5 | Boi Morto | | 4.216,00 | | 4,73 | 53,44 |
| 5 | Boi Morto | 6 | Boi Morto | | 919,00 | | 3,58 | 15,39 |
| 6 | Boi Morto | 7 | Catolé | | 306,00 | | 1,63 | 11,24 |
| 7 | Catolé | 8 | Escola Francisco Filgueira | 2.952,00 | | | 3,88 | 45,61 |
| 8 | Escola Francisco Filgueira | 9 | Escola Menino Jesus | 450,00 | | | 1,93 | 13,97 |
| 9 | Escola Menino Jesus | 11 | Escola Francisca Seilde | 810,00 | | | 3,77 | 12,89 |
| 11 | Escola Francisca Seilde | 10 | Escola Neuza Lima | 1.040,00 | | | 4,55 | 13,71 |
| Total da rota | | | | 13.666,00 | 5.441,00 | 0,00 | 36,94 | |

Quadro 52: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 16



Quadro 53: Mapa Rota Indireta 16

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

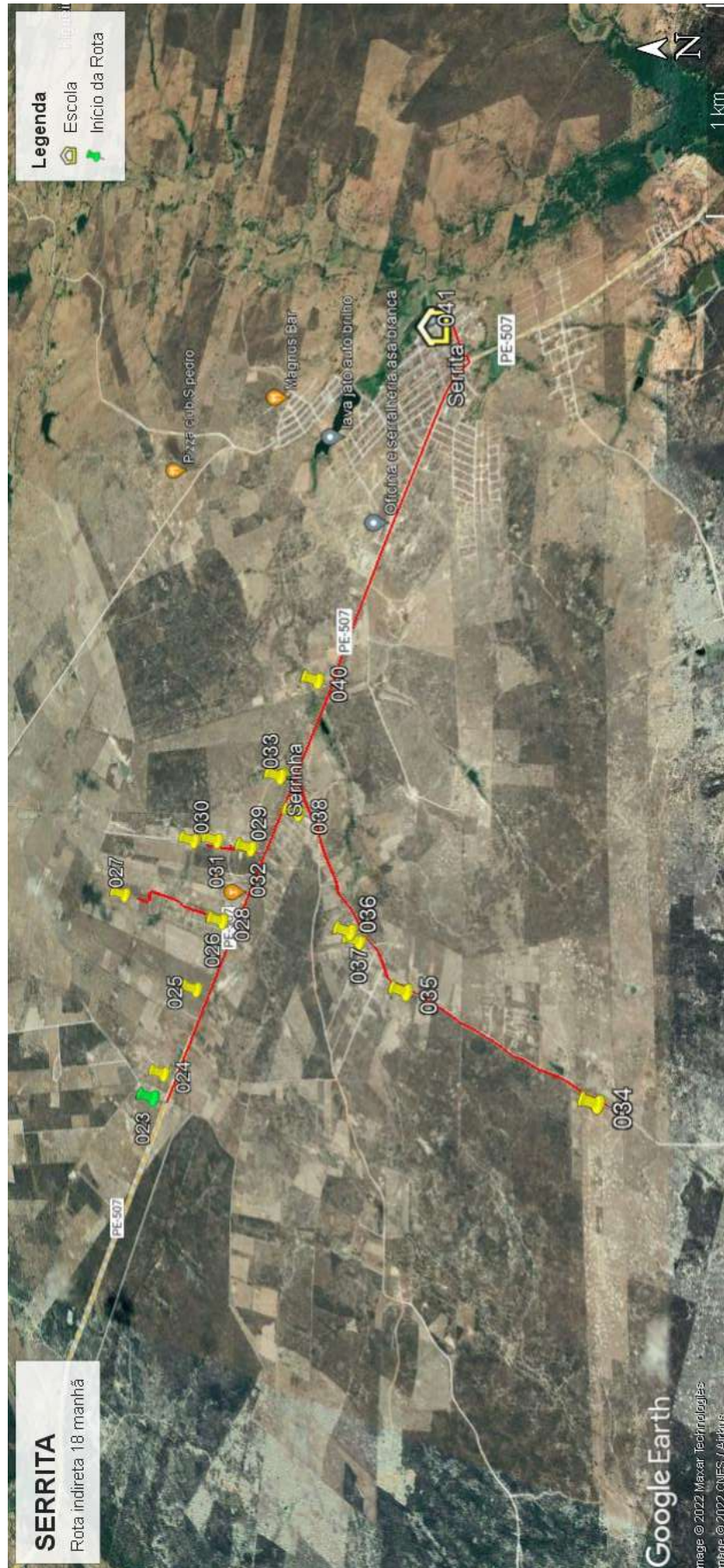
| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 17 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | CABECEIRA | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira, Escola Menino Jesus, Francisca Seilde, Escola Neuza e Nubia | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Cabaceira | 12 | 24M | 461997,897 | 9121520,137 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 6 | | 6 |
| Cabaceira | 13 | 24M | 462217,625 | 9121837,496 | Embarque de Aluno | 12 | | 18 |
| Cabaceira | 14 | 24M | 462560,176 | 9121972,1 | Embarque de Aluno | 3 | | 21 |
| Juazeiro do Rancho | 15 | 24M | 463549,216 | 9120643,167 | Embarque de Aluno | 2 | | 23 |
| Juazeiro do Rancho | 16 | 24M | 463941,633 | 9121684,889 | Embarque de Aluno | 1 | | 24 |
| Catolé | 17 | 24M | 464221,501 | 9122067,954 | Embarque de Aluno | 5 | | 29 |
| Catolé | 18 | 24M | 464930,502 | 9122525,751 | Embarque de Aluno | 4 | | 33 |
| Catolé | 19 | 24M | 465151,164 | 9122661,568 | Transição de Pavimentação | | | 33 |
| Catolé / Aroeira | 20 | 24M | 466203,709 | 9122111,805 | Ramal | | | 33 |
| Aroeira | 21 | 24M | 465039,438 | 9121751,411 | Embarque de Aluno | 1 | | 34 |
| Serrita | 22 | 24M | 466191,803 | 9122114,781 | Transição de Pavimentação | | | 34 |
| Escola Francisco Filgueira | 23 | 24M | 467316,662 | 9121510,765 | Desembarque de Aluno | | 19 | 15 |
| Escola Menino Jesus | 24 | 24M | 467623,615 | 9121503,687 | Desembarque de Aluno | | 12 | 3 |
| Escola Francisca Seilde | 26 | 24M | 467218,098 | 9122016,473 | Desembarque de Aluno | | 1 | 2 |
| Escola Neuza Lima | 25 | 24M | 467226,122 | 9122814,891 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 2 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 34 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 12 | Cabaceira | 13 | Cabaceira | | 412,00 | | 1,73 | 14,26 |
| 13 | Cabaceira | 14 | Cabaceira | | 451,00 | | 1,37 | 19,80 |
| 14 | Cabaceira | 15 | Juazeiro do Rancho | | 3.510,00 | | 7,88 | 26,71 |
| 15 | Juazeiro do Rancho | 16 | Juazeiro do Rancho | | 1.116,00 | | 3,20 | 20,93 |
| 16 | Juazeiro do Rancho | 17 | Catolé | | 514,00 | | 1,58 | 19,48 |
| 17 | Catolé | 18 | Catolé | | 857,00 | | 2,40 | 21,43 |
| 18 | Catolé | 19 | Catolé | | 261,00 | | 1,05 | 14,91 |
| 19 | Catolé | 20 | Catolé / Aroeira | 1.181,00 | | | 2,00 | 35,43 |
| 20 | Catolé / Aroeira | 21 | Aroeira | | 1.269,00 | | 4,70 | 16,20 |
| 21 | Aroeira | 22 | Serrita | | 1.269,00 | | 4,75 | 16,03 |
| 22 | Serrita | 23 | Escola Francisco Filgueira | | 1.276,00 | | 2,55 | 30,02 |
| 23 | Escola Francisco Filgueira | 24 | Escola Menino Jesus | 400,00 | | | 1,77 | 13,58 |
| 24 | Escola Menino Jesus | 26 | Escola Francisca Seilde | 806,00 | | | 3,77 | 12,83 |
| 26 | Escola Francisca Seilde | 25 | Escola Neuza Lima | 1.004,00 | | | 4,55 | 13,24 |
| Total da rota | | | | 3.391,00 | 10.935,00 | 0,00 | 43,30 | |

Quadro 54: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 17

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|--------------------|--------------------------|----------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 18 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | LAGOA DE DENTRO | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Desembargador João Paes | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Lagoa de Dentro | 23 | 24M | 463045,757 | 9123785,788 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 6 | | 6 |
| Lagoa de Dentro | 24 | 24M | 463217,553 | 9123695,715 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Catolé | 25 | 24M | 463797,445 | 9123388,729 | Embarque de Aluno | 2 | | 9 |
| Catolé / Boi Morto | 26 | 24M | 464253,931 | 9123162,454 | Transição de Pavimentação / Ramal | | | 9 |
| Boi Morto | 27 | 24M | 464361,218 | 9124096,6 | Embarque de Aluno | 4 | | 13 |
| Catolé / Boi Morto | 28 | 24M | 464244,456 | 9123157,804 | Transição de Pavimentação | | | 13 |
| Catolé | 29 | 24M | 464708,001 | 9122918,816 | Transição de Pavimentação / Ramal | | | 13 |
| Catolé | 30 | 24M | 464740,677 | 9123423,626 | Embarque de Aluno | 3 | | 16 |
| Catolé | 31 | 24M | 464747,567 | 9123207,39 | Embarque de Aluno | 5 | | 21 |
| Catolé | 32 | 24M | 464703,255 | 9122926,441 | Transição de Pavimentação | | | 21 |
| Catolé / Juazeiro | 33 | 24M | 465147,959 | 9122673,947 | Transição de Pavimentação / Ramal | | | 21 |
| Juazeiro do Rancho | 34 | 24M | 463509,771 | 9120491,678 | Embarque de Aluno | 5 | | 26 |
| Juazeiro do Rancho | 35 | 24M | 463950,005 | 9121691,308 | Embarque de Aluno | 1 | | 27 |
| Juazeiro do Rancho | 36 | 24M | 464205,322 | 9122038,866 | Embarque de Aluno | 2 | | 29 |
| Juazeiro do Rancho | 37 | 24M | 464252,109 | 9122108,883 | Embarque de Aluno | 3 | | 32 |
| Catolé | 38 | 24M | 464929,514 | 9122520,996 | Embarque de Aluno | 1 | | 33 |
| Catolé / Juazeiro | 39 | 24M | 465154,032 | 9122658,585 | Transição de Pavimentação | | | 33 |
| Catolé | 40 | 24M | 465710,183 | 9122375,548 | Embarque de Aluno | 1 | | 34 |
| Escola Des João Paes | 41 | 24M | 467632,209 | 9121507,894 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 34 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 34 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 23 | Lagoa de Dentro | 24 | Lagoa de Dentro | 190,00 | | | 1,22 | 9,37 |
| 24 | Lagoa de Dentro | 25 | Catolé | 660,00 | | | 1,63 | 24,24 |
| 25 | Catolé | 26 | Catolé / Boi Morto | 520,00 | | | 1,98 | 15,73 |
| 26 | Catolé / Boi Morto | 27 | Boi Morto | | 1.030,00 | | 4,17 | 14,83 |
| 27 | Boi Morto | 28 | Catolé / Boi Morto | | 1.030,00 | | 4,37 | 14,15 |
| 28 | Catolé / Boi Morto | 29 | Catolé | 540,00 | | | 2,18 | 14,84 |
| 29 | Catolé | 30 | Catolé | | 510,00 | | 2,60 | 11,77 |
| 30 | Catolé | 31 | Catolé | | 270,00 | | 3,63 | 4,46 |
| 31 | Catolé | 32 | Catolé | | 320,00 | | 3,15 | 6,10 |
| 32 | Catolé | 33 | Catolé / Juazeiro | 540,00 | | | 1,83 | 17,67 |
| 33 | Catolé / Juazeiro | 34 | Juazeiro do Rancho | | 2.930,00 | | 8,35 | 21,05 |
| 34 | Juazeiro do Rancho | 35 | Juazeiro do Rancho | | 1.285,00 | | 4,88 | 15,79 |
| 35 | Juazeiro do Rancho | 36 | Juazeiro do Rancho | | 480,00 | | 2,08 | 13,82 |
| 36 | Juazeiro do Rancho | 37 | Juazeiro do Rancho | | 100,00 | | 0,95 | 6,32 |
| 37 | Juazeiro do Rancho | 38 | Catolé | | 810,00 | | 2,95 | 16,47 |
| 38 | Catolé | 39 | Catolé / Juazeiro | | 270,00 | | 1,28 | 12,62 |
| 39 | Catolé / Juazeiro | 40 | Catolé | 630,00 | | | 1,77 | 21,40 |
| 40 | Catolé | 41 | Escola Des João Paes | 2.227,00 | | | 4,47 | 29,91 |
| Total da rota | | | | 5.307,00 | 9.035,00 | 0,00 | 53,50 | |

Quadro 56: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 18



Quadro 57: Mapa Rota Indireta 18

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

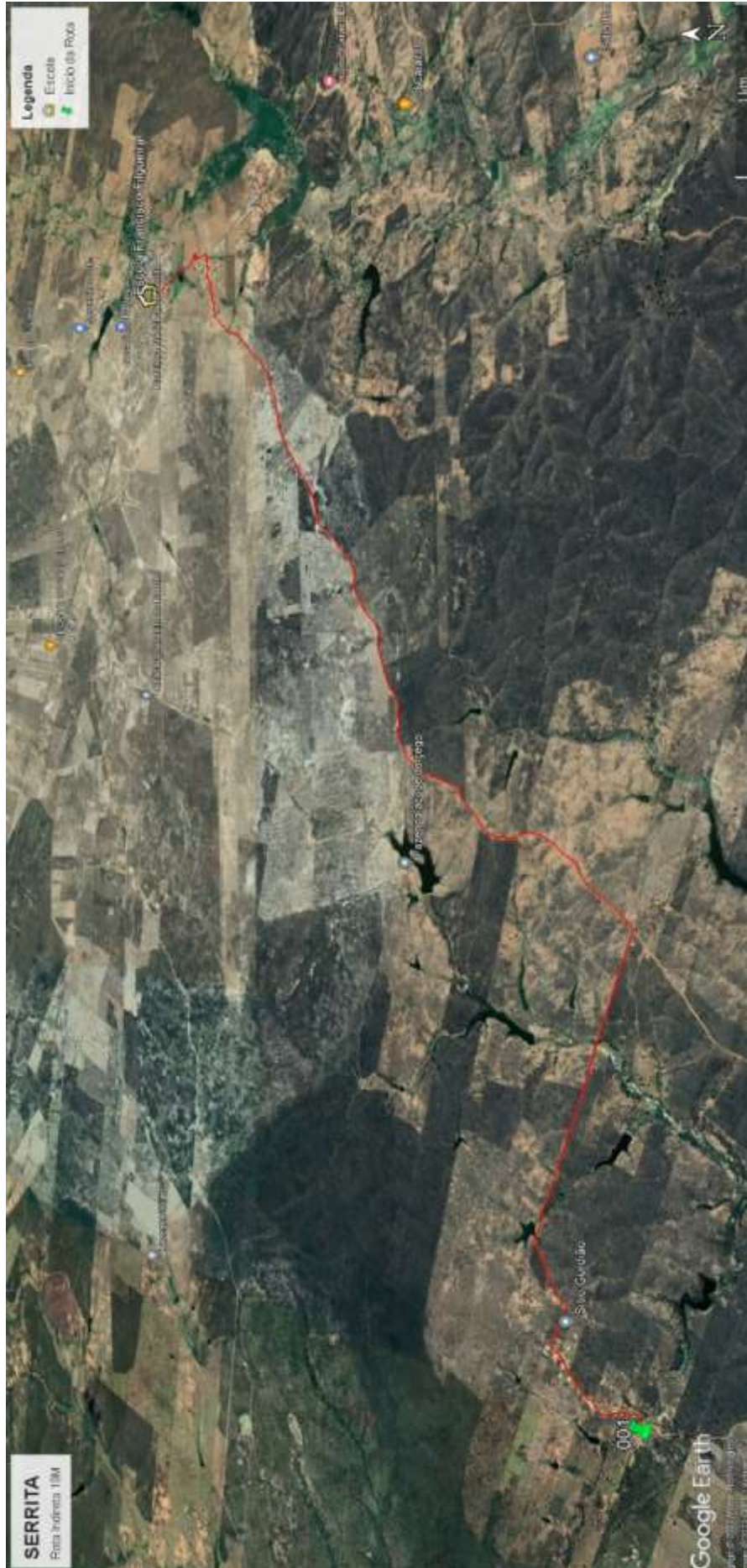
| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 19 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | GURDIÃO | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Gudião | 1 | 24M | 459225,766 | 9116446,468 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 15 | | 15 |
| Escola Francisco Filgueira | 2 | 24M | 467353,097 | 9121489,784 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 15 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Gudião | 2 | Escola Francisco Filgueira | 949,00 | 11.462,00 | | 25,50 | 29,20 |
| Total da rota | | | | 949,00 | 11.462,00 | 0,00 | 25,50 | |

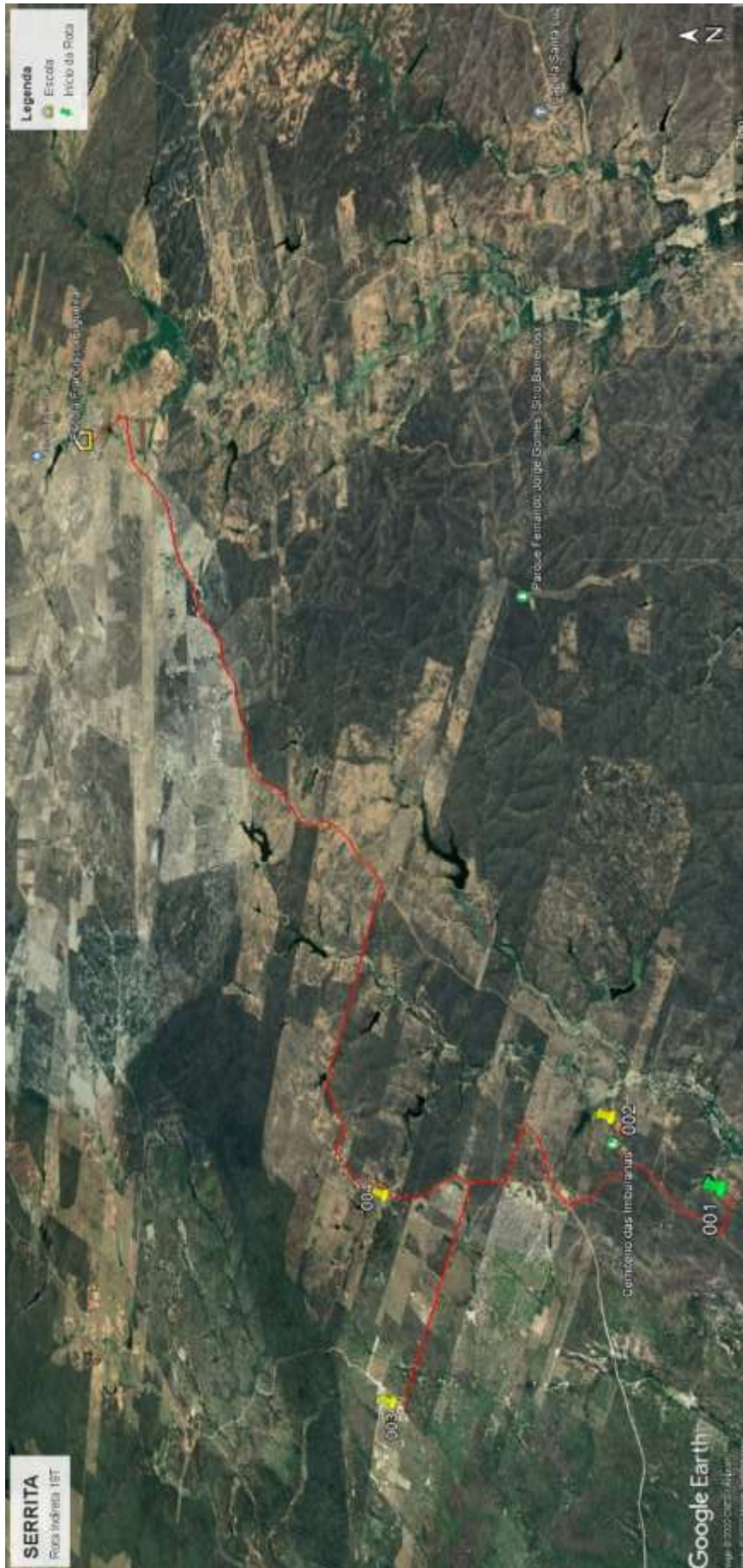
12.411,00

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 19 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | SANGUESSUGA | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Sanguessuga | 1 | | 460050,73 | 9112856,694 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 4 | | 4 |
| Cacimba Nova | 2 | | 460421,41 | 9113877,637 | Embarque de Aluno | 4 | | 8 |
| Macaco | 3 | | 457269,738 | 9116327,536 | Embarque de Aluno | 4 | | 12 |
| Gurdião | 4 | | 459226,339 | 9116446,147 | Embarque de Aluno | 3 | | 15 |
| Escola Francisco Filgueira | 5 | | 467353,097 | 9121489,784 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 15 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Sanguessuga | 2 | Cacimba Nova | | 1.740,00 | | 3,90 | 26,77 |
| 2 | Cacimba Nova | 3 | Macaco | | 5.516,00 | | 16,90 | 19,58 |
| 3 | Macaco | 4 | Gurdião | | 3.550,00 | | 13,40 | 15,90 |
| 4 | Gurdião | 5 | Escola Francisco Filgueira | 949,00 | 11.458,00 | | 27,60 | 26,97 |
| Total da rota | | | | 949,00 | 22.264,00 | 0,00 | 61,80 | |

Quadro 58: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 19

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE





Quadro 59: Mapa Rota Indireta 19

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|----------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 20 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| MANHÃ | | PAPAGAIO | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Papagaio | 1 | 24M | 444503 | 9145500 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 3 | | 3 |
| Lajes | 2 | 24M | 448626 | 9142400 | Embarque de Aluno | 2 | | 5 |
| Lajes | 3 | 24M | 447031 | 9141550 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Lajes | 4 | 24M | 446350 | 9142133 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Salgueirinho | 5 | 24M | 445543 | 9140621 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Salgueirinho | 6 | 24M | 447149,76 | 9139073,416 | Embarque de Aluno | 3 | | 11 |
| Barreiro do Caruá | 7 | 24M | 444138 | 9140128 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Barreiro do Caruá | 8 | 24M | 443449 | 9139617 | Embarque de Aluno | 2 | | 14 |
| Favinha | 9 | 24M | 446809 | 9135976 | Embarque de Aluno | 1 | | 15 |
| Favinha | 10 | 24M | 444182 | 9134893 | Embarque de Aluno | 2 | | 17 |
| Creche Nubia Parente | 11 | 24M | 467228 | 9122791 | Desembarque de Aluno | | 5 | 12 |
| Escola Francisca Seilde | 12 | 24M | 467225 | 9122012 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 12 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 17 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Papagaio | 2 | Lajes | | 8.088,00 | | 19,50 | 24,89 |
| 2 | Lajes | 3 | Lajes | | 2.630,00 | | 9,00 | 17,53 |
| 3 | Lajes | 4 | Lajes | 949,00 | | | 1,20 | 47,45 |
| 4 | Lajes | 5 | Salgueirinho | 1.739,00 | | | 2,60 | 40,13 |
| 5 | Salgueirinho | 6 | Salgueirinho | | 2.336,00 | | 8,60 | 16,30 |
| 6 | Salgueirinho | 7 | Barreiro do Caruá | 2.801,00 | 2.336,00 | | 11,00 | 28,02 |
| 7 | Barreiro do Caruá | 8 | Barreiro do Caruá | | 954,00 | | 2,10 | 27,26 |
| 8 | Barreiro do Caruá | 9 | Favinha | 5.033,00 | 954,00 | | 10,10 | 35,57 |
| 9 | Favinha | 10 | Favinha | | 4.232,00 | | 13,70 | 18,53 |
| 10 | Favinha | 11 | Creche Nubia Parente | 27.909,00 | 4.232,00 | | 41,10 | 46,92 |
| 11 | Creche Nubia Parente | 12 | Escola Francisca Seilde | 1.044,00 | | | 2,90 | 21,60 |
| Total da rota | | | | 39.475,00 | 25.762,00 | 0,00 | 121,80 | |
| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
| | | 19 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | SANGUESSUGA | | | SERRITA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Francisco Filgueira | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Sanguessuga | 1 | | 460050,73 | 9112856,694 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 4 | | 4 |
| Cacimba Nova | 2 | | 460421,41 | 9113877,637 | Embarque de Aluno | 4 | | 8 |
| Macaco | 3 | | 457269,738 | 9116327,536 | Embarque de Aluno | 4 | | 12 |
| Gurdião | 4 | | 459226,339 | 9116446,147 | Embarque de Aluno | 3 | | 15 |
| Escola Francisco Filgueira | 5 | | 467353,097 | 9121489,784 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 15 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Sanguessuga | 2 | Cacimba Nova | | 1.740,00 | | 3,90 | 26,77 |
| 2 | Cacimba Nova | 3 | Macaco | | 5.516,00 | | 16,90 | 19,58 |
| 3 | Macaco | 4 | Gurdião | | 3.550,00 | | 13,40 | 15,90 |
| 4 | Gurdião | 5 | Escola Francisco Filgueira | 949,00 | 11.458,00 | | 27,60 | 26,97 |
| Total da rota | | | | 949,00 | 22.264,00 | 0,00 | 61,80 | |

Quadro 60: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 20

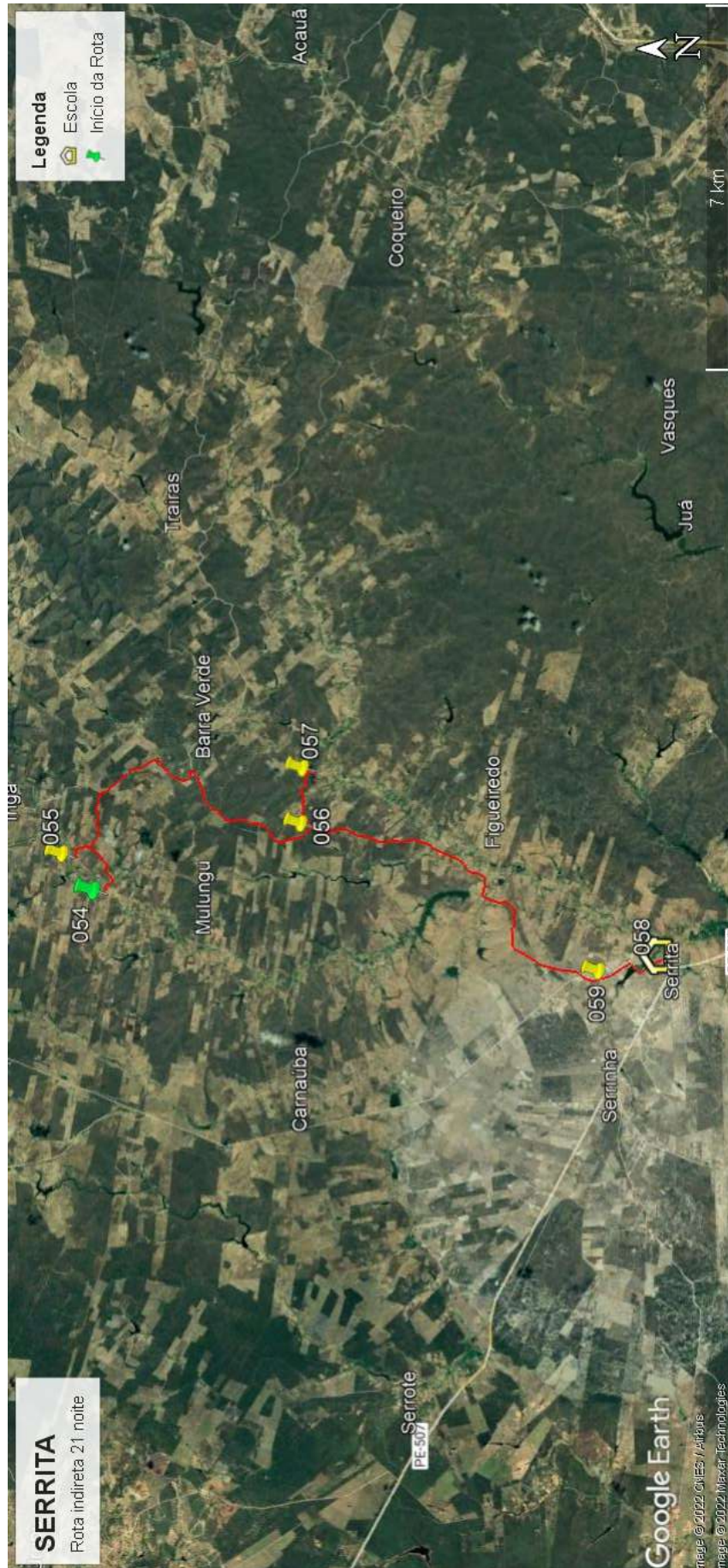


Quadro 61: Mapa Rota Indireta 20

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|----------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 21 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Noite | | INGÁ DOS CATININS | | | SERRITA | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Desembargador João Paes | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Ingá dos Catinins | 54 | 24M | 468820,418 | 9132252,974 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 | |
| Ingá dos Catinins | 55 | 24M | 469534,696 | 9132876,521 | Embarque de Aluno | 2 | | 3 | |
| Santa Cruz | 56 | 24M | 470118,403 | 9128313,975 | Ramal | | | 3 | |
| Santa Cruz | 57 | 24M | 471186,229 | 9128283,259 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 | |
| Serrita | 59 | 24M | 467284,395 | 9122623,635 | Transição de Pavimentação | | | 4 | |
| Escola Des João Paes | 58 | 24M | 467657,954 | 9121415,933 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 4 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 4 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 54 | Ingá dos Catinins | 55 | Ingá dos Catinins | | 1.742,00 | | 8,10 | 12,90 | |
| 55 | Ingá dos Catinins | 56 | Santa Cruz | | 7.045,00 | | 18,55 | 22,79 | |
| 56 | Santa Cruz | 57 | Santa Cruz | | 1.401,00 | | 5,52 | 15,24 | |
| 57 | Santa Cruz | 59 | Serrita | | 8.863,00 | | 27,58 | 19,28 | |
| 59 | Serrita | 58 | Escola Des João Paes | 1.492,00 | | | 2,97 | 30,14 | |
| Total da rota | | | | 1.492,00 | 19.051,00 | 0,00 | 62,72 | | |

Quadro 62: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 21



Quadro 63: Mapa Rota Indireta 21

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

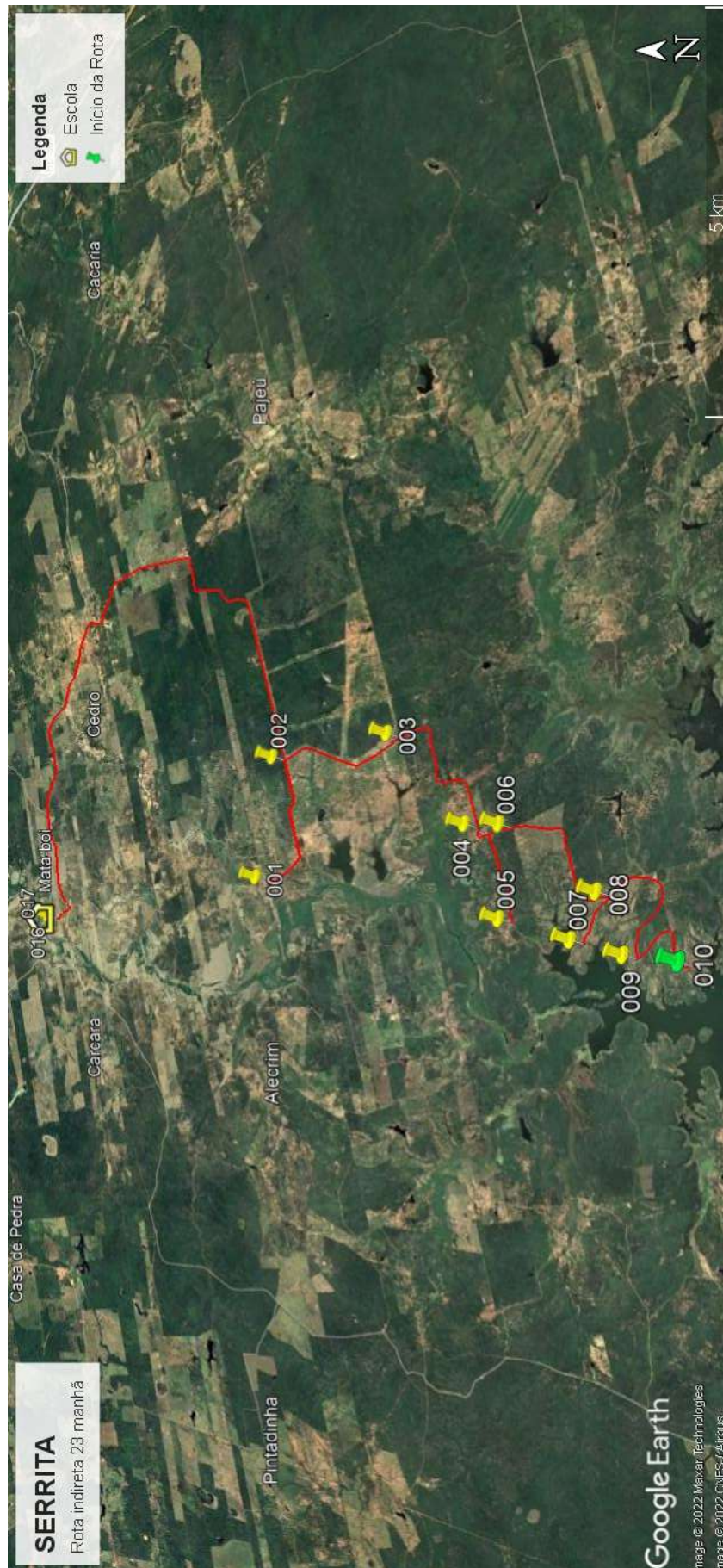
| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|------------------|--------------------------|----------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 22 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Noite | | RECANTO | | | SERRITA | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Desembargador João Paes | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Recanto | 1 | 24M | 468046,725 | 9116123,07 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 | |
| Varzea dos Gomes | 2 | 24L | 466850,125 | 9114599,191 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 | |
| Quixaba | 3 | 24L | 467840,297 | 9111394,732 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 | |
| Borborema | 4 | 24L | 471688,227 | 9112473,668 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 | |
| Cruz | 5 | 24L | 473843,806 | 9114935,312 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 | |
| Cruz | 6 | 24M | 471909,193 | 9115694,14 | Transição de Pavimentação | | | 5 | |
| Serrita | 7 | 24M | 467430,478 | 9121388,483 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 | |
| Escola Des João Paes | 8 | 24M | 467658,2 | 9121414,094 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 6 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 6 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 1 | Recanto | 2 | Varzea dos Gomes | | 3.124,00 | | 10,98 | 17,07 | |
| 2 | Varzea dos Gomes | 3 | Quixaba | | 11.047,00 | | 22,35 | 29,66 | |
| 3 | Quixaba | 4 | Borborema | | 6.011,00 | | 11,30 | 31,92 | |
| 4 | Borborema | 5 | Cruz | | 7.470,00 | | 13,33 | 33,62 | |
| 5 | Cruz | 6 | Cruz | | 2.808,00 | | 5,57 | 30,27 | |
| 6 | Cruz | 7 | Serrita | 8.454,00 | | | 7,47 | 67,93 | |
| 7 | Serrita | 8 | Escola Des João Paes | 364,00 | | | 1,08 | 20,16 | |
| Total da rota | | | | 8.818,00 | 30.460,00 | 0,00 | 72,08 | | |

Quadro 64: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 22

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|----------------|--------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 23 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | BARRA DO CEDRO | | | BRÍGIDA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Maria Ant Araujo | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Caixa Prego | 10 | 24M | 437782,337 | 9120164,677 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 5 | | 5 |
| Quaresma | 9 | 24M | 437820,331 | 9120914,524 | Embarque de Aluno | 2 | | 7 |
| Lagoa Grande | 8 | 24M | 438609,436 | 9121279,434 | Cancela | | | 7 |
| Lagoa Grande | 7 | 24M | 437971,442 | 9121642,524 | Embarque de Aluno | 4 | | 11 |
| Pavão | 6 | 24M | 439458,134 | 9122679,547 | Cancela | | | 11 |
| Pavão | 5 | 24M | 438184,962 | 9122682,819 | Embarque de Aluno | 2 | | 13 |
| Pavão | 4 | 24M | 439451,261 | 9123208,882 | Cancela | | | 13 |
| Pavão | 3 | 24M | 440711,045 | 9124445,663 | Cancela | | | 13 |
| Barra do Cedro | 2 | 24M | 440404,083 | 9126470,099 | Ramal / Cancela | | | 13 |
| Barra do Cedro | 1 | 24M | 438597,528 | 9126792,092 | Embarque de Aluno | 3 | | 16 |
| Brigida | 16 | 24M | 437785,079 | 9131233,151 | Transição de Pavimentação | | | 16 |
| Escola Maria Ant Araujo | 17 | 24M | 437771,322 | 9131297,255 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 16 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 16 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 10 | Caixa Prego | 9 | Quaresma | | 1.262,00 | | 4,20 | 18,03 |
| 9 | Quaresma | 8 | Lagoa Grande | | 1.886,00 | | 5,57 | 20,32 |
| 8 | Lagoa Grande | 7 | Lagoa Grande | | 769,00 | | 3,70 | 12,47 |
| 7 | Lagoa Grande | 6 | Pavão | | 2.848,00 | | 8,54 | 20,01 |
| 6 | Pavão | 5 | Pavão | | 1.691,00 | | 6,89 | 14,73 |
| 5 | Pavão | 4 | Pavão | | 1.606,00 | | 6,12 | 15,75 |
| 4 | Pavão | 3 | Pavão | | 2.390,00 | | 7,02 | 20,43 |
| 3 | Pavão | 2 | Barra do Cedro | | 2.221,00 | | 6,99 | 19,06 |
| 2 | Barra do Cedro | 1 | Barra do Cedro | | 2.261,00 | | 7,36 | 18,43 |
| 1 | Barra do Cedro | 16 | Brigida | | 14.703,00 | | 32,58 | 27,08 |
| 16 | Brigida | 17 | Escola Maria Ant Araujo | 66,00 | | | 0,38 | 10,42 |
| Total da rota | | | | 66,00 | 31.637,00 | 0,00 | 89,35 | |

Quadro 66: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 23



Quadro 67: Mapa Rota Indireta 23

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

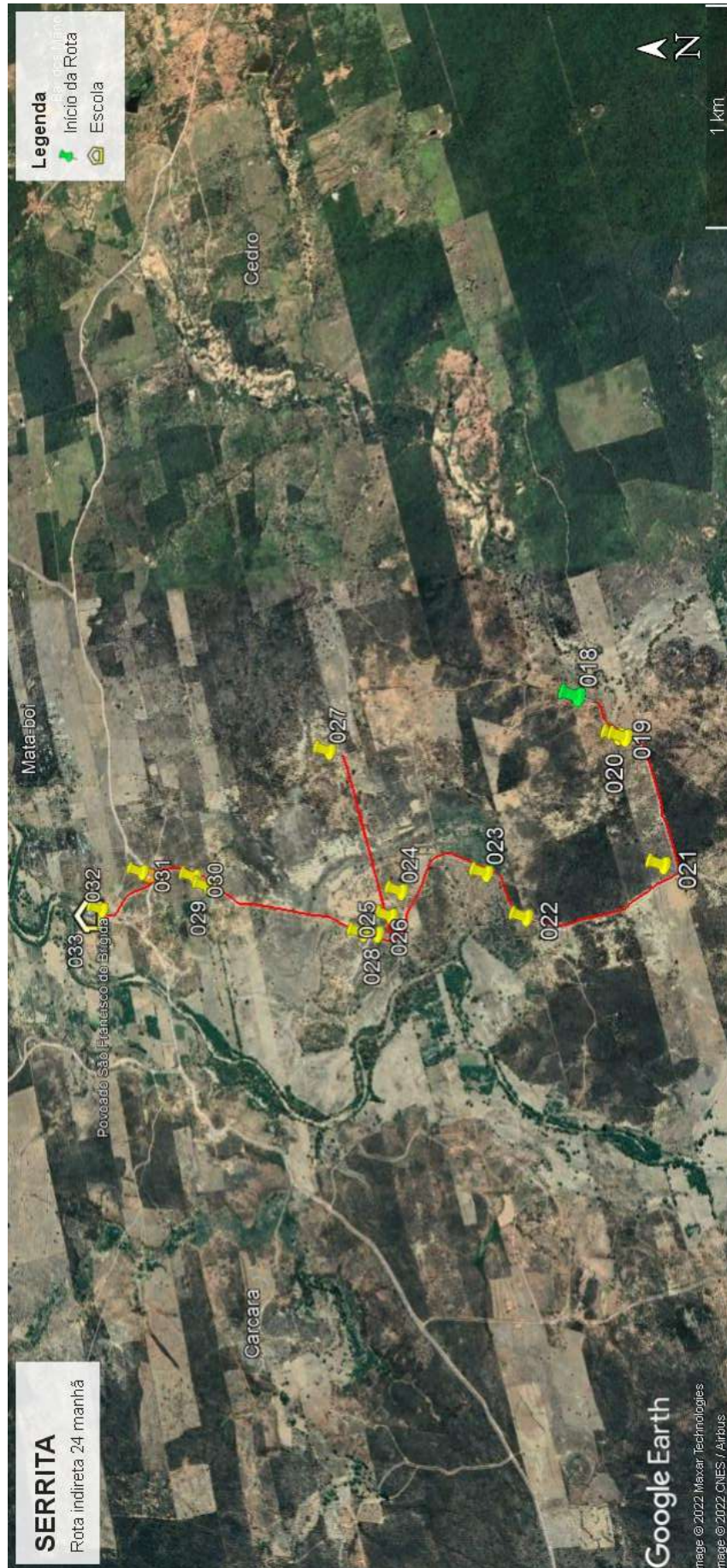
| Serrita | | ROTA INDIRECTA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|---------------|--------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 24 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | FLORESTA 2 | | | BRÍGIDA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Maria Ant Araujo | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Floresta 2 | 34 | 24M | 436751,699 | 9129200,495 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Floresta 2 | 35 | 24M | 435952,415 | 9128849,368 | Embarque de Aluno | 3 | | 4 |
| Floresta 2 | 36 | 24M | 435940,362 | 9128954,933 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Malhada | 37 | 24M | 435848,817 | 9129465,025 | Embarque de Aluno | 2 | | 7 |
| Mato Grosso | 38 | 24M | 436693,07 | 9130553,515 | Embarque de Aluno | 3 | | 10 |
| Mato Grosso | 39 | 24M | 436715,989 | 9130641,438 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 |
| Mato Grosso | 40 | 24M | 436756,379 | 9130692,018 | Embarque de Aluno | 3 | | 15 |
| Mato Grosso | 41 | 24M | 436818,376 | 9130741,522 | Transição de Pavimentação | | | 15 |
| Mato Grosso | 42 | 24M | 436839,757 | 9130745,973 | Embarque de Aluno | 2 | | 17 |
| Mato Grosso | 43 | 24M | 436902,032 | 9130754,018 | Transição de Pavimentação | | | 17 |
| Mato Grosso | 44 | 24M | 436993,866 | 9130832,418 | Embarque de Aluno | 1 | | 18 |
| Brígida | 45 | 24M | 437748,631 | 9131201,594 | Transição de Pavimentação | | | 18 |
| Escola Maria Ant Araujo | 46 | 24M | 437770,66 | 9131298,139 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 18 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 18 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 34 | Floresta 2 | 35 | Floresta 2 | | 1.157,00 | | 5,30 | 13,10 |
| 35 | Floresta 2 | 36 | Floresta 2 | | 99,00 | | 0,75 | 7,92 |
| 36 | Floresta 2 | 37 | Malhada | | 514,00 | | 3,17 | 9,74 |
| 37 | Malhada | 38 | Mato Grosso | | 1.468,00 | | 6,03 | 14,60 |
| 38 | Mato Grosso | 39 | Mato Grosso | | 106,00 | | 0,90 | 7,07 |
| 39 | Mato Grosso | 40 | Mato Grosso | | 62,00 | | 0,77 | 4,85 |
| 40 | Mato Grosso | 41 | Mato Grosso | | 76,00 | | 0,77 | 5,95 |
| 41 | Mato Grosso | 42 | Mato Grosso | 15,00 | | | 0,67 | 1,35 |
| 42 | Mato Grosso | 43 | Mato Grosso | | 59,00 | | 0,88 | 4,01 |
| 43 | Mato Grosso | 44 | Mato Grosso | 115,00 | | | 0,85 | 8,12 |
| 44 | Mato Grosso | 45 | Brígida | | 957,00 | | 3,90 | 14,72 |
| 45 | Brígida | 46 | Escola Maria Ant Araujo | 102,00 | | | 0,97 | 6,33 |
| Total da rota | | | | 232,00 | 4.498,00 | 0,00 | 24,95 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|------------------|--------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 24 | | | DIRETAS | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | PEREIRO | | | BRÍGIDA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Maria Ant Araújo | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Pereiros | 18 | 24M | 438874,871 | 9128616,86 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 |
| Pereiros | 19 | 24M | 438690,912 | 9128432,429 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Pereiros | 20 | 24M | 438682,466 | 9128400,909 | Cancela | | | 3 |
| Pereiros | 21 | 24M | 438098,345 | 9128225,559 | Cancela | | | 3 |
| Floresta 1 | 22 | 24M | 437834,894 | 9128871,184 | Embarque de Aluno | 3 | | 6 |
| Floresta 1 | 23 | 24M | 438038,455 | 9129069,133 | Embarque de Aluno | 2 | | 8 |
| Babosa | 24 | 24M | 437937,883 | 9129505,253 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Babosa | 25 | 24M | 437814,123 | 9129559,148 | Embarque de Aluno | 3 | | 12 |
| Babosa / Recanto | 26 | 24M | 437722,418 | 9129631,549 | Ramal | | | 12 |
| Recanto | 27 | 24M | 438632,42 | 9129890,476 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Babosa | 28 | 24M | 437723,971 | 9129705,624 | Embarque de Aluno | 1 | | 14 |
| Lagoa do Espinho | 29 | 24M | 437930,26 | 9130582,392 | Embarque de Aluno | 1 | | 15 |
| Lagoa do Espinho | 30 | 24M | 437979,1 | 9130662,39 | Embarque de Aluno | 5 | | 20 |
| Vila do Espinho | 31 | 24M | 437996,421 | 9130980,373 | Embarque de Aluno | 2 | | 22 |
| Brigida | 32 | 24M | 437785,631 | 9131232,489 | Transição de Pavimentação | | | 22 |
| Escola Maria Ant Araújo | 33 | 24M | 437773,643 | 9131292,836 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 22 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 22 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 18 | Pereiros | 19 | Pereiros | | 287,00 | | 2,12 | 8,14 |
| 19 | Pereiros | 20 | Pereiros | | 23,00 | | 0,62 | 2,24 |
| 20 | Pereiros | 21 | Pereiros | | 610,00 | | 1,90 | 19,26 |
| 21 | Pereiros | 22 | Floresta 1 | | 723,00 | | 3,13 | 13,84 |
| 22 | Floresta 1 | 23 | Floresta 1 | | 314,00 | | 1,28 | 14,68 |
| 23 | Floresta 1 | 24 | Babosa | | 592,00 | | 1,65 | 21,53 |
| 24 | Babosa | 25 | Babosa | | 135,00 | | 0,75 | 10,80 |
| 25 | Babosa | 26 | Babosa / Recanto | | 132,00 | | 0,77 | 10,33 |
| 26 | Babosa / Recanto | 27 | Recanto | | 953,00 | | 4,07 | 14,06 |
| 27 | Recanto | 28 | Babosa | | 1.034,00 | | 4,48 | 13,84 |
| 28 | Babosa | 29 | Lagoa do Espinho | | 908,00 | | 2,38 | 22,86 |
| 29 | Lagoa do Espinho | 30 | Lagoa do Espinho | | 88,00 | | 1,35 | 3,91 |
| 30 | Lagoa do Espinho | 31 | Vila do Espinho | | 358,00 | | 1,38 | 15,53 |
| 31 | Vila do Espinho | 32 | Brigida | | 343,00 | | 1,55 | 13,28 |
| 32 | Brigida | 33 | Escola Maria Ant Araújo | 66,00 | | | 0,80 | 4,95 |
| Total da rota | | | | 66,00 | 6.500,00 | 0,00 | 28,23 | |

Quadro 68: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 24



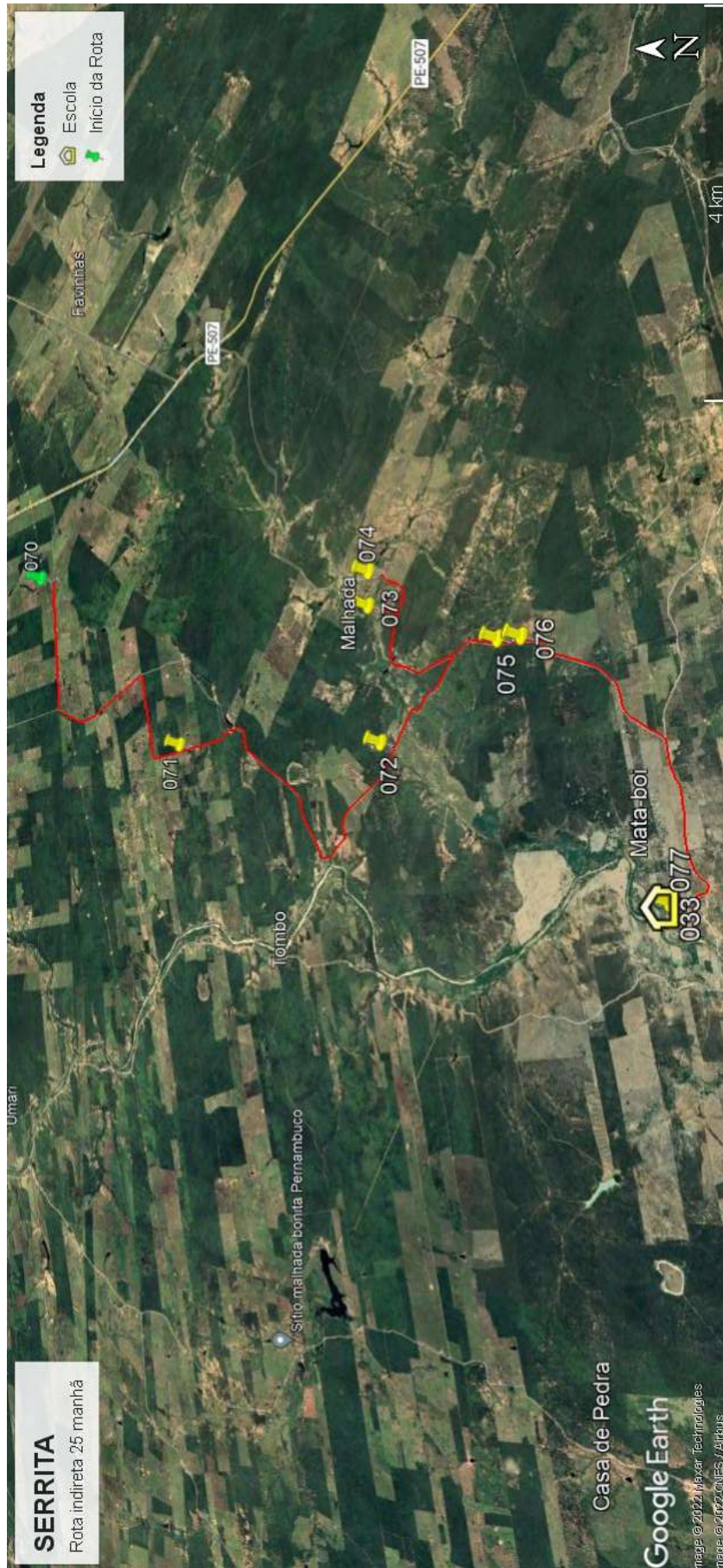


Quadro 69: Mapa Rota Indireta 24

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|------------------|--------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 25 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | MARCO GRANDE | | | BRÍGIDA | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Maria Ant Araujo | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Marco Grande | 70 | 24M | 442209,703 | 9142081,379 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 | |
| Riacho Tombo | 71 | 24M | 439561,283 | 9138860,427 | Embarque de Aluno | 2 | | 4 | |
| Sabonete | 72 | 24M | 439510,95 | 9135173 | Embarque de Aluno | 2 | | 6 | |
| Malhada Vermelha | 73 | 24M | 441203,057 | 9135366,656 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 | |
| Malhada Vermelha | 74 | 24M | 441623,9 | 9135355,911 | Embarque de Aluno | 3 | | 10 | |
| Sabonete | 75 | 24M | 440654,311 | 9133405,255 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 | |
| Sabonete | 76 | 24M | 440660,566 | 9133084,431 | Embarque de Aluno | 2 | | 14 | |
| Brígida | 77 | 24M | 437779,342 | 9131236,35 | Transição de Pavimentação | | | 14 | |
| Escola Maria Ant Araujo | 33 | 24M | 437773,643 | 9131292,836 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 14 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 14 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 70 | Marco Grande | 71 | Riacho Tombo | | 6.258,00 | | 13,85 | 27,11 | |
| 71 | Riacho Tombo | 72 | Sabonete | | 5.436,00 | | 12,25 | 26,63 | |
| 72 | Sabonete | 73 | Malhada Vermelha | | 3.345,00 | | 9,65 | 20,80 | |
| 73 | Malhada Vermelha | 74 | Malhada Vermelha | | 1.068,00 | | 4,57 | 14,03 | |
| 74 | Malhada Vermelha | 75 | Sabonete | | 3.322,00 | | 9,48 | 21,02 | |
| 75 | Sabonete | 76 | Sabonete | | 318,00 | | 1,42 | 13,47 | |
| 76 | Sabonete | 77 | Brígida | | 4.069,00 | | 6,78 | 35,99 | |
| 77 | Brígida | 33 | Escola Maria Ant Araujo | 66,00 | | | 0,48 | 8,25 | |
| Total da rota | | | | 66,00 | 23.816,00 | 0,00 | 58,48 | | |

Quadro 70: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 25

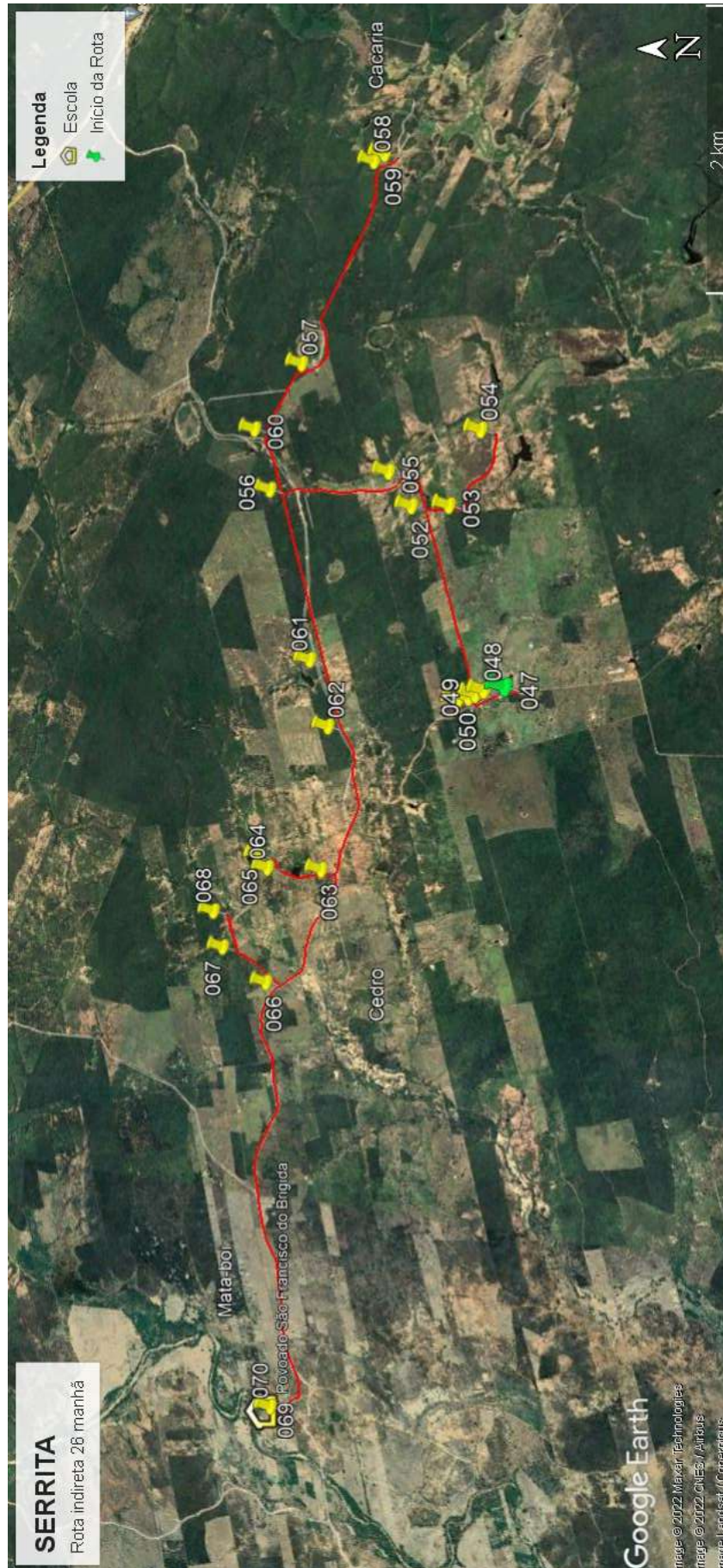


Quadro 71: Mapa Rota Indireta 25

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 26 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | ZUMÃ | | | BRÍGIDA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Maria Ant Araujo | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Zumã | 47 | 24M | 443538,637 | 9129210,416 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Zumã | 48 | 24M | 443523,759 | 9129386,844 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Zumã | 49 | 24M | 443494,682 | 9129456,126 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Zumã | 50 | 24M | 443474,333 | 9129508,947 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Zumã/Pajeu | 51 | 24M | 443459,455 | 9129595,936 | Ramal | | | 4 |
| Pajeu | 52 | 24M | 444955,244 | 9129980,045 | Cancela | | | 4 |
| Pajeu | 53 | 24M | 444930,701 | 9129669,688 | Cancela | | | 4 |
| Pajeu | 54 | 24M | 445477,555 | 9129417,609 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Pajeu | 55 | 24M | 445241,959 | 9130177,949 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Pajeu/Cacaria | 56 | 24M | 445200,92 | 9131224,303 | Ramal | | | 6 |
| Cacaria | 57 | 24M | 446173,48 | 9130926,727 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Cacaria | 58 | 24M | 447668,272 | 9130299,5 | Cancela | | | 7 |
| Cacaria | 59 | 24M | 447705,636 | 9130208,556 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Cacaria | 60 | 24M | 445703,456 | 9131362,095 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Cedro | 61 | 24M | 443813,866 | 9130864,88 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Cedro | 62 | 24M | 443279,623 | 9130700,826 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 |
| Cedro | 63 | 24M | 442145,168 | 9130768,515 | Cancela | | | 11 |
| Cedro | 64 | 24M | 442146,757 | 9131260,71 | Cancela | | | 11 |
| Cedro | 65 | 24M | 442246,217 | 9131330,927 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Belmonte | 66 | 24M | 441217,842 | 9131276,231 | Ramal/Cancela | | | 12 |
| Belmonte | 67 | 24M | 441482,01 | 9131688,829 | Cancela | | | 12 |
| Belmonte | 68 | 24M | 441774,812 | 9131777,532 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Brígida | 70 | 24M | 437779,473 | 9131239,685 | Transição de Pavimentação | | | 13 |
| Escola Maria Ant Araujo | 69 | 24M | 437767,704 | 9131282,436 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 13 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 13 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 47 | Zumã | 48 | Zumã | | 179,00 | | 1,20 | 8,95 |
| 48 | Zumã | 49 | Zumã | | 79,00 | | 0,72 | 6,61 |
| 49 | Zumã | 50 | Zumã | | 57,00 | | 0,60 | 5,70 |
| 50 | Zumã | 51 | Zumã/Pajeu | | 84,00 | | 0,65 | 7,75 |
| 51 | Zumã/Pajeu | 52 | Pajeu | | 1.550,00 | | 5,95 | 15,63 |
| 52 | Pajeu | 53 | Pajeu | | 316,00 | | 1,38 | 13,71 |
| 53 | Pajeu | 54 | Pajeu | | 665,00 | | 2,32 | 17,22 |
| 54 | Pajeu | 55 | Pajeu | | 1.425,00 | | 6,85 | 12,48 |
| 55 | Pajeu | 56 | Pajeu/Cacaria | | 1.115,00 | | 3,37 | 19,87 |
| 56 | Pajeu/Cacaria | 57 | Cacaria | | 1.268,00 | | 3,90 | 19,51 |
| 57 | Cacaria | 58 | Cacaria | | 1.759,00 | | 7,80 | 13,53 |
| 58 | Cacaria | 59 | Cacaria | | 96,00 | | 1,17 | 4,94 |
| 59 | Cacaria | 60 | Cacaria | | 2.572,00 | | 7,05 | 21,89 |
| 60 | Cacaria | 61 | Cedro | | 1.978,00 | | 4,12 | 28,83 |
| 61 | Cedro | 62 | Cedro | | 537,00 | | 1,45 | 22,22 |
| 62 | Cedro | 63 | Cedro | | 1.217,00 | | 3,18 | 22,94 |
| 63 | Cedro | 64 | Cedro | | 506,00 | | 1,82 | 16,71 |
| 64 | Cedro | 65 | Cedro | | 116,00 | | 1,08 | 6,42 |
| 65 | Cedro | 66 | Belmonte | | 1.736,00 | | 5,58 | 18,66 |
| 66 | Belmonte | 67 | Belmonte | | 494,00 | | 2,37 | 12,52 |
| 67 | Belmonte | 68 | Belmonte | | 308,00 | | 1,37 | 13,52 |
| 68 | Belmonte | 70 | Brígida | | 4.571,00 | | 15,93 | 17,21 |
| 70 | Brígida | 69 | Escola Maria Ant Araujo | | 66,00 | | 0,33 | 12,00 |
| Total da rota | | | | 66,00 | 22.628,00 | 0,00 | 80,18 | |

Quadro 72: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 26



Quadro 73: Mapa Rota Indireta 26

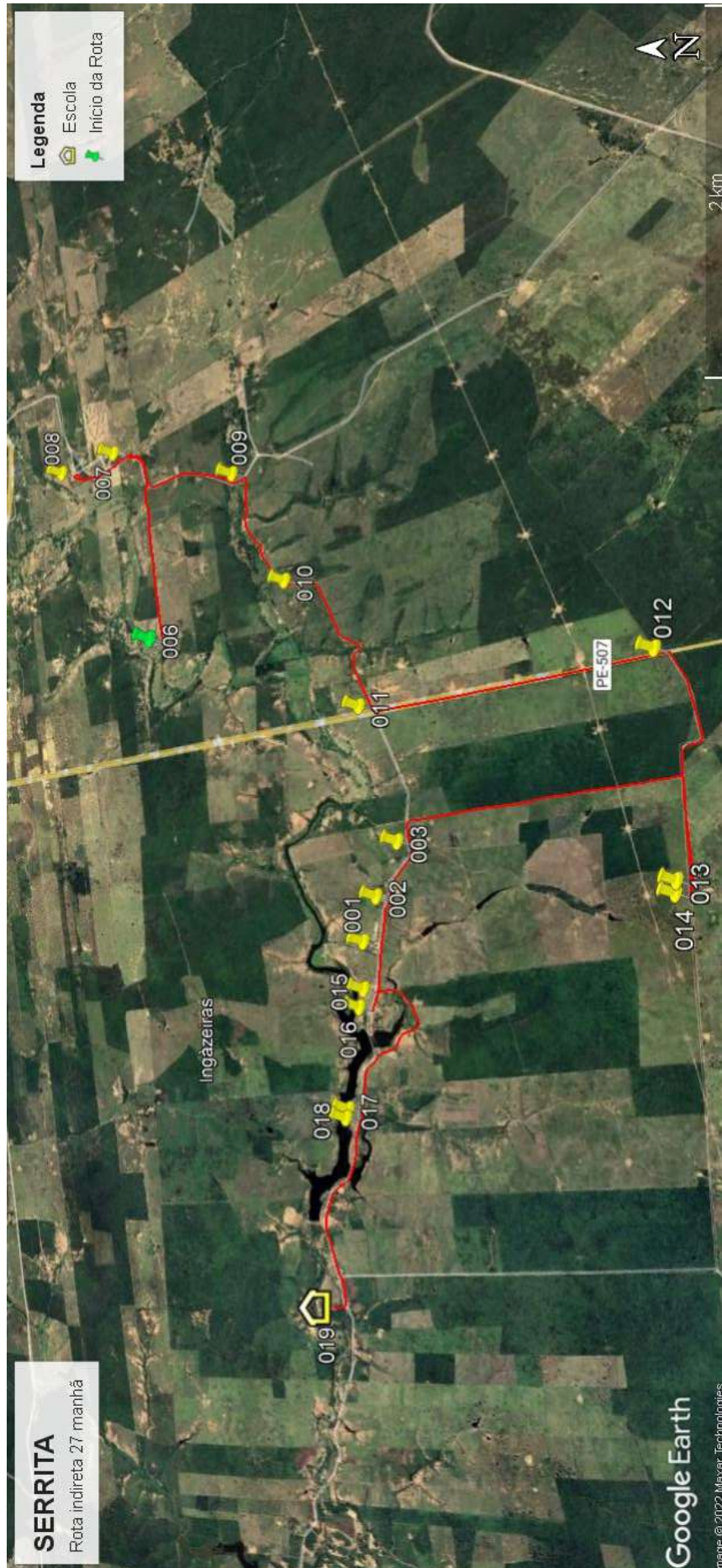
Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

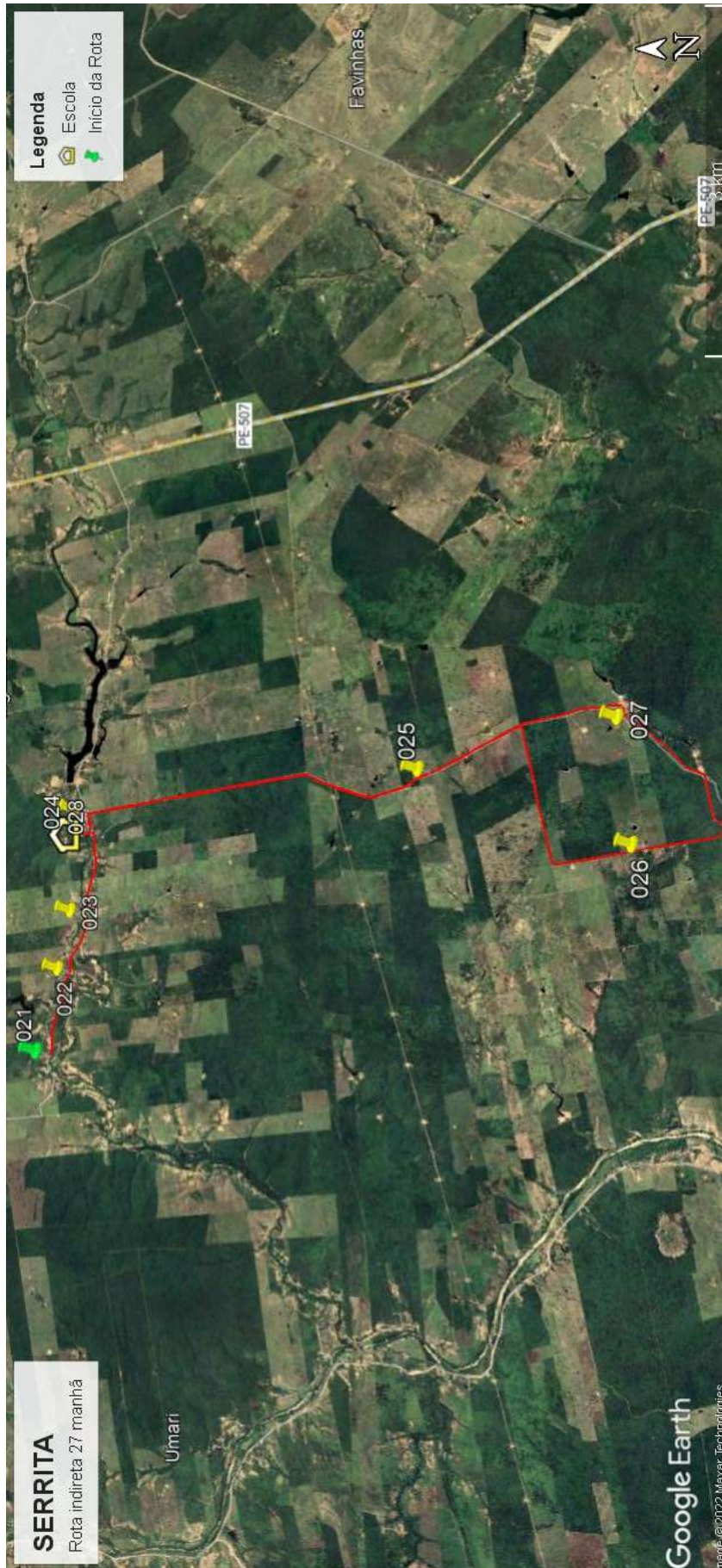
| Serrita | | ROTA INDIRECTA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 27 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | INGAZEIRA | | | AREAL | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola João XXXIII | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Barreita Alta | 6 | 24M | 443742,525 | 9145479,486 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Barra da Forquilha | 7 | 24M | 444980,015 | 9145773,147 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Barra da Forquilha | 8 | 24M | 444889,213 | 9146187,73 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Barra Forquilha / Ingazeira | 9 | 24M | 444757,986 | 9144873,305 | Ramal | | | 3 |
| Ingazeira | 10 | 24M | 444058,756 | 9144493,054 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Ingazeira | 11 | 24M | 443269,386 | 9143978,469 | Transição de Pavimentação | | | 4 |
| Marco Grande | 12 | 24M | 443536,959 | 9142194,992 | Transição de Pavimentação | | | 4 |
| Marco Grande | 13 | 24M | 442280,502 | 9142075,276 | Embarque de Aluno | 3 | | 7 |
| Marco Grande | 14 | 24M | 442211,468 | 9142081,16 | Embarque de Aluno | 2 | | 9 |
| Ingazeira | 3 | 24M | 442461,407 | 9143725,972 | Embarque de Aluno | 3 | | 12 |
| Ingazeira | 2 | 24M | 442129,21 | 9143864,752 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Ingazeira | 1 | 24M | 441854,415 | 9143952,413 | Embarque de Aluno | 1 | | 14 |
| Ingazeira | 15 | 24M | 441567,817 | 9143954,489 | Embarque de Aluno | 5 | | 19 |
| Ingazeira | 16 | 24M | 441455,962 | 9143985,858 | Embarque de Aluno | 5 | | 24 |
| Ingazeira | 17 | 24M | 440834,05 | 9144057,601 | Embarque de Aluno | 1 | | 25 |
| Ingazeira | 18 | 24M | 440778,232 | 9144073,672 | Embarque de Aluno | 2 | | 27 |
| Escola João XXXIII | 19 | 24M | 439621,798 | 9144253,287 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 27 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 27 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 6 | Barreita Alta | 7 | Barra da Forquilha | | 1.369,00 | | 4,93 | 16,65 |
| 7 | Barra da Forquilha | 8 | Barra da Forquilha | | 440,00 | | 2,13 | 12,38 |
| 8 | Barra da Forquilha | 9 | Barra Forquilha / Ingazeira | | 1.566,00 | | 20,52 | 4,58 |
| 9 | Barra Forquilha / Ingazeira | 10 | Ingazeira | | 912,00 | | 3,25 | 16,84 |
| 10 | Ingazeira | 11 | Ingazeira | | 1.092,00 | | 4,35 | 15,06 |
| 11 | Ingazeira | 12 | Marco Grande | 1.811,00 | | | 3,05 | 35,63 |
| 12 | Marco Grande | 13 | Marco Grande | | 1.371,00 | | 3,83 | 21,46 |
| 13 | Marco Grande | 14 | Marco Grande | | 79,00 | | 0,73 | 6,46 |
| 14 | Marco Grande | 3 | Ingazeira | | 2.482,00 | | 9,92 | 15,01 |
| 3 | Ingazeira | 2 | Ingazeira | | 364,00 | | 2,77 | 7,88 |
| 2 | Ingazeira | 1 | Ingazeira | | 272,00 | | 2,10 | 7,77 |
| 1 | Ingazeira | 15 | Ingazeira | | 319,00 | | 2,96 | 6,47 |
| 15 | Ingazeira | 16 | Ingazeira | | 116,00 | | 1,10 | 6,33 |
| 16 | Ingazeira | 17 | Ingazeira | | 1.264,00 | | 4,90 | 15,48 |
| 17 | Ingazeira | 18 | Ingazeira | | 56,00 | | 0,65 | 5,17 |
| 18 | Ingazeira | 19 | Escola João XXXIII | | 1.322,00 | | 4,93 | 16,08 |
| Total da rota | | | | 1.811,00 | 13.024,00 | 0,00 | 72,13 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|-------------------------|--------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 27 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | VARZANTE | | | AREAL | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola João XXXIII | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Varzante | 21 | 24M | 437445,97 | 9144611,178 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 |
| Varzante | 22 | 24M | 438274,539 | 9144380,551 | Embarque de Aluno | 2 | | 4 |
| Varzante | 23 | 24M | 438849,02 | 9144243,441 | Embarque de Aluno | 4 | | 8 |
| Areal | 24 | 24M | 439836,351 | 9144196,184 | Ramal | | | 8 |
| Barreiro da Catingueira | 25 | 24M | 440224,387 | 9140753,106 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Tombo | 26 | 24M | 439562,938 | 9138859,766 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Tombo | 27 | 24M | 440673,421 | 9138988,22 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 |
| Escola João XXXIII | 28 | 24M | 439622,462 | 9144251,74 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | 0 | 12 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | | 12 |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 21 | Varzante | 22 | Varzante | | 896,00 | | 2,97 | 18,12 |
| 22 | Varzante | 23 | Varzante | | 656,00 | | 2,78 | 14,14 |
| 23 | Varzante | 24 | Areal | | 1.029,00 | | 4,78 | 12,91 |
| 24 | Areal | 25 | Barreiro da Catingueira | | 3.554,00 | | 10,98 | 19,41 |
| 25 | Barreiro da Catingueira | 26 | Tombo | | 3.000,00 | | 9,60 | 18,75 |
| 26 | Tombo | 27 | Tombo | | 2.034,00 | | 5,42 | 22,53 |
| 27 | Tombo | 28 | Escola João XXXIII | | 5.797,00 | | 17,55 | 19,82 |
| Total da rota | | | | 0,00 | 16.966,00 | 0,00 | 54,08 | |

Quadro 74: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 27



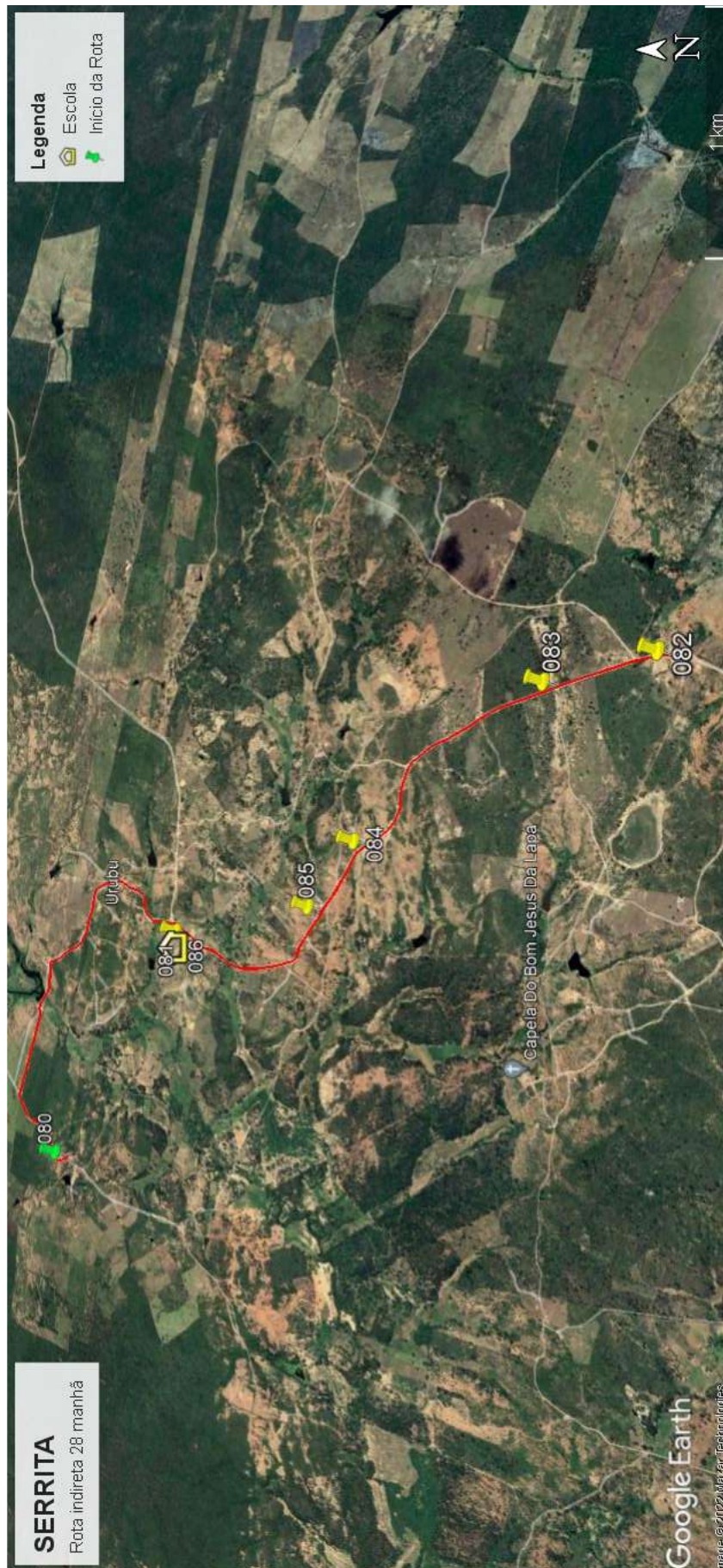


Quadro 75: Mapa Rota Indireta 27

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|----------------|--------------------------|---------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 28 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | BAIXIO DO LUIS | | | URUBU | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Claudio Manoel da Costa | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Baixio do Luis | 80 | 24M | 454732,758 | 9134004,659 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 6 | | 6 | |
| Urubu | 81 | 24M | 456044,242 | 9133077,715 | Embarque de Aluno | | 4 | 2 | |
| Mata Pasto | 82 | 24M | 457354,339 | 9130371,49 | Embarque de Aluno | 4 | | 6 | |
| Mata Pasto | 83 | 24M | 457251,777 | 9130892,212 | Embarque de Aluno | 2 | | 8 | |
| Espirito Santo | 84 | 24M | 456544,192 | 9131909,97 | Embarque de Aluno | 4 | | 12 | |
| Espirito Santo | 85 | 24M | 456218,383 | 9132192,347 | Embarque de Aluno | 3 | | 15 | |
| Escola Claudio M da Costa | 86 | 24M | 455975,904 | 9133063,499 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 7 | 8 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 11 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 80 | Baixio Luis | 81 | Urubu | | 2.897,00 | | 11,02 | 15,78 | |
| 81 | Urubu | 82 | Mata Pasto | | 3.379,00 | | 13,90 | 14,59 | |
| 82 | Mata Pasto | 83 | Mata Pasto | | 530,00 | | 2,98 | 10,66 | |
| 83 | Mata Pasto | 84 | Espirito Santo | | 1.325,00 | | 3,75 | 21,20 | |
| 84 | Espirito Santo | 85 | Espirito Santo | | 439,00 | | 1,67 | 15,80 | |
| 85 | Espirito Santo | 86 | Escola Claudio M da Costa | | 1.039,00 | | 4,48 | 13,90 | |
| Total da rota | | | | 0,00 | 9.609,00 | 0,00 | 37,80 | | |

Quadro 76: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 28



Quadro 77: Mapa Rota Indireta 28

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------------|--------------------------|--------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 29 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | BEZERRO | | | BEZERRO | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Dom Avelar Vilela | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Bezerro | 32 | 24M | 463427,315 | 9138856,854 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 |
| Bezerro | 33 | 24M | 464165,623 | 9139104,18 | Embarque de Aluno | 3 | | 5 |
| Saburar | 34 | 24M | 464817,045 | 9139365,137 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Saburar | 35 | 24M | 466210,791 | 9139697,714 | Ramal | | | 6 |
| Baixio do Juá | 36 | 24M | 466918,98 | 9139230,476 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Baixio do Juá | 37 | 24M | 467192,169 | 9139740,866 | Embarque de Aluno | 2 | | 9 |
| Baixio do Juá | 38 | 24M | 467224,977 | 9139810,537 | Embarque de Aluno | 2 | | 11 |
| Baixio do Juá | 39 | 24M | 467221,341 | 9139807,66 | Ramal | | | 11 |
| Baixio do Juá | 40 | 24M | 467293,379 | 9140065,739 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Baixio do Juá | 41 | 24M | 467276,031 | 9139962,692 | Embarque de Aluno | 2 | | 14 |
| Baixio do Juá | 42 | 24M | 466864,421 | 9139516,103 | Ramal | | | 14 |
| Saburar | 43 | 24M | 466197,883 | 9139708,538 | Ramal | | | 14 |
| Saburar | 44 | 24M | 466257,805 | 9140399,753 | Embarque de Aluno | 1 | | 15 |
| Malhada Vermelha | 45 | 24M | 465340,111 | 9141439,928 | Embarque de Aluno | 3 | | 18 |
| Malhada Vermelha | 46 | 24M | 464943,225 | 9141360,808 | Ramal / Cancela | | | 18 |
| Caldeirão Bonito | 47 | 24M | 464835,735 | 9141926,643 | Embarque de Aluno | 2 | | 20 |
| Malhada / Caldeirão | 48 | 24M | 464938,369 | 9141367,438 | Ramal | | | 20 |
| Malhada Vermelha | 49 | 24M | 464389,866 | 9141152,662 | Embarque de Aluno | 1 | | 21 |
| Malhada Vermelha | 50 | 24M | 463741,212 | 9140846,819 | Embarque de Aluno | 4 | | 25 |
| Escola Dom Avelar Vilela | 51 | 24M | 463486,475 | 9140467,426 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 25 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 25 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 32 | Bezerro | 33 | Bezerro | | 972,00 | | 4,68 | 12,45 |
| 33 | Bezerro | 34 | Saburar | | 838,00 | | 4,38 | 11,47 |
| 34 | Saburar | 35 | Saburar | | 2.098,00 | | 9,22 | 13,66 |
| 35 | Saburar | 36 | Baixio do Juá | | 1.038,00 | | 4,08 | 15,25 |
| 36 | Baixio do Juá | 37 | Baixio do Juá | | 763,00 | | 2,95 | 15,52 |
| 37 | Baixio do Juá | 38 | Baixio do Juá | | 86,00 | | 1,02 | 5,08 |
| 38 | Baixio do Juá | 39 | Baixio do Juá | | 4,00 | | 0,67 | 0,36 |
| 39 | Baixio do Juá | 40 | Baixio do Juá | | 275,00 | | 1,52 | 10,88 |
| 40 | Baixio do Juá | 41 | Baixio do Juá | | 113,00 | | 1,12 | 6,07 |
| 41 | Baixio do Juá | 42 | Baixio do Juá | | 642,00 | | 2,37 | 16,28 |
| 42 | Baixio do Juá | 43 | Saburar | | 731,00 | | 3,68 | 11,91 |
| 43 | Saburar | 44 | Saburar | | 823,00 | | 4,02 | 12,29 |
| 44 | Saburar | 45 | Malhada Vermelha | | 1.985,00 | | 6,88 | 17,30 |
| 45 | Malhada Vermelha | 46 | Malhada Vermelha | | 419,00 | | 2,88 | 8,72 |
| 46 | Malhada Vermelha | 47 | Caldeirão Bonito | | 682,00 | | 4,08 | 10,02 |
| 47 | Caldeirão Bonito | 48 | Malhada / Caldeirão | | 679,00 | | 4,12 | 9,90 |
| 48 | Malhada / Caldeirão | 49 | Malhada Vermelha | | 731,00 | | 3,07 | 14,30 |
| 49 | Malhada Vermelha | 50 | Malhada Vermelha | | 1.016,00 | | 7,03 | 8,67 |
| 50 | Malhada Vermelha | 51 | Escola Dom Avelar Vilela | | 466,00 | | 2,57 | 10,89 |
| Total da rota | | | | 0,00 | 14.361,00 | 0,00 | 70,33 | |

Quadro 78: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 29



Quadro 79: Mapa Rota Indireta 29

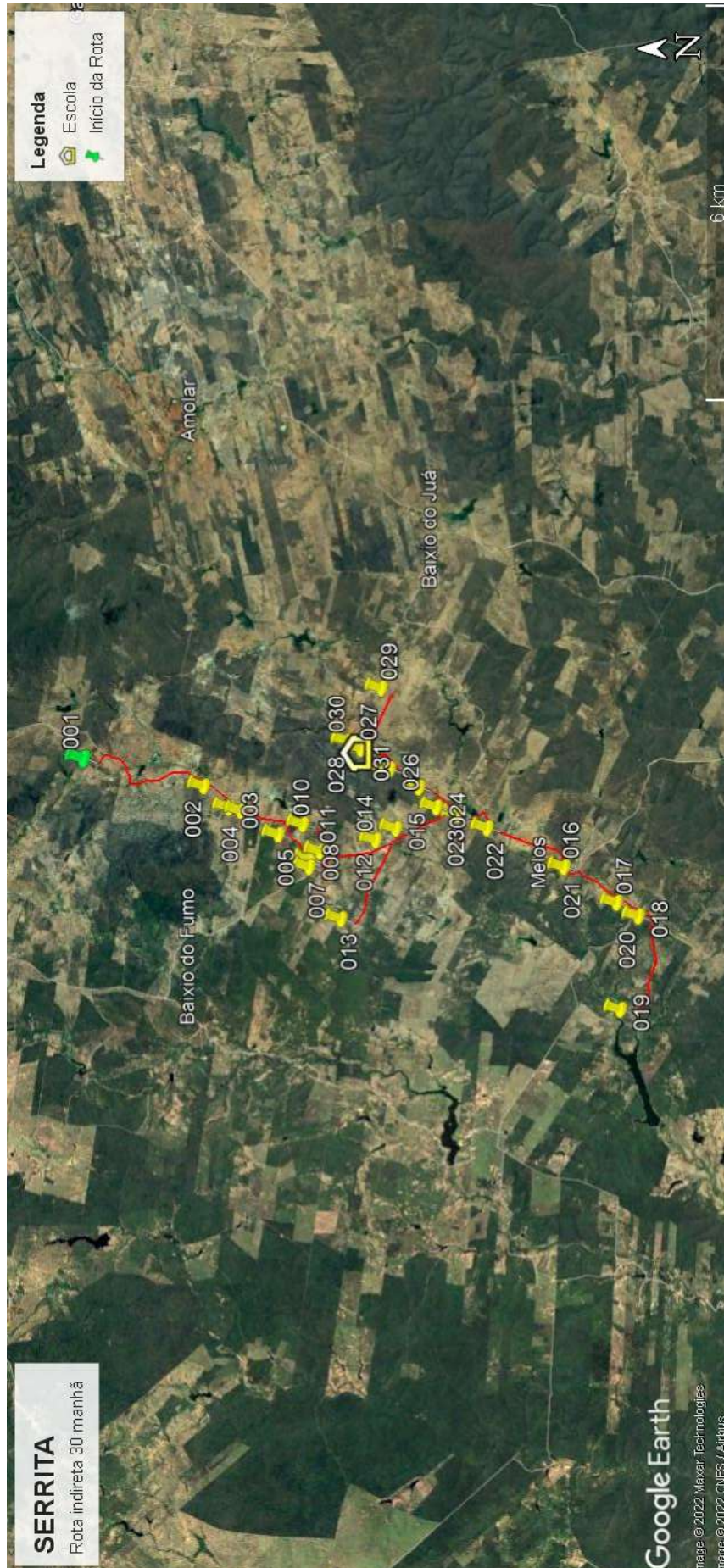
Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | ROTA INDIRECTA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|---|----------------|--------------------------|------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------|---------------|
| | 30 | | | DIRETAS | INDIRETAS | | | |
| TURNO | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | MORENO | | | BEZERRO | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Dom Avelar Vilela | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Moreno | 1 | 24M | 463329,235 | 9144700,013 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 |
| Minador | 2 | 24M | 462911,322 | 9142873,474 | Embarque de Aluno | 2 | | 4 |
| Minador | 3 | 24M | 462582,597 | 9142487,274 | Embarque de Aluno | 3 | | 7 |
| Minador | 4 | 24M | 462533,344 | 9142305,266 | Embarque de Aluno | 2 | | 9 |
| Minador | 5 | 24M | 462168,941 | 9141731,98 | Embarque de Aluno | 2 | | 11 |
| Minador | 6 | 24M | 461793,433 | 9141266,692 | Ramal / Cancela | | | 11 |
| Minador | 7 | 24M | 461668,95 | 9141261,836 | Embarque de Aluno | 2 | | 13 |
| Minador | 8 | 24M | 461792,231 | 9141253,535 | Ramal | | | 13 |
| Minador | 9 | 24M | 461902,955 | 9141092,551 | Ramal | | | 13 |
| Minador | 10 | 24M | 462326,81 | 9141356,119 | Embarque de Aluno | 2 | | 15 |
| Minador | 11 | 24M | 461910,892 | 9141094,326 | Ramal | | | 15 |
| Imburana | 12 | 24M | 462093,836 | 9140255,382 | Ramal / Cancela | | | 15 |
| Imburana | 13 | 24M | 460874,807 | 9140773,752 | Embarque de Aluno | 3 | | 18 |
| Imburana / Bezerro | 14 | 24M | 462087,229 | 9140245,648 | Ramal | | | 18 |
| Bezerro | 15 | 24M | 462264,115 | 9139937,351 | Embarque de Aluno | 2 | | 20 |
| Bezerro / Meloza | 16 | 24M | 461676,759 | 9137395,823 | Ramal | | | 20 |
| Meloza | 17 | 24M | 461137,634 | 9136587,788 | Embarque de Aluno | 2 | | 22 |
| Meloza | 18 | 24M | 460932,734 | 9136256,954 | Ramal / Cancela | | | 22 |
| Meloza | 19 | 24M | 459500,12 | 9136527,024 | Embarque de Aluno | 1 | | 23 |
| Meloza | 20 | 24M | 460924,459 | 9136264,464 | Ramal | | | 23 |
| Bezerro / Meloza | 21 | 24M | 461680,079 | 9137380,79 | Ramal | | | 23 |
| Bezerro | 22 | 24M | 462273,617 | 9138550,147 | Embarque de Aluno | 1 | | 24 |
| Bezerro | 23 | 24M | 462481,197 | 9139000,041 | Embarque de Aluno | 2 | | 26 |
| Bezerro | 24 | 24M | 462591,968 | 9139321,506 | Ramal | | | 26 |
| Bezerro | 25 | 24M | 462894,082 | 9139588,842 | Embarque de Aluno | 1 | | 27 |
| Bezerro | 26 | 24M | 463175,881 | 9140035,586 | Embarque de Aluno | 1 | | 28 |
| Bezerro | 27 | 24M | 463489,888 | 9140473,177 | Ramal | | | 28 |
| Bezerro | 28 | 24M | 463596,566 | 9140683,973 | Ramal / Cancela | | | 28 |
| Saburar | 29 | 24M | 464417,084 | 9140161,694 | Embarque de Aluno | 5 | | 33 |
| Saburar / Bezerro | 30 | 24M | 463609,803 | 9140676,245 | Embarque de Aluno | | | 33 |
| Escola Dom Avelar Vilela | 31 | 24M | 463487,247 | 9140466,321 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 33 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 33 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
|----------------------|--------------------|-----|--------------------------|---|------------------|-------------|------------------------------------|----------------------------|
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Moreno | 2 | Minador | | 2.250,00 | | 8,52 | 15,85 |
| 2 | Minador | 3 | Minador | | 530,00 | | 2,42 | 13,16 |
| 3 | Minador | 4 | Minador | | 200,00 | | 1,43 | 8,37 |
| 4 | Minador | 5 | Minador | | 760,00 | | 3,22 | 14,18 |
| 5 | Minador | 6 | Minador | | 690,00 | | 3,38 | 12,24 |
| 6 | Minador | 7 | Minador | | 150,00 | | 1,60 | 5,63 |
| 7 | Minador | 8 | Minador | | 140,00 | | 1,63 | 5,14 |
| 8 | Minador | 9 | Minador | | 200,00 | | 1,55 | 7,74 |
| 9 | Minador | 10 | Minador | | 520,00 | | 2,73 | 11,41 |
| 10 | Minador | 11 | Minador | | 520,00 | | 2,43 | 12,82 |
| 11 | Minador | 12 | Imburana | | 890,00 | | 3,20 | 16,69 |
| 12 | Imburana | 13 | Imburana | | 1.370,00 | | 5,97 | 13,78 |
| 13 | Imburana | 14 | Imburana / Bezerra | | 1.360,00 | | 5,43 | 15,02 |
| 14 | Imburana / Bezerra | 15 | Bezerra | | 380,00 | | 3,38 | 6,74 |
| 15 | Bezerra | 16 | Bezerra / Meloza | | 3.160,00 | | 8,75 | 21,67 |
| 16 | Bezerra / Meloza | 17 | Meloza | | 990,00 | | 3,57 | 16,65 |
| 17 | Meloza | 18 | Meloza | | 440,00 | | 3,73 | 7,07 |
| 18 | Meloza | 19 | Meloza | | 1.540,00 | | 4,70 | 19,66 |
| 19 | Meloza | 20 | Meloza | | 1.540,00 | | 4,65 | 19,87 |
| 20 | Meloza | 21 | Bezerra / Meloza | | 1.385,00 | | 5,43 | 15,29 |
| 21 | Bezerra / Meloza | 22 | Bezerra | | 1.465,00 | | 4,62 | 19,04 |
| 22 | Bezerra | 23 | Bezerra | | 670,00 | | 2,53 | 15,87 |
| 23 | Bezerra | 24 | Bezerra | | 350,00 | | 1,97 | 10,68 |
| 24 | Bezerra | 25 | Bezerra | | 440,00 | | 2,70 | 9,78 |
| 25 | Bezerra | 26 | Bezerra | | 560,00 | | 2,18 | 15,39 |
| 26 | Bezerra | 27 | Bezerra | | 570,00 | | 2,23 | 15,31 |
| 27 | Bezerra | 28 | Bezerra | | 280,00 | | 10,78 | 1,56 |
| 28 | Bezerra | 29 | Saburar | | 1.010,00 | | 6,32 | 9,59 |
| 29 | Saburar | 30 | Saburar / Bezerra | | 1.005,00 | | 4,87 | 12,39 |
| 30 | Saburar / Bezerra | 31 | Escola Dom Avelar Vilela | | 280,00 | | 2,42 | 6,95 |
| Total da rota | | | | 0,00 | 25.645,00 | 0,00 | 118,35 | |

Quadro 80: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 30



Quadro 81: Mapa Rota Indireta 30

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|--------------------|--------------------------|------------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 31 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | URUGUAI | | | INGÁ DOS CATININS | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola José Januário Pereira | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Uruguai | 1 | 24M | 463921,153 | 9134029,528 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 5 | | 5 |
| Baraúnas / Sozinho | 2 | 24M | 465888,893 | 9132713,234 | Ramal | | | 5 |
| Baraúnas | 3 | 24M | 466468,092 | 9134098,546 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Baraúnas / Sozinho | 4 | 24M | 465888,563 | 9132712,35 | Ramal | | | 6 |
| Sozinho | 5 | 24M | 465856,216 | 9132626,316 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Sozinho | 6 | 24M | 465407,42 | 9131892,136 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Sozinho | 7 | 24M | 465711,792 | 9131743,669 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Sozinho | 8 | 24M | 465724,576 | 9131600,956 | Cancela | | | 9 |
| Mulungu | 9 | 24M | 467415,613 | 9130861,81 | Cancela | | | 9 |
| Mulungu | 10 | 24M | 467696,691 | 9130900,591 | Cancela | | | 9 |
| Mulungu | 11 | 24M | 467853,075 | 9130961,725 | Cancela | | | 9 |
| Mulungu | 12 | 24M | 468296,768 | 9131621,586 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Ingá dos Catinins | 13 | 24M | 468847,121 | 9132380,569 | Cancela | | | 10 |
| Ingá dos Catinins | 14 | 24M | 469376,776 | 9132290,933 | Cancela | | | 10 |
| Ingá dos Catinins | 15 | 24M | 469732,775 | 9132745,979 | Desembarque de Aluno | | 10 | 0 |
| Poço do Cachorro | 16 | 24M | 469493,46 | 9134222,796 | Embarque de Aluno | 2 | | 2 |
| Escola José Januário Pereira | 17 | 24M | 469734,105 | 9132735,477 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 2 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 12 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Uruguai | 2 | Baraúnas / Sozinho | | 3.491,00 | | 21,83 | 9,59 |
| 2 | Baraúnas / Sozinho | 3 | Baraúnas | | 1.573,00 | | 4,80 | 19,66 |
| 3 | Baraúnas | 4 | Baraúnas / Sozinho | | 1.573,00 | | 4,20 | 22,47 |
| 4 | Baraúnas / Sozinho | 5 | Sozinho | | 86,00 | | 1,30 | 3,97 |
| 5 | Sozinho | 6 | Sozinho | | 908,00 | | 3,03 | 17,96 |
| 6 | Sozinho | 7 | Sozinho | | 406,00 | | 2,58 | 9,43 |
| 7 | Sozinho | 8 | Sozinho | | 142,00 | | 1,57 | 5,44 |
| 8 | Sozinho | 9 | Mulungu | | 2.326,00 | | 7,72 | 18,09 |
| 9 | Mulungu | 10 | Mulungu | | 294,00 | | 2,48 | 7,10 |
| 10 | Mulungu | 11 | Mulungu | | 179,00 | | 1,33 | 8,06 |
| 11 | Mulungu | 12 | Mulungu | | 991,00 | | 4,62 | 12,88 |
| 12 | Mulungu | 13 | Ingá dos Catinins | | 2.557,00 | | 8,50 | 18,05 |
| 13 | Ingá dos Catinins | 14 | Ingá dos Catinins | | 750,00 | | 4,35 | 10,34 |
| 14 | Ingá dos Catinins | 15 | Ingá dos Catinins | | 648,00 | | 3,22 | 12,09 |
| 15 | Ingá dos Catinins | 16 | Poço do Cachorro | | 2.052,00 | | 9,75 | 12,63 |
| 16 | Poço do Cachorro | 17 | Escola José Januário Pereira | | 2.052,00 | | 8,68 | 14,18 |
| Total da rota | | | | 0,00 | 20.028,00 | 0,00 | 89,97 | |

Quadro 82: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 31

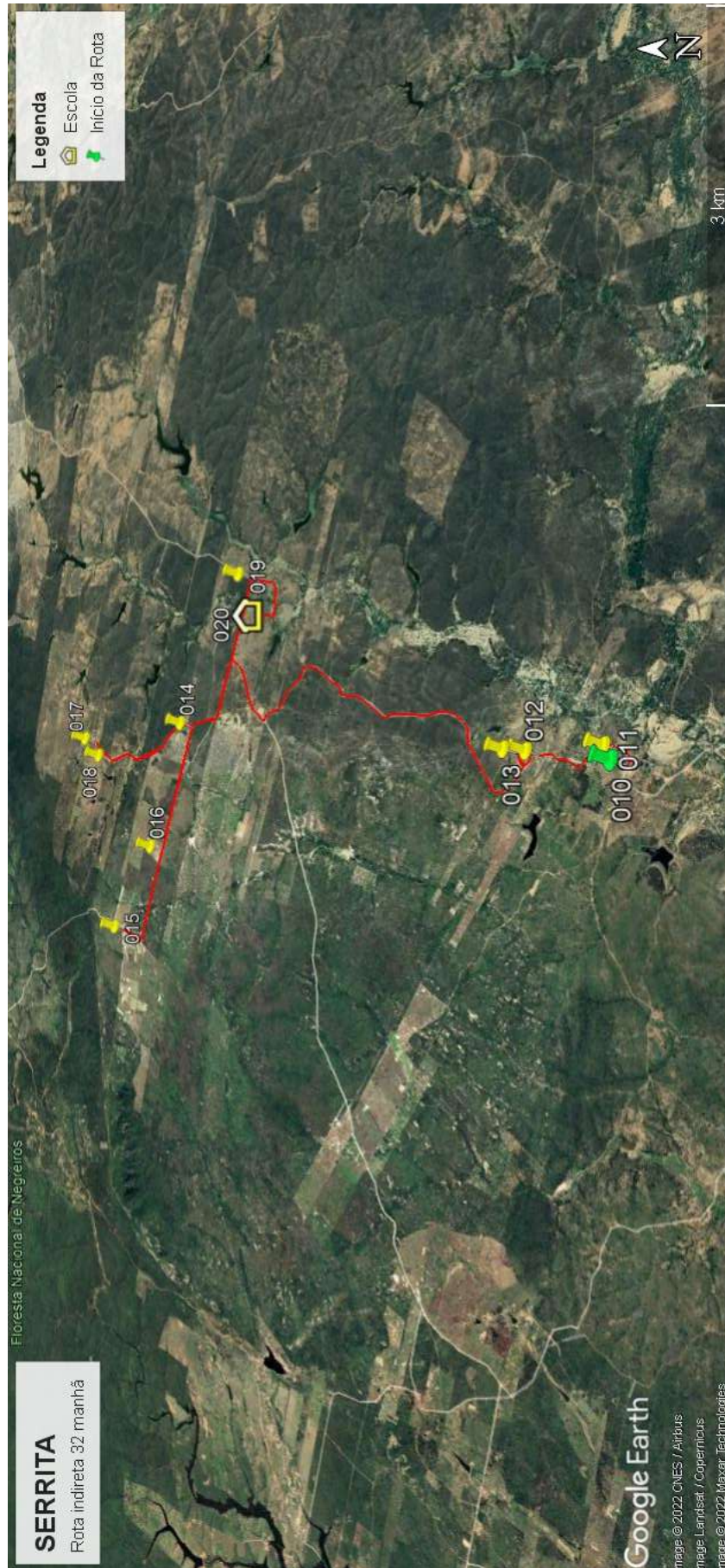


Quadro 83: Mapa Rota Indireta 31

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|--------------------|--------------------------|-------------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | 32 | | | DIRETAS | INDIRETAS | | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | SANGUESSUGA | | | CACIMBA NOVA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Rogerio Sampaio Canejo | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Sanguessuga | 10 | 24L | 459106,632 | 9110250,652 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 3 | | 3 |
| Sanguessuga | 11 | 24L | 459227,326 | 9110330,36 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Sanguessuga | 12 | 24L | 459197,775 | 9111084,313 | Embarque de Aluno | 3 | | 7 |
| Sanguessuga | 13 | 24L | 459216,408 | 9111315,719 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Gurdião / Porfírio | 14 | 24L | 459568,037 | 9115498,402 | Ramal | | | 8 |
| Porfírio | 15 | 24M | 457356,042 | 9116593,404 | Embarque de Aluno | 2 | | 10 |
| Tabuleiro | 16 | 24M | 458259,294 | 9115971,714 | Embarque de Aluno | 3 | | 13 |
| Gurdião | 17 | 24M | 459447,649 | 9117156,38 | Embarque de Aluno | 4 | | 17 |
| Gurdião | 18 | 24M | 459251,145 | 9116919,398 | Embarque de Aluno | 1 | | 18 |
| Cacimba Nova | 19 | 24L | 461043,831 | 9114619,796 | Cancela | | | 18 |
| Escola Rogerio Sampaio Canejo | 20 | 24L | 460642,88 | 9114421,006 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 18 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 18 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 10 | Sanguessuga | 11 | Sanguessuga | | 176,00 | | 1,40 | 7,54 |
| 11 | Sanguessuga | 12 | Sanguessuga | | 878,00 | | 2,73 | 19,27 |
| 12 | Sanguessuga | 13 | Sanguessuga | | 341,00 | | 1,33 | 15,35 |
| 13 | Sanguessuga | 14 | Gurdião / Porfírio | | 6.071,00 | | 13,15 | 27,70 |
| 14 | Gurdião / Porfírio | 15 | Porfírio | | 2.793,00 | | 8,70 | 19,26 |
| 15 | Porfírio | 16 | Tabuleiro | | 1.794,00 | | 11,18 | 9,63 |
| 16 | Tabuleiro | 17 | Gurdião | | 3.292,00 | | 9,53 | 20,72 |
| 17 | Gurdião | 18 | Gurdião | | 301,00 | | 3,00 | 6,02 |
| 18 | Gurdião | 19 | Cacimba Nova | | 3.457,00 | | 8,70 | 23,84 |
| 19 | Cacimba Nova | 20 | Escola Rogerio Sampaio Canejo | | 846,00 | | 5,05 | 10,05 |
| Total da rota | | | | | 0,00 | 19.949,00 | 0,00 | 64,78 |

Quadro 84: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 32

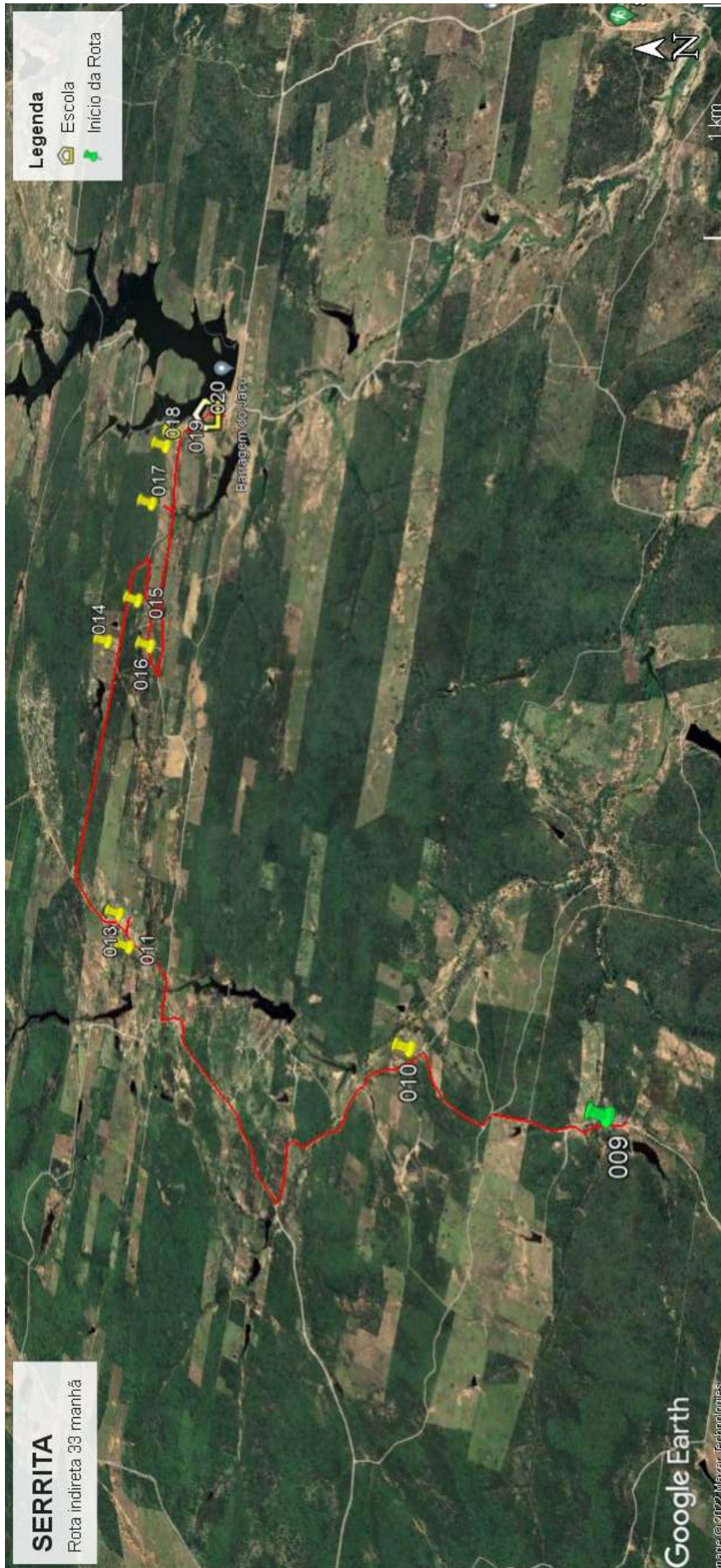


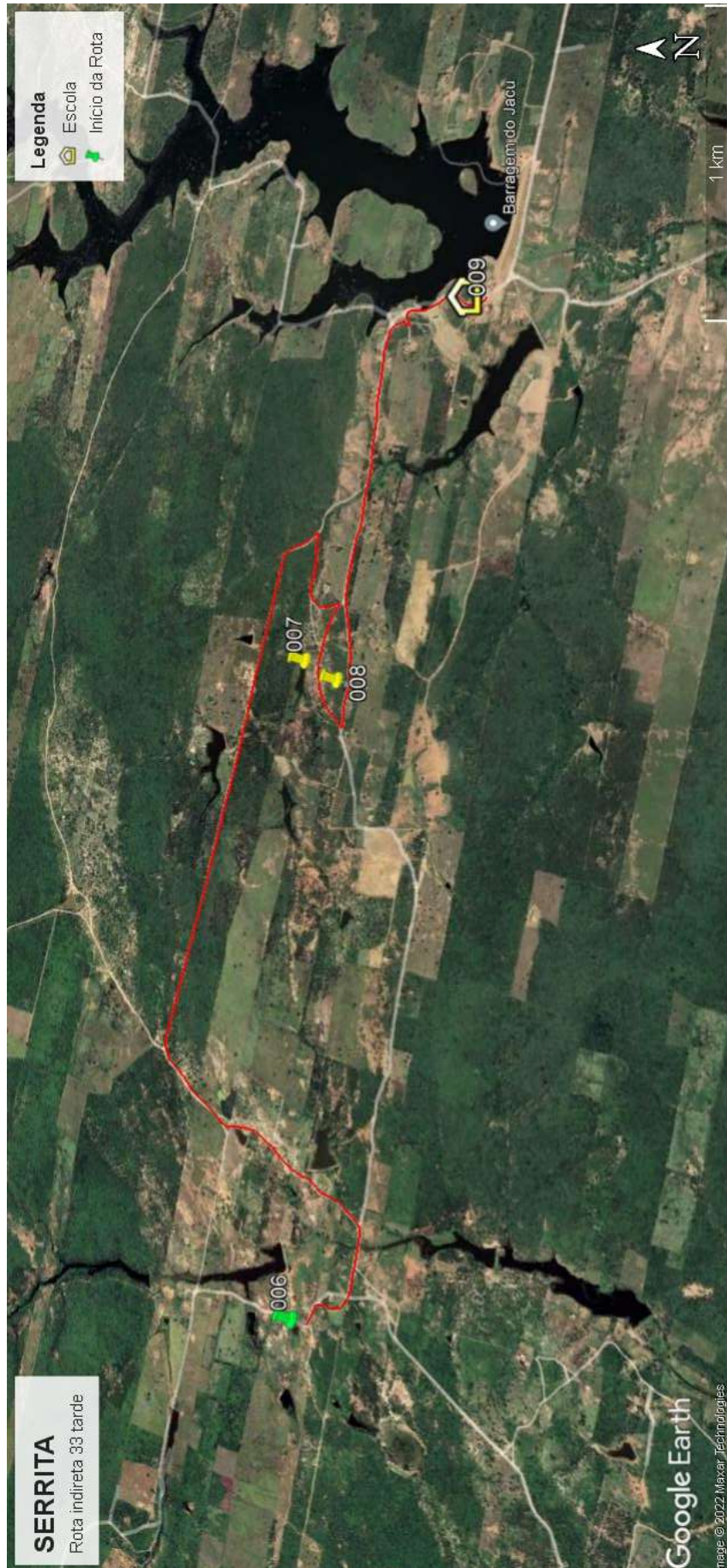
Quadro 85: Mapa Rota Indireta 32

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 33 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | PAU SECO | | | JACÚ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Humberto Campos | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Pau Seco | 9 | 24L | 446851,994 | 9109657,565 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Tigre | 10 | 24L | 447005,99 | 9110822,893 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Tigre | 11 | 24L | 447339,223 | 9113079,391 | Embarque de Aluno | 5 | | 7 |
| Tigre | 13 | 24L | 447538,352 | 9113171,494 | Embarque de Aluno | 2 | | 9 |
| Jacú | 14 | 24L | 449241,409 | 9113300,465 | Embarque de Aluno | 2 | | 11 |
| Jacú | 15 | 24L | 449473,259 | 9113007,864 | Embarque de Aluno | 2 | | 13 |
| Jacú | 16 | 24L | 449184,583 | 9112876,422 | Embarque de Aluno | 1 | | 14 |
| Jacú | 17 | 24L | 450050,175 | 9112873,074 | Embarque de Aluno | 3 | | 17 |
| Jacú | 18 | 24L | 450376,28 | 9112740,325 | Embarque de Aluno | 1 | | 18 |
| Jacú | 19 | 24L | 450434,686 | 9112637,352 | Embarque de Aluno | 1 | | 19 |
| Escola Humberto Campos | 20 | 24L | 450514,246 | 9112336,508 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 19 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 19 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 9 | Pau Seco | 10 | Tigre | | 1.385,00 | | 6,23 | 13,33 |
| 10 | Tigre | 11 | Tigre | | 3.685,00 | | 13,82 | 16,00 |
| 11 | Tigre | 13 | Tigre | | 299,00 | | 3,03 | 5,91 |
| 13 | Tigre | 14 | Jacú | | 2.304,00 | | 6,83 | 20,23 |
| 14 | Jacú | 15 | Jacú | | 950,00 | | 4,33 | 13,15 |
| 15 | Jacú | 16 | Jacú | | 805,00 | | 10,85 | 4,45 |
| 16 | Jacú | 17 | Jacú | | 946,00 | | 3,95 | 14,37 |
| 17 | Jacú | 18 | Jacú | | 479,00 | | 2,72 | 10,58 |
| 18 | Jacú | 19 | Jacú | | 216,00 | | 3,60 | 3,60 |
| 19 | Jacú | 20 | Escola Humberto Campos | | 455,00 | | 2,40 | 11,38 |
| Total da rota | | | | | 0,00 | 11.524,00 | 0,00 | 57,77 |
| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
| | | 33 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | TIGRE | | | JACÚ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Humberto Campos | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Tigre | 6 | 24L | 446788,471 | 9113069,239 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Jacú | 7 | 24L | 449263,542 | 9113019,901 | Embarque de Aluno | 2 | | 3 |
| Jacú | 8 | 24L | 449184,143 | 9112875,205 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Escola Humberto Campos | 9 | 24L | 450513,363 | 9112338,055 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 4 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 4 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 6 | Tigre | 7 | Jacú | | 4.482,00 | | 23,05 | 11,67 |
| 7 | Jacú | 8 | Jacú | | 460,00 | | 7,67 | 3,60 |
| 8 | Jacú | 9 | Escola Humberto Campos | | 1.822,00 | | 12,50 | 8,75 |
| Total da rota | | | | | 0,00 | 6.764,00 | 0,00 | 43,22 |

Quadro 86: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 33



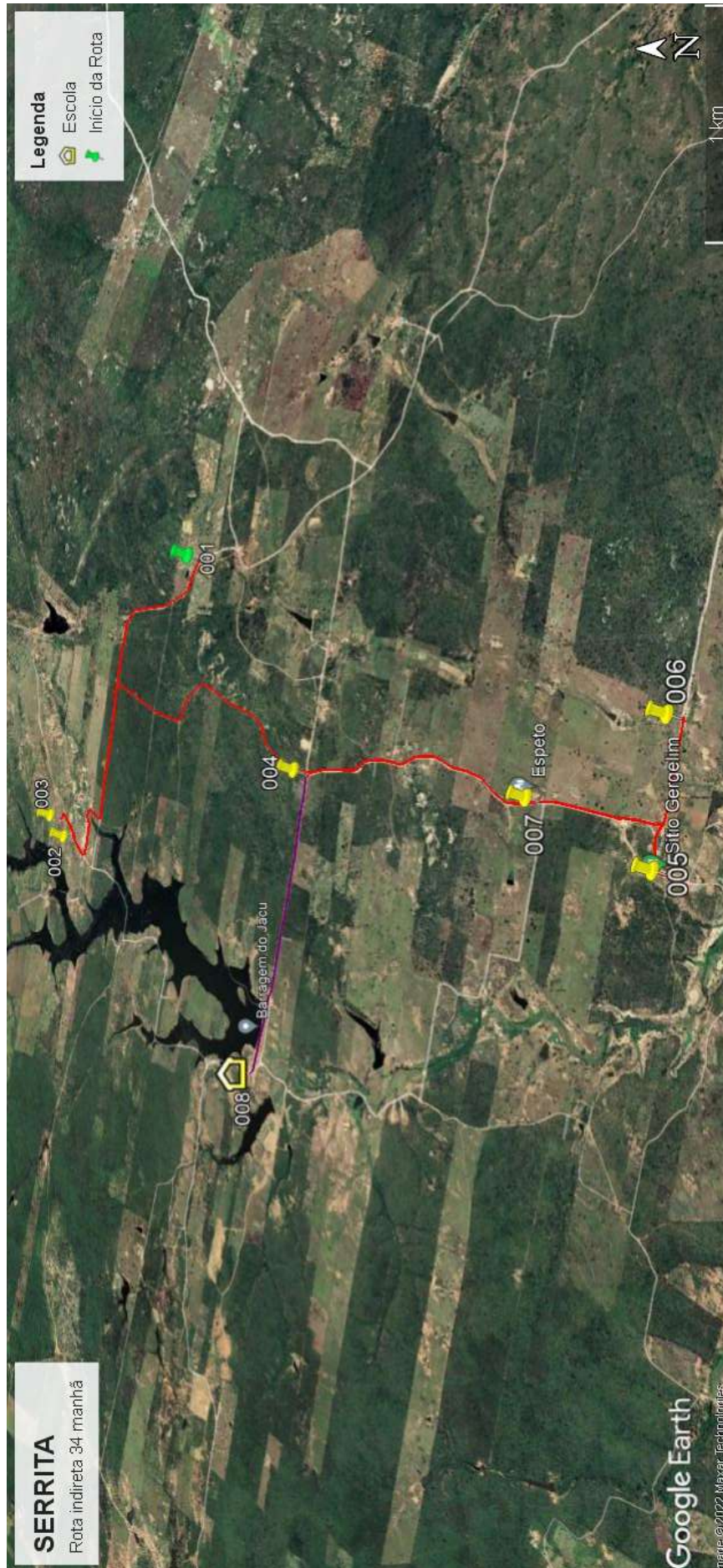


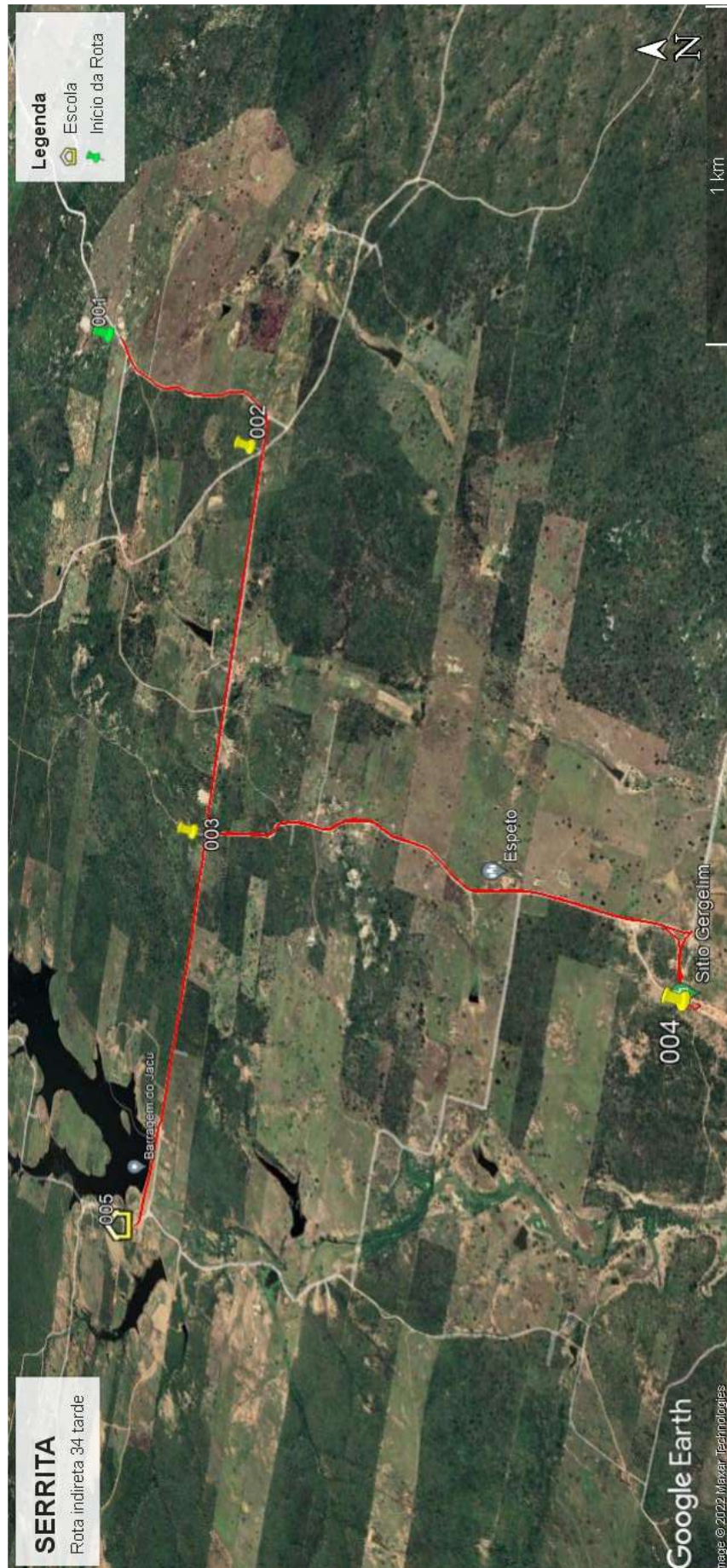
Quadro 87: Mapa Rota Indireta 33

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 34 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | VASSOURA 2 | | | JACÚ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Humberto Campos | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Vassoura 2 | 1 | 24L | 453469,908 | 9112734,439 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 4 | | 4 |
| Ingá dos Netos | 2 | 24L | 451783,731 | 9114051,813 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Ingá dos Netos | 3 | 24L | 451920,436 | 9114203,087 | Embarque de Aluno | 2 | | 7 |
| Ingá dos Netos / Gergelim | 4 | 24L | 452200,63 | 9111844,695 | Ramal | | | 7 |
| Gergelim | 5 | 24L | 451747,034 | 9109616,861 | Embarque de Aluno | 6 | | 13 |
| Gergelim | 6 | 24L | 452419,361 | 9109548,589 | Embarque de Aluno | 1 | | 14 |
| Gergelim | 7 | 24L | 452057,933 | 9110286,272 | Embarque de Aluno | 1 | | 15 |
| Escola Humberto Campos | 8 | 24L | 450493,314 | 9112332,505 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 15 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Vassoura 2 | 2 | Ingá dos Netos | | 2.687,00 | | 10,68 | 15,09 |
| 2 | Ingá dos Netos | 3 | Ingá dos Netos | | 273,00 | | 5,77 | 2,84 |
| 3 | Ingá dos Netos | 4 | Ingá dos Netos / Gergelim | | 3.788,00 | | 11,25 | 20,20 |
| 4 | Ingá dos Netos / Gergelim | 5 | Gergelim | | 2.580,00 | | 23,02 | 6,73 |
| 5 | Gergelim | 6 | Gergelim | | 771,00 | | 19,73 | 2,34 |
| 6 | Gergelim | 7 | Gergelim | | 1.116,00 | | 2,90 | 23,09 |
| 7 | Gergelim | 8 | Escola Humberto Campos | | 3.420,00 | | 7,12 | 28,83 |
| Total da rota | | | | 0,00 | 14.635,00 | 0,00 | 80,47 | |
| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
| | | 34 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | VASSOURA 1 | | | JACÚ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Humberto Campos | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Vassoura 1 | 1 | 24L | 454356,453 | 9112381,125 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 9 | | 9 |
| Vassoura 1 / Ingá | 2 | 24L | 453723,076 | 9111501,792 | Ramal | | | 9 |
| Ingá / Gergelim | 3 | 24L | 452203,716 | 9111844,146 | Ramal | | | 9 |
| Gergelim | 4 | 24L | 451745,381 | 9109616,748 | Embarque de Aluno | 4 | | 13 |
| Escola Humberto Campos | 5 | 24L | 450494,304 | 9112334,054 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 13 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 13 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Vassoura 1 | 2 | Vassoura 1 / Ingá | | 1.220,00 | | 9,83 | 7,44 |
| 2 | Vassoura 1 / Ingá | 3 | Ingá / Gergelim | | 1.575,00 | | 32,92 | 2,87 |
| 3 | Ingá / Gergelim | 4 | Gergelim | | 2.542,00 | | 22,53 | 6,77 |
| 4 | Gergelim | 5 | Escola Humberto Campos | | 4.415,00 | | 29,53 | 8,97 |
| Total da rota | | | | 0,00 | 9.752,00 | 0,00 | 94,82 | |

Quadro 88: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 34





Quadro 89: Mapa Rota Indireta 34

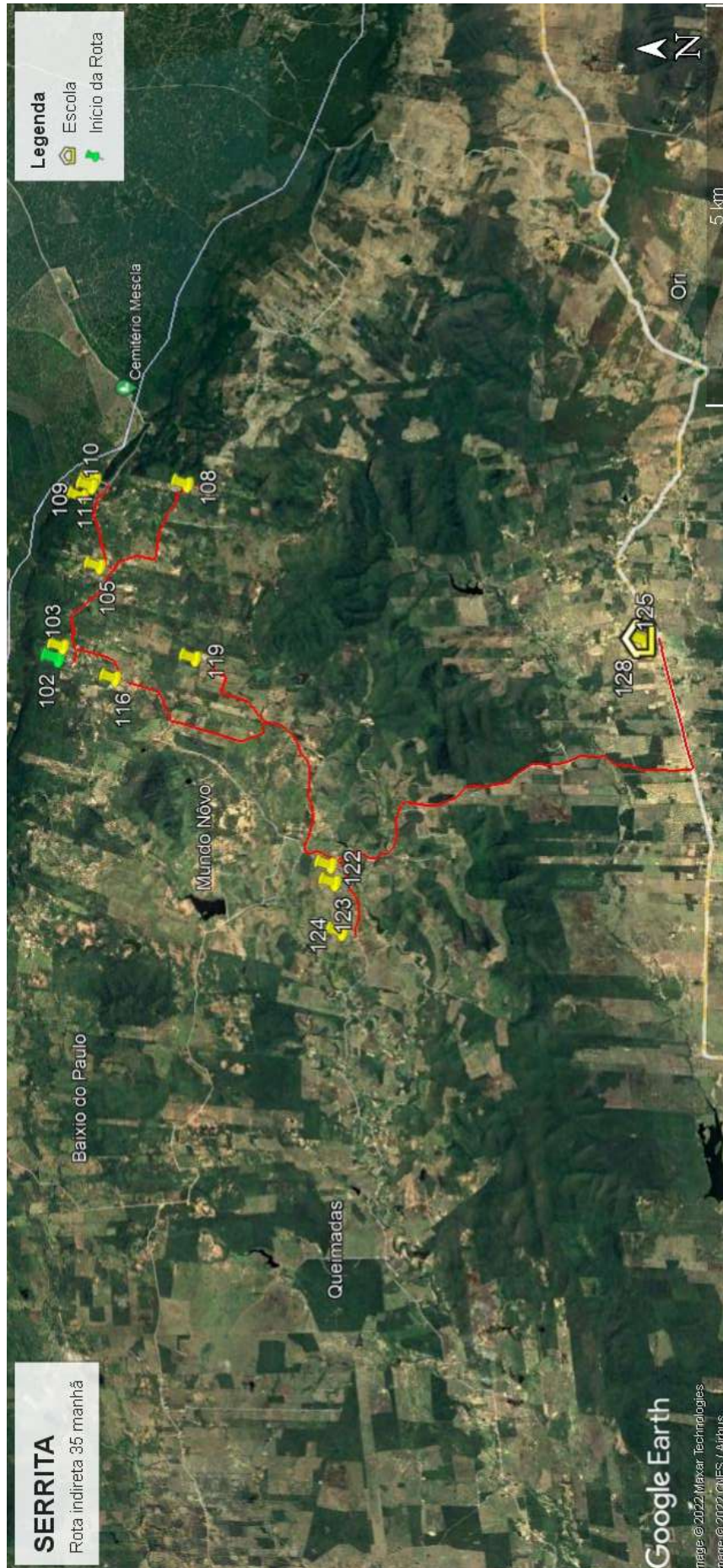
Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

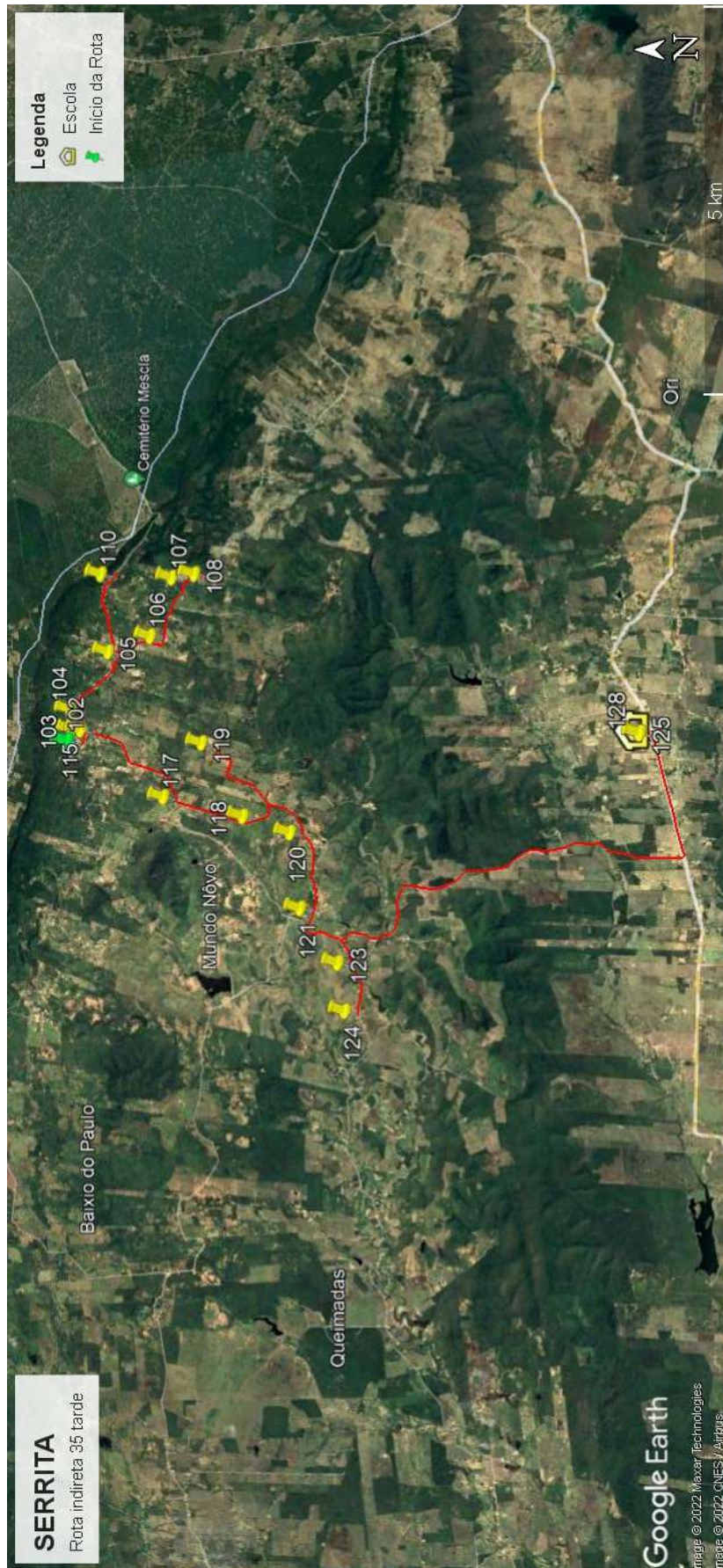
| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|---------------|--------------------------|---|---|---|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 35 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | MUNDO NOVO | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Mundo Novo | 102 | 24M | 456468,861 | 9158110,027 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 4 | | 4 |
| Mescla | 105 | 24M | 457742,167 | 9157515,85 | Transição de Pavimentação | | | 4 |
| Mescla | 108 | 24M | 458799,981 | 9156207,73 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Mescla | 105 | 24M | 457742,167 | 9157515,85 | Transição de Pavimentação | | | 5 |
| Mescla | 109 | 24M | 458696,648 | 9157714,685 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Mescla | 110 | 24M | 458830,243 | 9157564,008 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Mescla | 111 | 24M | 458903,972 | 9157508,243 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Mundo Novo | 103 | 24M | 456673,055 | 9158084,012 | Transição de Pavimentação | | | 8 |
| Mundo Novo | 116 | 24M | 456184,693 | 9157302,293 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Colonho | 119 | 24M | 456437,356 | 9156135,646 | Embarque de Aluno | 2 | | 11 |
| Queimadas | 122 | 24M | 453630,919 | 9154228,834 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Queimadas | 123 | 24M | 453398,474 | 9154173,551 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Queimadas | 124 | 24M | 452740,67 | 9154074,398 | Embarque de Aluno | 1 | | 14 |
| Queimadas | 125 | 24M | 456530,335 | 9150124,444 | Embarque de Aluno / Transição de Pavimentação | 2 | | 16 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 128 | 24M | 456615,447 | 9150154,15 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 16 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 16 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 102 | Mundo Novo | 105 | Mescla | 1.630,00 | | | 5,38 | 18,18 |
| 105 | Mescla | 108 | Mescla | | 2.112,00 | | 6,88 | 18,42 |
| 108 | Mescla | 105 | Mescla | | 2.119,00 | | 6,50 | 19,56 |
| 105 | Mescla | 109 | Mescla | 1.063,00 | | | 3,17 | 20,12 |
| 109 | Mescla | 110 | Mescla | 209,00 | | | 1,07 | 11,72 |
| 110 | Mescla | 111 | Mescla | 87,00 | | | 0,44 | 11,86 |
| 111 | Mescla | 103 | Mundo Novo | 2.808,00 | | | 8,61 | 19,57 |
| 103 | Mundo Novo | 116 | Mundo Novo | | 986,00 | | 4,94 | 11,98 |
| 116 | Mundo Novo | 119 | Colonho | | 3.805,00 | | 14,03 | 16,27 |
| 119 | Colonho | 122 | Queimadas | | 4.146,00 | | 16,72 | 14,88 |
| 122 | Queimadas | 123 | Queimadas | | 243,00 | | 1,91 | 7,63 |
| 123 | Queimadas | 124 | Queimadas | | 708,00 | | 3,83 | 11,09 |
| 124 | Queimadas | 125 | Queimadas | | 8.139,00 | | 18,66 | 26,17 |
| 125 | Queimadas | 128 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 118,00 | | | 0,88 | 8,05 |
| Total da rota | | | | 5.915,00 | 22.258,00 | 0,00 | 93,02 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|---------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 35 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | MUNDO NOVO | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Mundo Novo | 102 | 24M | 456468,861 | 9158110,027 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 |
| Mundo Novo | 104 | 24M | 456926,964 | 9158090,875 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Mescla | 105 | 24M | 457742,167 | 9157515,85 | Transição de Pavimentação | | | 3 |
| Mescla | 106 | 24M | 457948,661 | 9156878,921 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Mescla | 107 | 24M | 458760,426 | 9156541,342 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Mescla | 108 | 24M | 458799,981 | 9156207,73 | Embarque de Aluno | 2 | | 7 |
| Mescla | 105 | 24M | 457742,167 | 9157515,85 | Transição de Pavimentação | | | 7 |
| Mescla | 110 | 24M | 458830,243 | 9157564,008 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Mundo Novo | 103 | 24M | 456673,055 | 9158084,012 | Transição de Pavimentação | | | 8 |
| Mundo Novo | 115 | 24M | 456635,464 | 9157937,496 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Mundo Novo | 117 | 24M | 455677,093 | 9156706,168 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Colonho | 118 | 24M | 455409,176 | 9155529,198 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 |
| Colonho | 119 | 24M | 456437,356 | 9156135,646 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Colonho | 120 | 24M | 455188,233 | 9154847,323 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Colonho | 121 | 24M | 454139,681 | 9154708,906 | Embarque de Aluno | 1 | | 14 |
| Queimadas | 123 | 24M | 453398,474 | 9154173,551 | Embarque de Aluno | 1 | | 15 |
| Queimadas | 124 | 24M | 452740,67 | 9154074,398 | Embarque de Aluno | 1 | | 16 |
| Queimadas | 125 | 24M | 456530,335 | 9150124,444 | Transição de Pavimentação | | | 16 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 128 | 24M | 456615,447 | 9150154,15 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 16 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 16 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 102 | Mundo Novo | 104 | Mundo Novo | 489,00 | | | 2,17 | 13,52 |
| 104 | Mundo Novo | 105 | Mescla | 1.136,00 | | | 5,52 | 12,35 |
| 105 | Mescla | 106 | Mescla | | 764,00 | | 4,16 | 11,02 |
| 106 | Mescla | 107 | Mescla | | 906,00 | | 5,04 | 10,79 |
| 107 | Mescla | 108 | Mescla | | 428,00 | | 2,83 | 9,07 |
| 108 | Mescla | 105 | Mescla | | 2.119,00 | | 7,72 | 16,47 |
| 105 | Mescla | 110 | Mescla | 1.278,00 | | | 4,18 | 18,34 |
| 110 | Mescla | 103 | Mundo Novo | 2.714,00 | | | 5,54 | 29,39 |
| 103 | Mundo Novo | 115 | Mundo Novo | | 154,00 | | 1,14 | 8,11 |
| 115 | Mundo Novo | 117 | Mundo Novo | | 1.736,00 | | 5,60 | 18,60 |
| 117 | Mundo Novo | 118 | Colonho | | 1.249,00 | | 4,99 | 15,02 |
| 118 | Colonho | 119 | Colonho | | 1.646,00 | | 5,17 | 19,10 |
| 119 | Colonho | 120 | Colonho | | 2.065,00 | | 6,70 | 18,49 |
| 120 | Colonho | 121 | Colonho | | 1.137,00 | | 4,98 | 13,70 |
| 121 | Colonho | 123 | Queimadas | | 1.187,00 | | 4,83 | 14,75 |
| 123 | Queimadas | 124 | Queimadas | | 708,00 | | 2,18 | 19,49 |
| 124 | Queimadas | 125 | Queimadas | | 8.139,00 | | 23,66 | 20,64 |
| 125 | Queimadas | 128 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 118,00 | | | 0,88 | 8,05 |
| Total da rota | | | | 5.735,00 | 22.238,00 | 0,00 | 97,29 | |

Quadro 90: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 35





Quadro 91: Mapa Rota Indireta 35

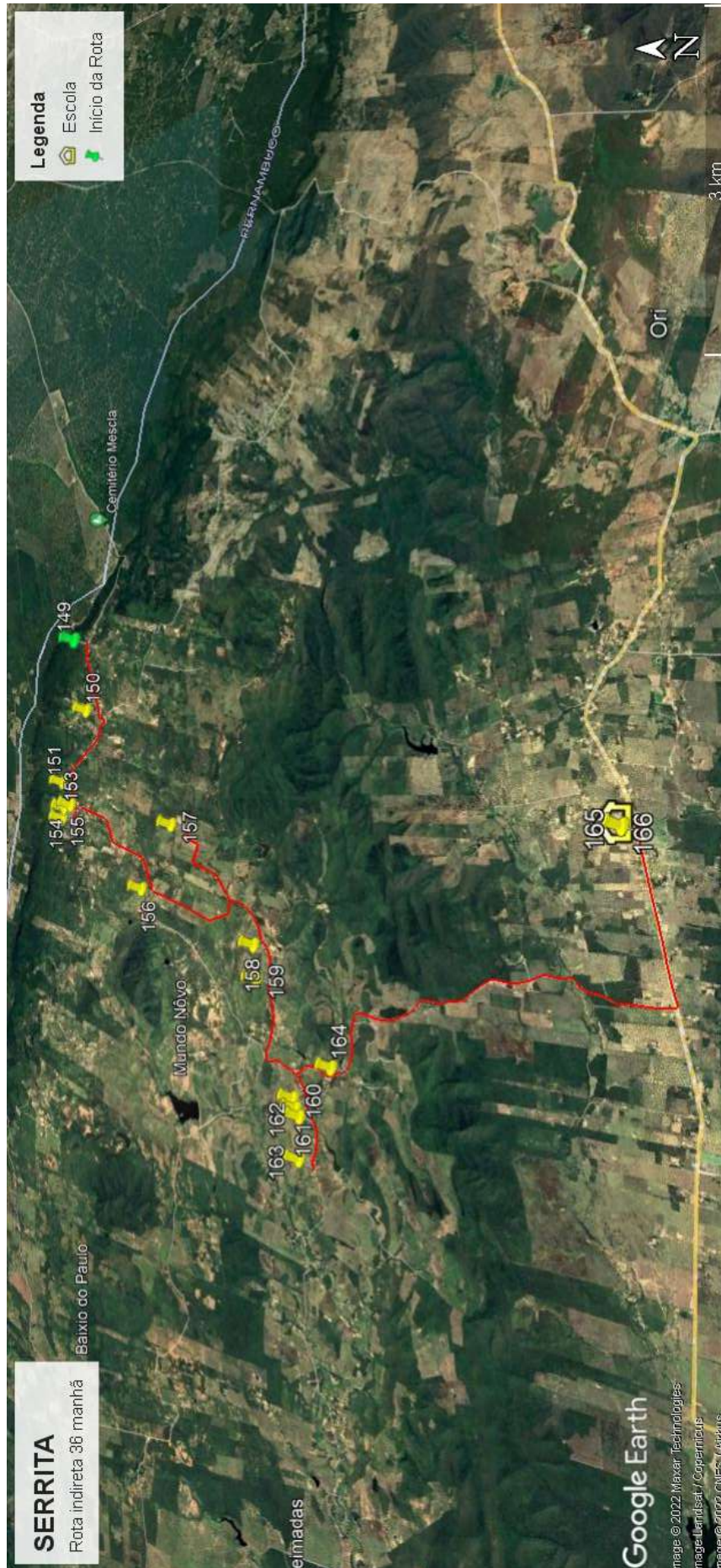
Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

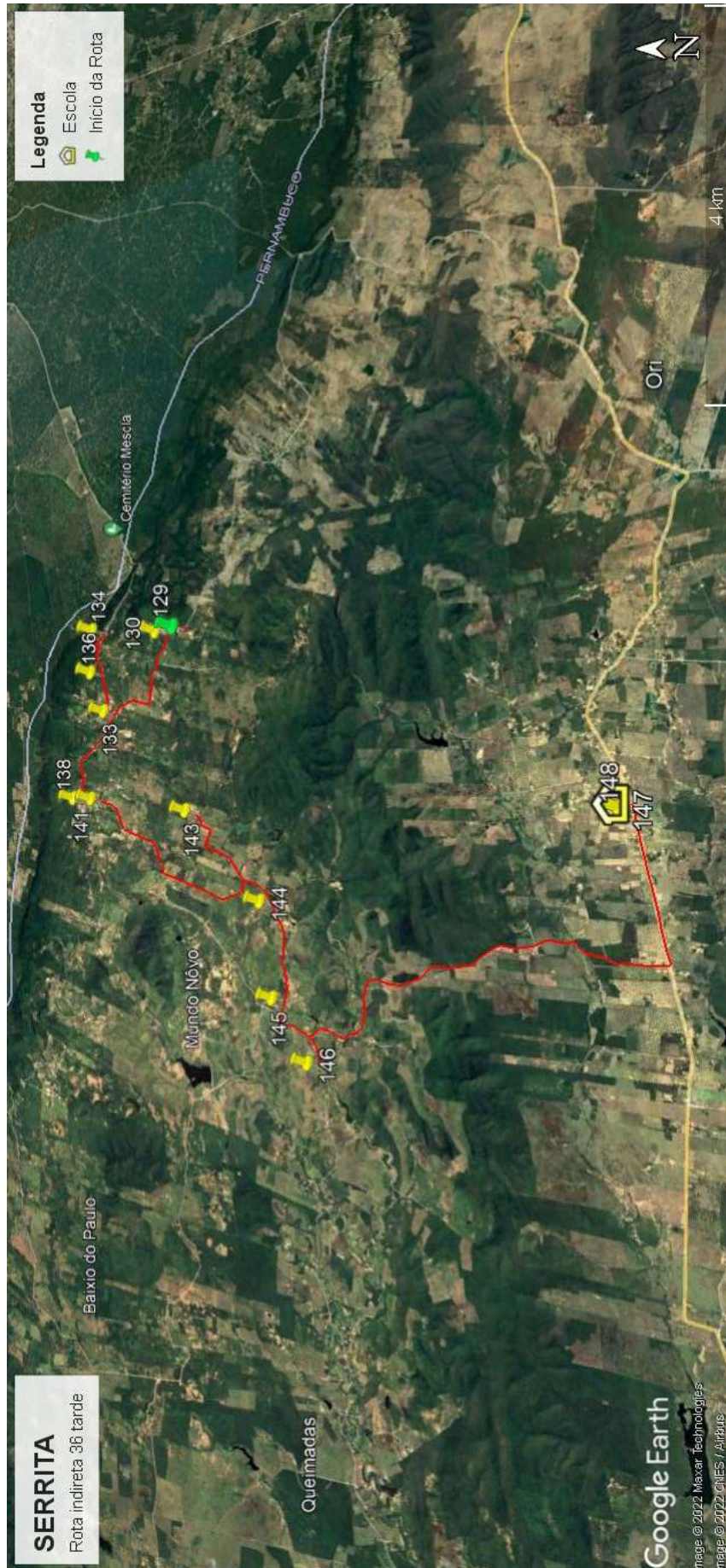
| Serrita | | ROTA INDIRECTA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|---------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 36 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | MESCLA | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Mescla | 149 | 24M | 458699,075 | 9157714,466 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 |
| Mescla | 150 | 24M | 457825,784 | 9157629,903 | Embarque de Aluno | 2 | | 4 |
| Mundo Novo | 151 | 24M | 456924,86 | 9158100,492 | Embarque de Aluno | 2 | | 6 |
| Mundo Novo | 152 | 24M | 456466,663 | 9158101,402 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Mundo Novo | 153 | 24M | 456594,643 | 9158069,901 | Transição de Pavimentação | | | 7 |
| Mundo Novo | 155 | 24M | 456640,853 | 9157955,079 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Colonho | 156 | 24M | 455636,211 | 9156663,346 | Embarque de Aluno | 2 | | 10 |
| Colonho | 157 | 24M | 456422,913 | 9156128,889 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 |
| Colonho | 158 | 24M | 455102,401 | 9154754,599 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Colonho | 159 | 24M | 454721,361 | 9154724,499 | Embarque de Aluno | 2 | | 15 |
| Queimadas | 160 | 24M | 453465,745 | 9154181,356 | Embarque de Aluno | 2 | | 17 |
| Queimadas | 161 | 24M | 453358,021 | 9154147,973 | Embarque de Aluno | 2 | | 19 |
| Queimadas | 162 | 24M | 453275,465 | 9154092,616 | Embarque de Aluno | 1 | | 20 |
| Queimadas | 163 | 24M | 452813,124 | 9154083,867 | Embarque de Aluno | 1 | | 21 |
| Queimadas | 164 | 24M | 453877,023 | 9153621,365 | Embarque de Aluno | 1 | | 22 |
| Caruá | 165 | 24M | 456522,069 | 9150118,798 | Transição de Pavimentação | | | 22 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 166 | 24M | 456597,701 | 9150143,852 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 22 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 22 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 149 | Mescla | 150 | Mescla | 941,00 | | | 1,88 | 29,98 |
| 150 | Mescla | 151 | Mundo Novo | 1.281,00 | | | 2,33 | 32,94 |
| 151 | Mundo Novo | 152 | Mundo Novo | 456,00 | | | 1,45 | 18,87 |
| 152 | Mundo Novo | 153 | Mundo Novo | 137,00 | | | 6,32 | 1,30 |
| 153 | Mundo Novo | 155 | Mundo Novo | | | 179,00 | 0,55 | 19,53 |
| 155 | Mundo Novo | 156 | Colonho | | | 1.771,00 | 5,13 | 20,70 |
| 156 | Colonho | 157 | Colonho | | | 2.890,00 | 8,10 | 21,41 |
| 157 | Colonho | 158 | Colonho | | | 2.254,00 | 6,28 | 21,52 |
| 158 | Colonho | 159 | Colonho | | | 322,00 | 2,17 | 8,92 |
| 159 | Colonho | 160 | Queimadas | | | 1.699,00 | 5,88 | 17,33 |
| 160 | Queimadas | 161 | Queimadas | | | 114,00 | 0,82 | 8,38 |
| 161 | Queimadas | 162 | Queimadas | | | 93,00 | 0,75 | 7,44 |
| 162 | Queimadas | 163 | Queimadas | | | 483,00 | 1,97 | 14,74 |
| 163 | Queimadas | 164 | Queimadas | | | 1.852,00 | 6,78 | 16,38 |
| 164 | Queimadas | 165 | Caruá | | | 6.216,00 | 12,83 | 29,06 |
| 165 | Caruá | 166 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 118,00 | | | 1,08 | 6,54 |
| Total da rota | | | | 2.933,00 | 17.873,00 | 0,00 | 64,33 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|---------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 36 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | MESCLA | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Mescla | 129 | 24M | 458799,211 | 9156205,408 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 4 | | 4 |
| Mescla | 130 | 24M | 458764,955 | 9156533,055 | Embarque de Aluno | 3 | | 7 |
| Mescla | 133 | 24M | 457758,386 | 9157510,668 | Transição de Pavimentação | | | 7 |
| Mescla | 134 | 24M | 458833,315 | 9157582,694 | Embarque de Aluno | 4 | | 11 |
| Mescla | 136 | 24M | 458285,009 | 9157708,246 | Embarque de Aluno | 2 | | 13 |
| Mundo Novo | 138 | 24M | 456589,569 | 9158069,122 | Transição de Pavimentação | | | 13 |
| Colonho | 143 | 24M | 456439,257 | 9156106,904 | Embarque de Aluno | 3 | | 16 |
| Colonho | 144 | 24M | 455333,579 | 9154871,229 | Embarque de Aluno | 2 | | 18 |
| Queimadas | 145 | 24M | 454147,846 | 9154705,486 | Embarque de Aluno | 3 | | 21 |
| Queimadas | 146 | 24M | 453406,966 | 9154173,67 | Embarque de Aluno | 2 | | 23 |
| Caruá | 147 | 24M | 456534,745 | 9150125,885 | Transição de Pavimentação | | | 23 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 148 | 24M | 456621,733 | 9150154,377 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 23 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 23 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 129 | Mescla | 130 | Mescla | | 421,00 | | 5,33 | 4,74 |
| 130 | Mescla | 133 | Mescla | | | 1.693,00 | 21,25 | 4,78 |
| 133 | Mescla | 134 | Mescla | 1.285,00 | | | 4,40 | 17,52 |
| 134 | Mescla | 136 | Mescla | 646,00 | | | 4,98 | 7,78 |
| 136 | Mescla | 138 | Mundo Novo | 2.106,00 | | | 6,22 | 20,33 |
| 138 | Mundo Novo | 143 | Colonho | | 4.862,00 | | 24,60 | 11,86 |
| 143 | Colonho | 144 | Colonho | | 1.896,00 | | 6,12 | 18,60 |
| 144 | Colonho | 145 | Queimadas | | 1.274,00 | | 5,15 | 14,84 |
| 145 | Queimadas | 146 | Queimadas | | 1.151,00 | | 4,22 | 16,38 |
| 146 | Queimadas | 147 | Caruá | | 7.438,00 | | 17,18 | 25,97 |
| 147 | Caruá | 148 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 118,00 | | | 1,13 | 6,25 |
| Total da rota | | | | 4.155,00 | 18.735,00 | 0,00 | 100,58 | |

Quadro 92: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 36



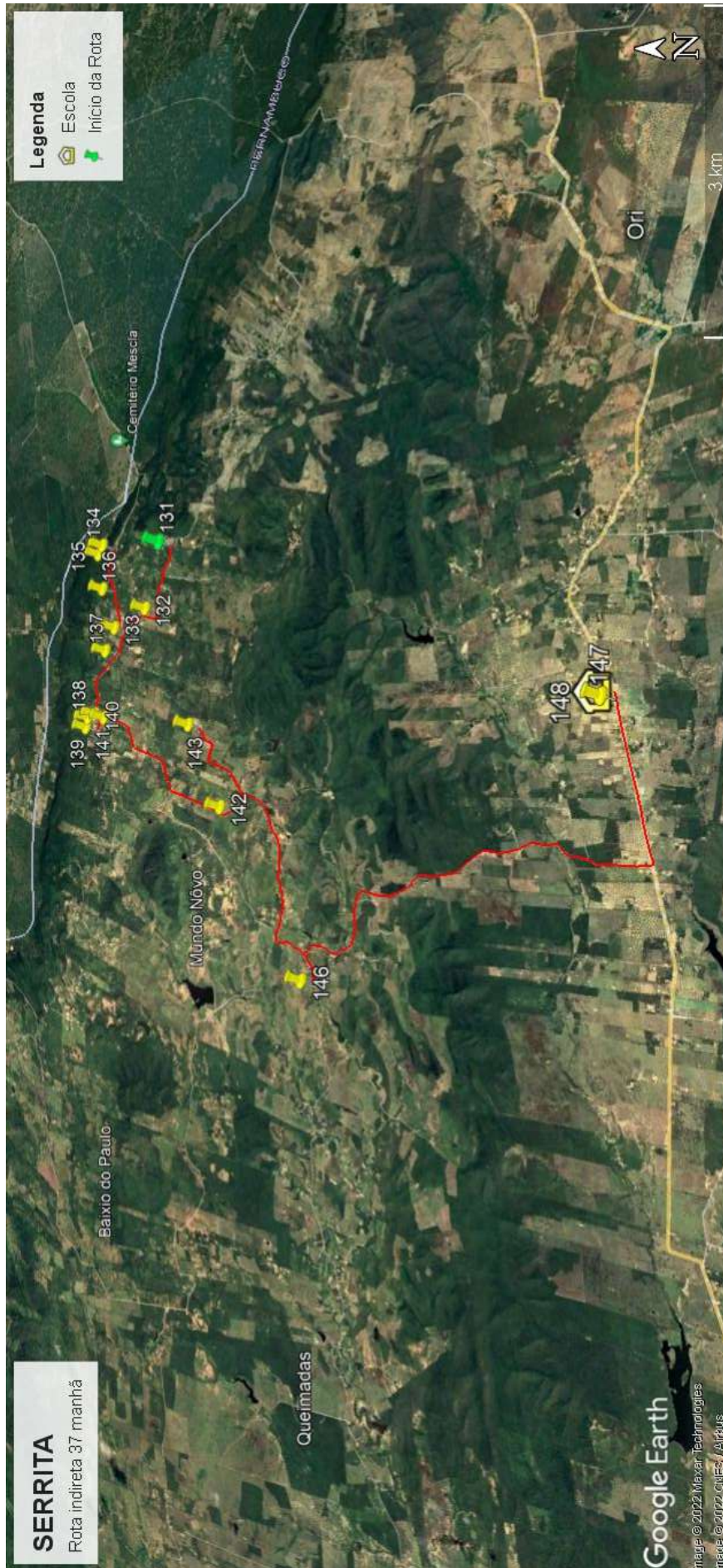


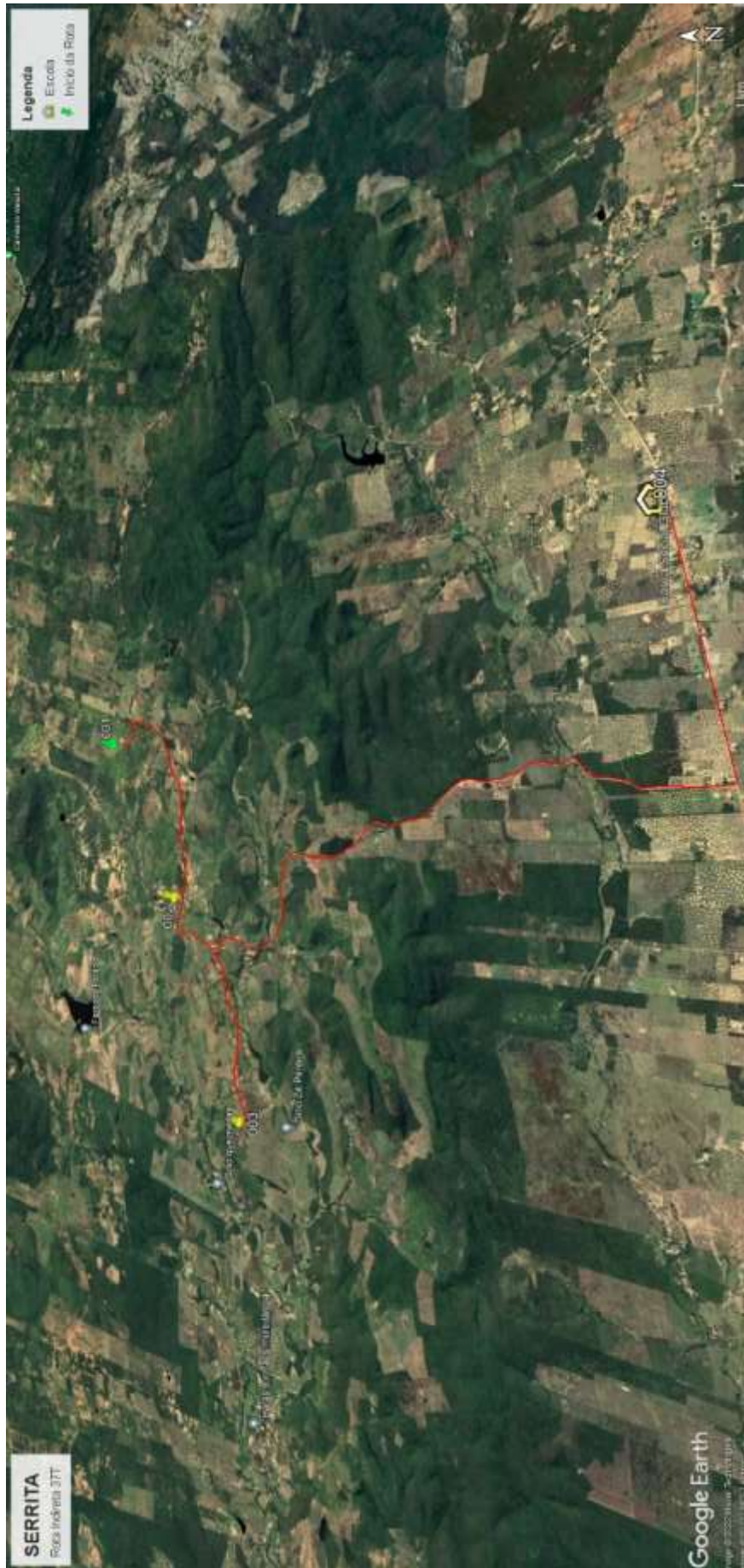
Quadro 93: Mapa Rota Indireta 36

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 37 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | MUNDO NOVO | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Governador Miguel Arraes | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Mundo Novo | 1 | 24M | 455412,96 | 9155510,153 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 5 | | 5 |
| Mundo Novo | 2 | 24M | 454141,344 | 9154702,807 | Embarque de Aluno | 5 | | 10 |
| Queimadas | 3 | 24M | 452444,329 | 9153930,311 | Embarque de Aluno | 5 | | 15 |
| Escola Gov Miguel Arraes | 4 | 24M | 456617,728 | 9150154,053 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 15 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Mundo Novo | 2 | Mundo Novo | | 2.226,00 | | 7,17 | 18,64 |
| 2 | Mundo Novo | 3 | Queimadas | | 2.253,00 | | 8,50 | 15,90 |
| 3 | Queimadas | 4 | Esc Luiz Luciano Lucena | | 8.699,00 | | 32,22 | 16,20 |
| Total da rota | | | | 0,00 | 13.178,00 | 0,00 | 47,88 | |

Quadro 94: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 37



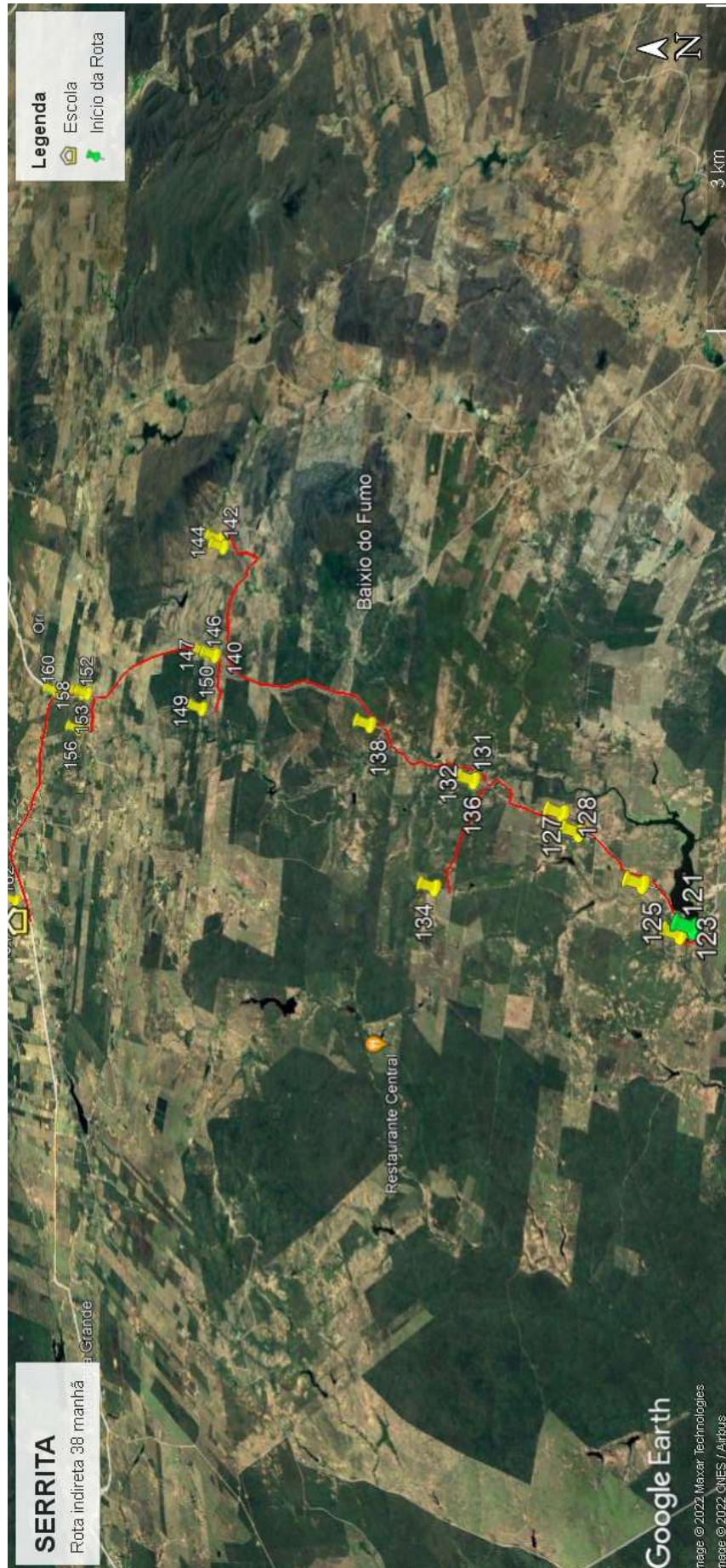


Quadro 95: Mapa Rota Indireta 37

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 38 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | FRAZÃO | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Frazão | 121 | 24M | 457249,816 | 9139002,944 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 4 | | 4 |
| Frazão | 123 | 24M | 457182,735 | 9139170,702 | Embarque de Aluno | 3 | | 7 |
| Frazão | 125 | 24M | 457635,748 | 9139576,292 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Boa Vista | 127 | 24M | 458113,304 | 9140285,478 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Boa Vista | 128 | 24M | 458299,134 | 9140486,297 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Bico Aberto | 131 | 24M | 458634,978 | 9141619,983 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 |
| Bico Aberto | 132 | 24M | 458630,9 | 9141617,105 | Ramal / Cancela | | | 12 |
| Logradouro | 134 | 24M | 457473,324 | 9142133,343 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Bico Aberto | 136 | 24M | 458635,527 | 9141622,747 | Ramal | | | 13 |
| Logradouro | 138 | 24M | 459274,093 | 9143108,692 | Embarque de Aluno | 2 | | 15 |
| Logradouro / Baixo do Fumo | 140 | 24M | 460232,724 | 9145746,632 | Ramal / Cancela | | | 15 |
| Baixo do Fumo | 142 | 24M | 461586,445 | 9145601,388 | Embarque de Aluno | 4 | | 19 |
| Baixo do Fumo | 144 | 24M | 461695,449 | 9145669,356 | Embarque de Aluno | 1 | | 20 |
| Logradouro / Baixo do Fumo | 146 | 24M | 460224,119 | 9145751,047 | Ramal | | | 20 |
| B do Fumo / Milhã | 147 | 24M | 460277,272 | 9145879,996 | Ramal | | | 20 |
| Milhã | 149 | 24M | 459569,205 | 9146008,518 | Embarque de Aluno | 1 | | 21 |
| B do Fumo / Milhã | 150 | 24M | 460277,704 | 9145890,72 | Ramal | | | 21 |
| Aroeira | 152 | 24M | 459880,497 | 9148480,291 | Embarque de Aluno | 1 | | 22 |
| Aroeira | 153 | 24M | 459891,753 | 9148600,692 | Ramal | | | 22 |
| Aroeira | 156 | 24M | 459385,944 | 9148675,988 | Embarque de Aluno | 2 | | 24 |
| Aroeira | 158 | 24M | 459888,547 | 9148610,197 | Ramal | | | 24 |
| Ori | 160 | 24M | 459951,88 | 9149221,383 | Embarque de Aluno | 2 | | 26 |
| Caruá7 | 162 | 24M | 456867,135 | 9150253,325 | Transição de Pavimentação | | | 26 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 164 | 24M | 456615,994 | 9150159,678 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 26 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 26 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 121 | Frazão | 123 | Frazão | | 176,00 | | 4,53 | 2,33 |
| 123 | Frazão | 125 | Frazão | | 800,00 | | 6,67 | 7,20 |
| 125 | Frazão | 127 | Boa Vista | | 892,00 | | 4,35 | 12,30 |
| 127 | Boa Vista | 128 | Boa Vista | | 284,00 | | 1,80 | 9,47 |
| 128 | Boa Vista | 131 | Bico Aberto | | 1.387,00 | | 7,33 | 11,35 |
| 131 | Bico Aberto | 132 | Bico Aberto | | 10,00 | | 1,08 | 0,55 |
| 132 | Bico Aberto | 134 | Logradouro | | 1.389,00 | | 7,42 | 11,24 |
| 134 | Logradouro | 136 | Bico Aberto | | 1.380,00 | | 7,63 | 10,85 |
| 136 | Bico Aberto | 138 | Logradouro | | 1.815,00 | | 10,60 | 10,27 |
| 138 | Logradouro | 140 | Logradouro / Baixo do Fumo | | 2.958,00 | | 13,73 | 12,92 |
| 140 | Logradouro / Baixo do Fumo | 142 | Baixo do Fumo | | 1.951,00 | | 9,78 | 11,97 |
| 142 | Baixo do Fumo | 144 | Baixo do Fumo | | 548,00 | | 4,73 | 6,95 |
| 144 | Baixo do Fumo | 146 | Logradouro / Baixo do Fumo | | 2.089,00 | | 10,70 | 11,71 |
| 146 | Logradouro / Baixo do Fumo | 147 | B do Fumo / Milhã | | 168,00 | | 1,77 | 5,71 |
| 147 | B do Fumo / Milhã | 149 | Milhã | | 766,00 | | 4,53 | 10,14 |
| 149 | Milhã | 150 | B do Fumo / Milhã | | 766,00 | | 4,33 | 10,61 |
| 150 | B do Fumo / Milhã | 152 | Aroeira | | 2.758,00 | | 6,78 | 24,40 |
| 152 | Aroeira | 153 | Aroeira | | 129,00 | | 1,38 | 5,60 |
| 153 | Aroeira | 156 | Aroeira | | 550,00 | | 4,82 | 6,85 |
| 156 | Aroeira | 158 | Aroeira | | 550,00 | | 3,43 | 9,61 |
| 158 | Aroeira | 160 | Ori | | 665,00 | | 4,35 | 9,17 |
| 160 | Ori | 162 | Caruá7 | | 3.927,00 | | 8,93 | 26,38 |
| 162 | Caruá7 | 164 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | 279,00 | | 3,18 | 5,26 |
| Total da rota | | | | 279,00 | 25.958,00 | 0,00 | 133,88 | |

Quadro 96: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 38

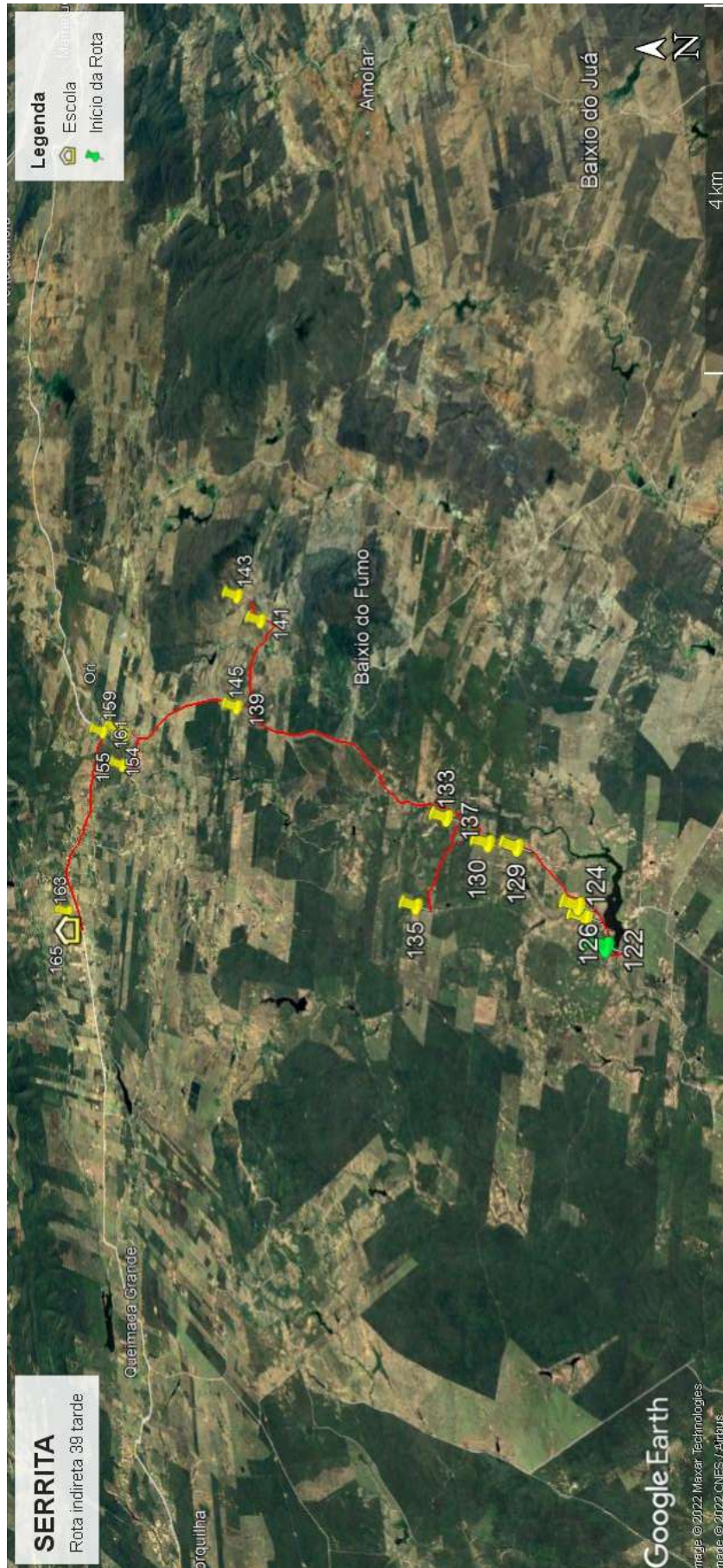


Quadro 97: Mapa Rota Indireta 38

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|---|---|-------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 39 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | FRAZÃO | | | CARUÁ | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Frazão | 122 | 24M | 457183,616 | 9139171,587 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 4 | | 4 | |
| Frazão | 124 | 24M | 457507,28 | 9139472,808 | Embarque de Aluno | 2 | | 6 | |
| Frazão | 126 | 24M | 457633,983 | 9139577,064 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 | |
| Boa Vista | 129 | 24M | 458293,626 | 9140480,433 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 | |
| Boa Vista | 130 | 24M | 458327,404 | 9140931,74 | Embarque de Aluno | 2 | | 10 | |
| Bico Aberto | 133 | 24M | 458637,185 | 9141618,216 | Transição de Pavimentação / Cancela | | | 10 | |
| Logradouro | 135 | 24M | 457473,662 | 9142124,941 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 | |
| Bico Aberto / Logradouro | 137 | 24M | 458632,547 | 9141625,287 | Transição de Pavimentação | | | 12 | |
| Logradouro / Baixo do Fumo | 139 | 24M | 460221,802 | 9145752,372 | Transição de Pavimentação / Cancela | | | 12 | |
| Baixo do Fumo | 141 | 24M | 461466,113 | 9145228,175 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 | |
| Baixo do Fumo | 143 | 24M | 461885,153 | 9145762,374 | Embarque de Aluno | 3 | | 16 | |
| Logradouro / Baixo do Fumo | 145 | 24M | 460224,78 | 9145751,048 | Transição de Pavimentação | | | 16 | |
| Aroeira | 154 | 24M | 459891,974 | 9148600,582 | Transição de Pavimentação | | | 16 | |
| Aroeira | 155 | 24M | 459387,381 | 9148672,672 | Embarque de Aluno | 3 | | 19 | |
| Aroeira | 157 | 24M | 459887,333 | 9148611,08 | Transição de Pavimentação | | | 19 | |
| Aroeira | 159 | 24M | 460002,959 | 9148808,846 | Embarque de Aluno | 2 | | 21 | |
| Ori | 161 | 24M | 459951,879 | 9149222,268 | Embarque de Aluno | 2 | | 23 | |
| Caruá | 163 | 24M | 456869,12 | 9150253,216 | Transição de Pavimentação | | | 23 | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 165 | 24M | 456616,986 | 9150159,458 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 23 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 23 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 122 | Frazão | 124 | Frazão | | 619,00 | | 5,15 | 7,21 | |
| 124 | Frazão | 126 | Frazão | | 173,00 | | 3,12 | 3,33 | |
| 126 | Frazão | 129 | Boa Vista | | 1.182,00 | | 6,22 | 11,41 | |
| 129 | Boa Vista | 130 | Boa Vista | | 460,00 | | 2,15 | 12,84 | |
| 130 | Boa Vista | 133 | Bico Aberto | | 917,00 | | 6,18 | 8,90 | |
| 133 | Bico Aberto | 135 | Logradouro | | 1.385,00 | | 8,32 | 9,99 | |
| 135 | Logradouro | 137 | Bico Aberto / Logradouro | | 1.385,00 | | 7,03 | 11,82 | |
| 137 | Bico Aberto / Logradouro | 139 | Logradouro / Baixo do Fumo | | 4.774,00 | | 22,17 | 12,92 | |
| 139 | Logradouro / Baixo do Fumo | 141 | Baixo do Fumo | | 1.540,00 | | 8,55 | 10,81 | |
| 141 | Baixo do Fumo | 143 | Baixo do Fumo | | 764,00 | | 4,48 | 10,22 | |
| 143 | Baixo do Fumo | 145 | Logradouro / Baixo do Fumo | | 2.323,00 | | 11,60 | 12,02 | |
| 145 | Logradouro / Baixo do Fumo | 154 | Aroeira | | 3.023,00 | | 21,57 | 8,41 | |
| 154 | Aroeira | 155 | Aroeira | | 560,00 | | 2,87 | 11,72 | |
| 155 | Aroeira | 157 | Aroeira | | 560,00 | | 3,52 | 9,55 | |
| 157 | Aroeira | 159 | Aroeira | | 222,00 | | 2,40 | 5,55 | |
| 159 | Aroeira | 161 | Ori | | 419,00 | | 3,73 | 6,73 | |
| 161 | Ori | 163 | Caruá | | 3.927,00 | | 8,75 | 26,93 | |
| 163 | Caruá | 165 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 279,00 | | | 4,05 | 4,13 | |
| Total da rota | | | | 279,00 | 24.233,00 | 0,00 | 131,85 | | |

Quadro 98: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 39



Quadro 99: Mapa Rota Indireta 39

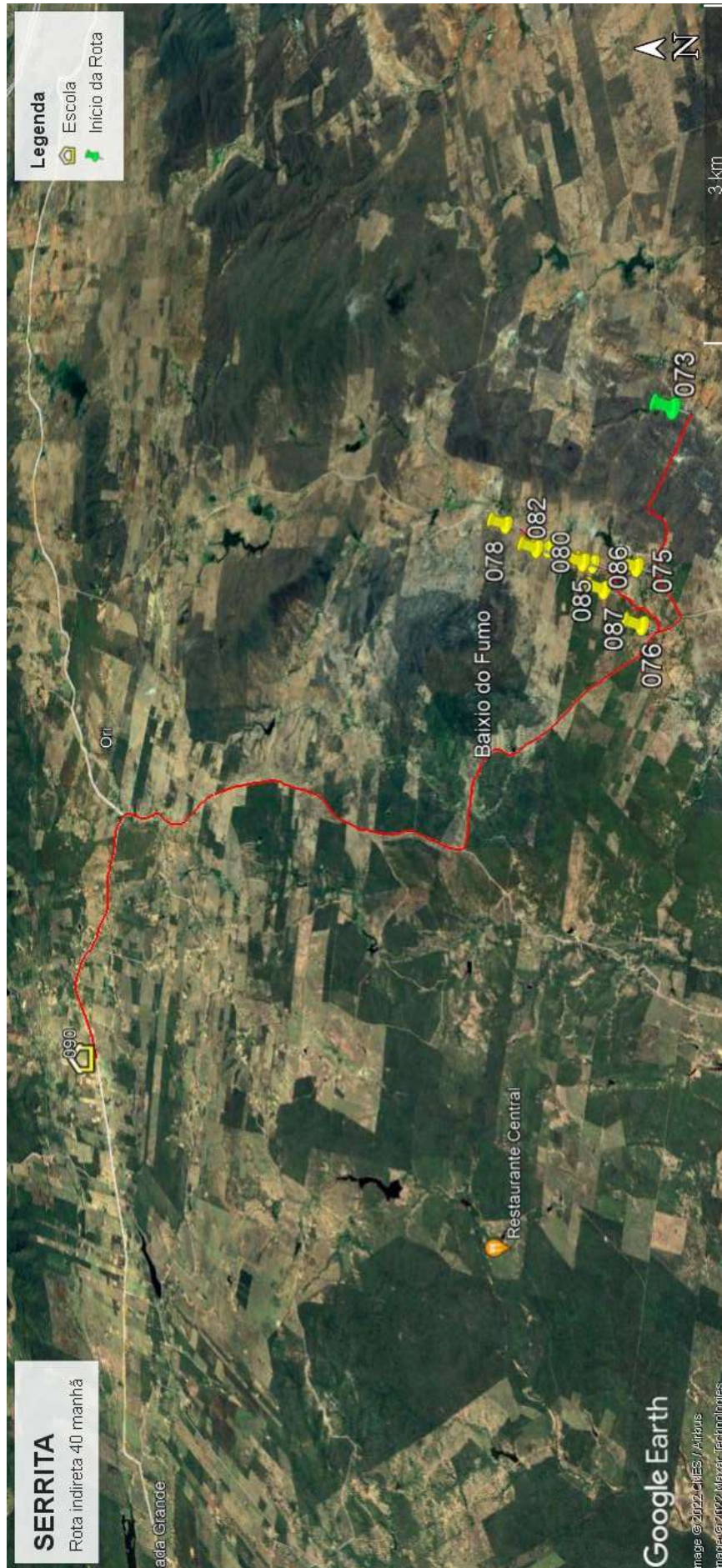
Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

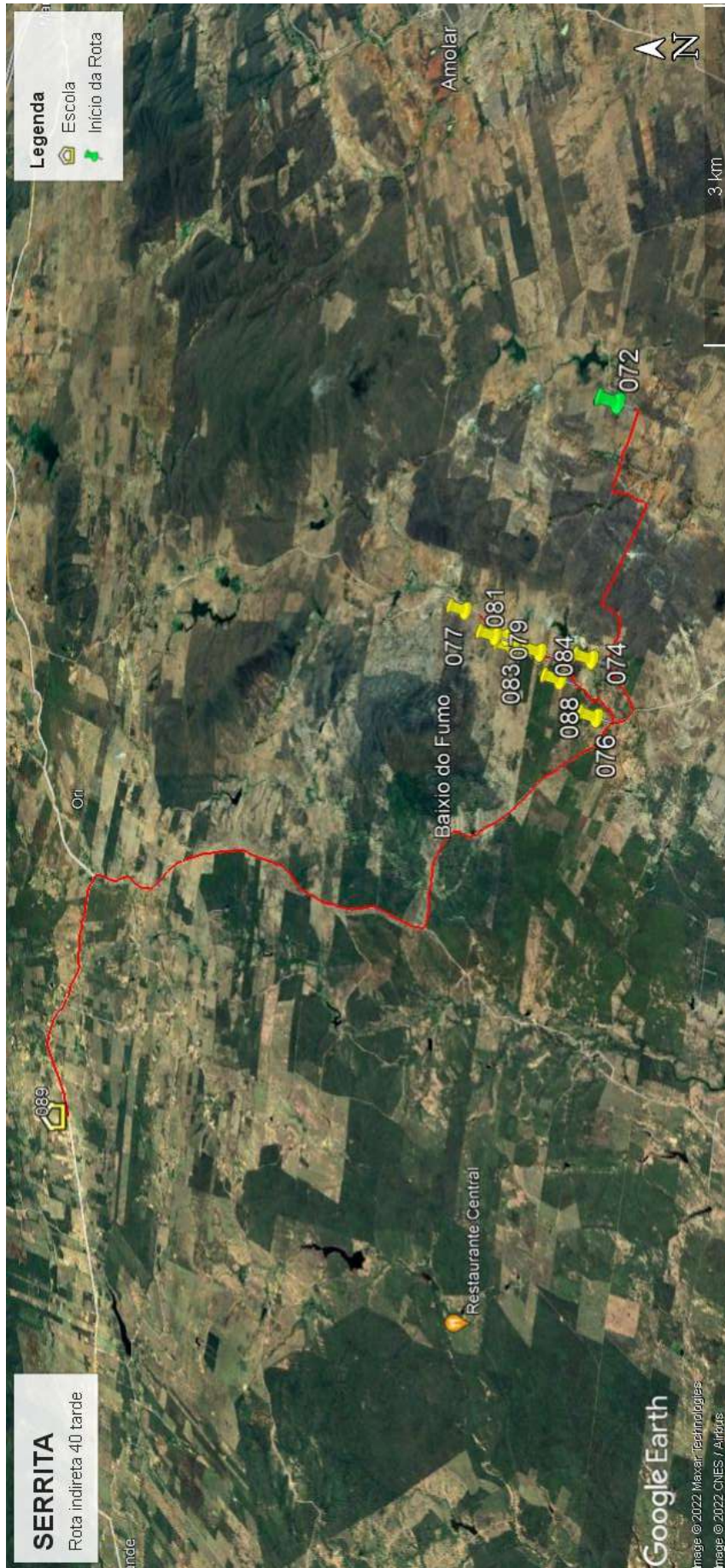
| Serrita | | ROTA INDIRECTA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|---|---------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 40 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | BEZERRO | | | CARUÁ | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Bezerro | 73 | 24M | 463725,123 | 9140977,037 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 | |
| Minador | 75 | 24M | 462343,333 | 9141376,695 | Embarque de Aluno | 2 | | 3 | |
| Minador | 76 | 24M | 461799,01 | 9141323,631 | Ramal | | | 3 | |
| Minador | 78 | 24M | 462937,11 | 9142891,182 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 | |
| Minador | 80 | 24M | 462649,291 | 9142507,669 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 | |
| Minador | 82 | 24M | 462633,637 | 9142365,155 | Embarque de Aluno | 3 | | 8 | |
| Minador | 85 | 24M | 462455,657 | 9141967,356 | Embarque de Aluno | 2 | | 10 | |
| Minador | 86 | 24M | 462428,4 | 9141857,998 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 | |
| Minador | 87 | 24M | 462168,72 | 9141732,533 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 90 | 24M | 456618,858 | 9150162,998 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 12 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 12 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 73 | Bezerro | 75 | Minador | | 1.663,00 | | 11,68 | 8,54 | |
| 75 | Minador | 76 | Minador | | 834,00 | | 7,67 | 6,53 | |
| 76 | Minador | 78 | Minador | | 2.147,00 | | 11,23 | 11,47 | |
| 78 | Minador | 80 | Minador | | 505,00 | | 5,05 | 6,00 | |
| 80 | Minador | 82 | Minador | | 153,00 | | 2,02 | 4,55 | |
| 82 | Minador | 85 | Minador | | 474,00 | | 4,42 | 6,44 | |
| 85 | Minador | 86 | Minador | | 111,00 | | 1,17 | 5,71 | |
| 86 | Minador | 87 | Minador | | 290,00 | | 1,70 | 10,24 | |
| 87 | Minador | 90 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | 14.195,00 | | 37,03 | 23,00 | |
| Total da rota | | | | 0,00 | 20.372,00 | 0,00 | 81,97 | | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|---|------------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 40 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Tarde | | MALHADA VERMELHA | | | CARUÁ | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Malhada Vermelha | 72 | 24M | 464681,465 | 9141065,548 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 3 | | 3 | |
| Minador | 74 | 24M | 462345,65 | 9141375,26 | Embarque de Aluno | 2 | | 5 | |
| Minador | 76 | 24M | 461799,01 | 9141323,631 | Ramal | | | 5 | |
| Minador | 77 | 24M | 462938,542 | 9142893,284 | Embarque de Aluno | 3 | | 8 | |
| Minador | 79 | 24M | 462648,96 | 9142507,558 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 | |
| Minador | 81 | 24M | 462632,976 | 9142363,607 | Embarque de Aluno | 4 | | 13 | |
| Minador | 83 | 24M | 462524,976 | 9142289,892 | Embarque de Aluno | 2 | | 15 | |
| Minador | 84 | 24M | 462453,563 | 9141967,023 | Embarque de Aluno | 2 | | 17 | |
| Minador | 88 | 24M | 462172,139 | 9141730,767 | Embarque de Aluno | 1 | | 18 | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 89 | 24M | 456617,865 | 9150163,77 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 18 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 18 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 72 | Malhada Vermelha | 74 | Minador | | 2.981,00 | | 20,23 | 8,84 | |
| 74 | Minador | 76 | Minador | | 805,00 | | 9,53 | 5,07 | |
| 76 | Minador | 77 | Minador | | 2.147,00 | | 10,53 | 12,23 | |
| 77 | Minador | 79 | Minador | | 505,00 | | 4,80 | 6,31 | |
| 79 | Minador | 81 | Minador | | 149,00 | | 2,28 | 3,92 | |
| 81 | Minador | 83 | Minador | | 150,00 | | 2,05 | 4,39 | |
| 83 | Minador | 84 | Minador | | 341,00 | | 2,07 | 9,90 | |
| 84 | Minador | 88 | Minador | | 404,00 | | 6,27 | 3,87 | |
| 88 | Minador | 89 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | 14.199,00 | | 33,28 | 25,60 | |
| Total da rota | | | | 0,00 | 21.681,00 | 0,00 | 91,05 | | |

Quadro 100: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 40



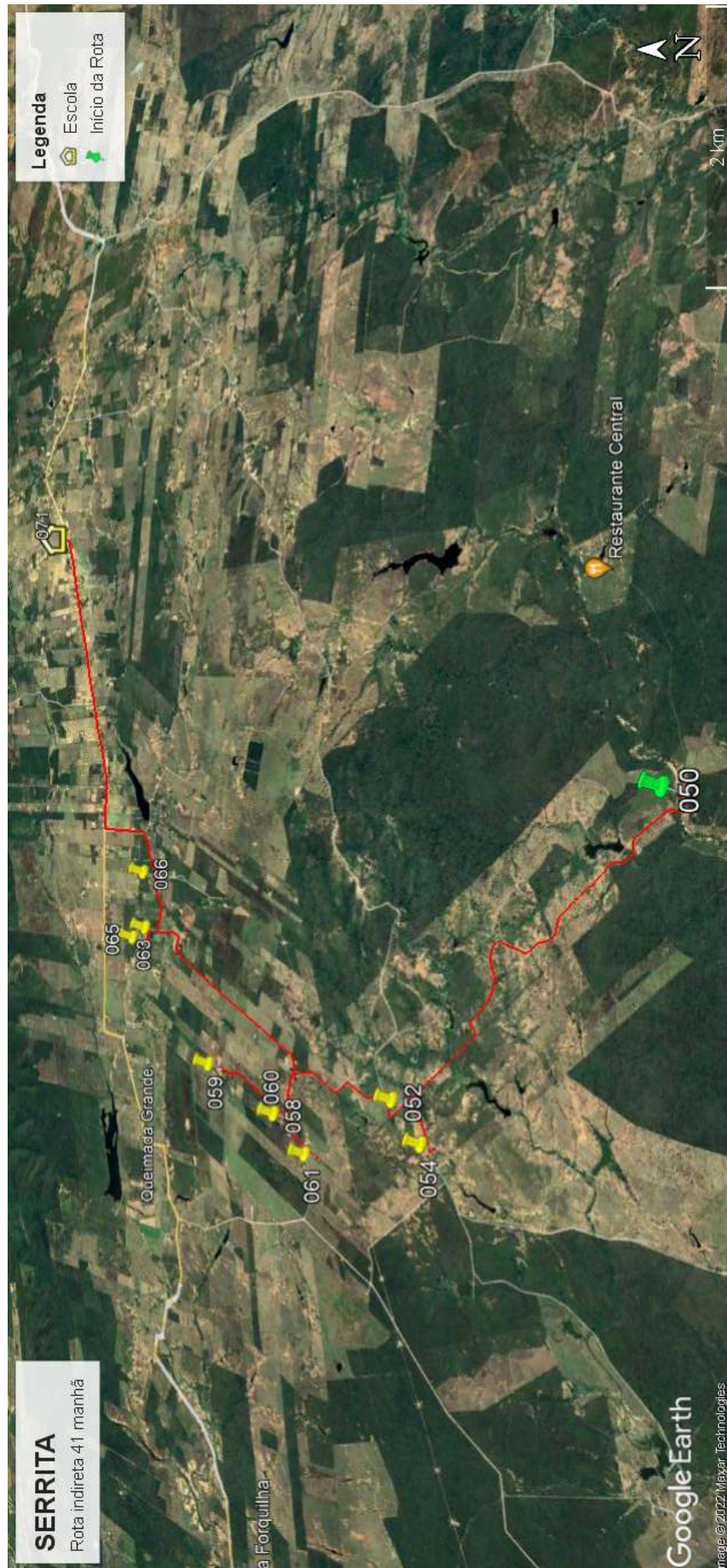


Quadro 101: Mapa Rota Indireta 40

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|---------------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 41 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | BARRA DAS CABAÇAS | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Barra das Cabaças | 50 | 24M | 454006,141 | 9142472,999 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Angico/ São Geraldo | 52 | 24M | 451310,656 | 9145148,763 | Ramal | | | 1 |
| São Geraldo | 54 | 24M | 450987,351 | 9144817,65 | Embarque de Aluno | 3 | | 4 |
| Lagoa de Fora | 58 | 24M | 450944,539 | 9146638,863 | Ramal | | | 4 |
| Lagoa de Fora | 59 | 24M | 451272,052 | 9147604,445 | Embarque de Aluno | 7 | | 11 |
| Lagoa de Fora | 60 | 24M | 450949,713 | 9146647,271 | Embarque de Aluno | 3 | | 14 |
| Lagoa de Fora | 61 | 24M | 450646,798 | 9146213,474 | Embarque de Aluno | 3 | | 17 |
| Riacho de Dentro | 63 | 24M | 452540,073 | 9148661,634 | Ramal | | | 17 |
| Riacho de Dentro | 65 | 24M | 452421,974 | 9148868,359 | Embarque de Aluno | 2 | | 19 |
| Riacho de Dentro | 66 | 24M | 453115,827 | 9148684,873 | Embarque de Aluno | 3 | | 22 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 71 | 24M | 456809,599 | 9150217,785 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 22 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 22 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 50 | Barra das Cabaças | 52 | Angico/ São Geraldo | | 4.351,00 | | 23,87 | 10,94 |
| 52 | Angico/ São Geraldo | 54 | São Geraldo | | 576,00 | | 5,70 | 6,06 |
| 54 | São Geraldo | 58 | Lagoa de Fora | | 2.659,00 | | 19,48 | 8,19 |
| 58 | Lagoa de Fora | 59 | Lagoa de Fora | | 1.057,00 | | 6,43 | 9,86 |
| 59 | Lagoa de Fora | 60 | Lagoa de Fora | | 1.057,00 | | 12,98 | 4,88 |
| 60 | Lagoa de Fora | 61 | Lagoa de Fora | | 584,00 | | 4,67 | 7,51 |
| 61 | Lagoa de Fora | 63 | Riacho de Dentro | | 3.676,00 | | 19,62 | 11,24 |
| 63 | Riacho de Dentro | 65 | Riacho de Dentro | | 309,00 | | 5,07 | 3,66 |
| 65 | Riacho de Dentro | 66 | Riacho de Dentro | | 907,00 | | 4,08 | 13,33 |
| 66 | Riacho de Dentro | 71 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | 4.560,00 | | 23,60 | 11,59 |
| Total da rota | | | | 0,00 | 19.736,00 | 0,00 | 125,50 | |

Quadro 102: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 41

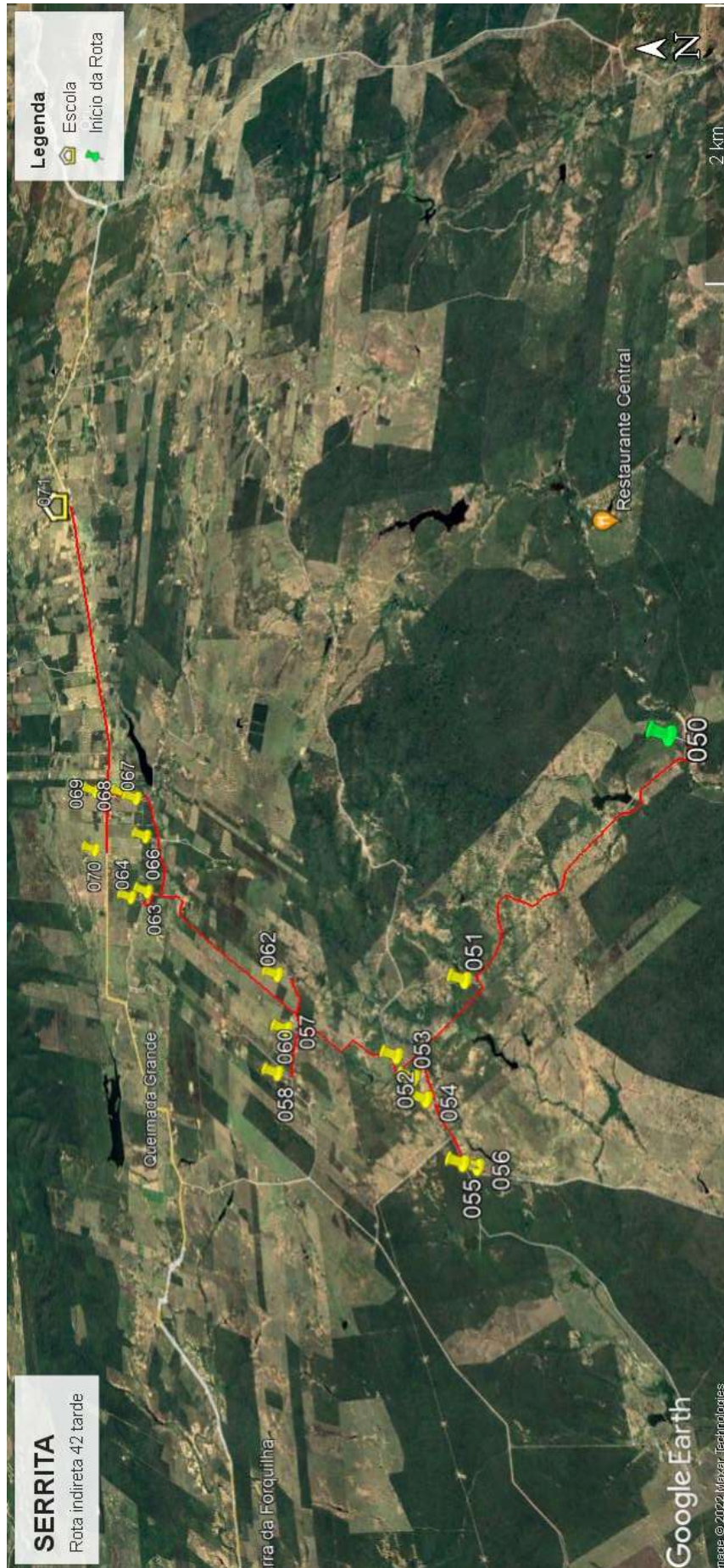


Quadro 103: Mapa Rota Indireta 41

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|---------------------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 42 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | BARRA DAS CABAÇAS | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Barra das Cabaças | 50 | 24M | 454006,141 | 9142472,999 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Angico | 51 | 24M | 452041,664 | 9144385,039 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Angico/ São Geraldo | 52 | 24M | 451310,656 | 9145148,763 | Ramal | | | 2 |
| Angico | 53 | 24M | 451151,182 | 9144955,681 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| São Geraldo | 54 | 24M | 450987,351 | 9144817,65 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| São Geraldo | 55 | 24M | 450521,542 | 9144418,284 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| São Geraldo | 56 | 24M | 450519,163 | 9144268,371 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Lagoa de Fora | 57 | 24M | 451372,865 | 9146519,8 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Lagoa de Fora | 58 | 24M | 450944,539 | 9146638,863 | Ramal | | | 7 |
| Lagoa de Fora | 60 | 24M | 450949,713 | 9146647,271 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Lagoa de Fora | 62 | 24M | 451870,858 | 9146640,815 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Riacho de Dentro | 63 | 24M | 452540,073 | 9148661,634 | Ramal | | | 9 |
| Riacho de Dentro | 64 | 24M | 452465,136 | 9148936,835 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Riacho de Dentro | 66 | 24M | 453115,827 | 9148684,873 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 |
| Riacho de Dentro | 67 | 24M | 453512,465 | 9148839,266 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Riacho de Dentro | 68 | 24M | 453565,749 | 9149044,836 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Riacho de Dentro/Barrinha | 69 | 24M | 453584,44 | 9149551,851 | Ramal | | | 13 |
| Barrinha | 70 | 24M | 452947,535 | 9149572,667 | Embarque de Aluno | 1 | | 14 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 71 | 24M | 456809,599 | 9150217,785 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 14 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 14 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 50 | Barra das Cabaças | 51 | Angico | | 3.253,00 | | 14,17 | 13,77 |
| 51 | Angico | 52 | Angico/ São Geraldo | | 1.091,00 | | 7,32 | 8,95 |
| 52 | Angico/ São Geraldo | 53 | Angico | | 281,00 | | 3,05 | 5,53 |
| 53 | Angico | 54 | São Geraldo | | 299,00 | | 2,65 | 6,77 |
| 54 | São Geraldo | 55 | São Geraldo | | 760,00 | | 4,02 | 11,35 |
| 55 | São Geraldo | 56 | São Geraldo | | 169,00 | | 1,33 | 7,61 |
| 56 | São Geraldo | 57 | Lagoa de Fora | | 2.956,00 | | 10,98 | 16,15 |
| 57 | Lagoa de Fora | 58 | Lagoa de Fora | | 438,00 | | 3,15 | 8,34 |
| 58 | Lagoa de Fora | 60 | Lagoa de Fora | | 10,00 | | 19,42 | 0,03 |
| 60 | Lagoa de Fora | 62 | Lagoa de Fora | | 1.025,00 | | 14,28 | 4,31 |
| 62 | Lagoa de Fora | 63 | Riacho de Dentro | | 2.856,00 | | 10,00 | 17,14 |
| 63 | Riacho de Dentro | 64 | Riacho de Dentro | | 391,00 | | 3,30 | 7,11 |
| 64 | Riacho de Dentro | 66 | Riacho de Dentro | | 984,00 | | 5,85 | 10,09 |
| 66 | Riacho de Dentro | 67 | Riacho de Dentro | | 436,00 | | 3,02 | 8,67 |
| 67 | Riacho de Dentro | 68 | Riacho de Dentro | | 245,00 | | 1,45 | 10,14 |
| 68 | Riacho de Dentro | 69 | Riacho de Dentro/Barrinha | | 515,00 | | 2,22 | 13,94 |
| 69 | Riacho de Dentro/Barrinha | 70 | Barrinha | | 640,00 | | 2,23 | 17,19 |
| 70 | Barrinha | 71 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | 3.966,00 | | 14,68 | 16,21 |
| Total da rota | | | | 0,00 | 20.315,00 | 0,00 | 123,12 | |

Quadro 104: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 42

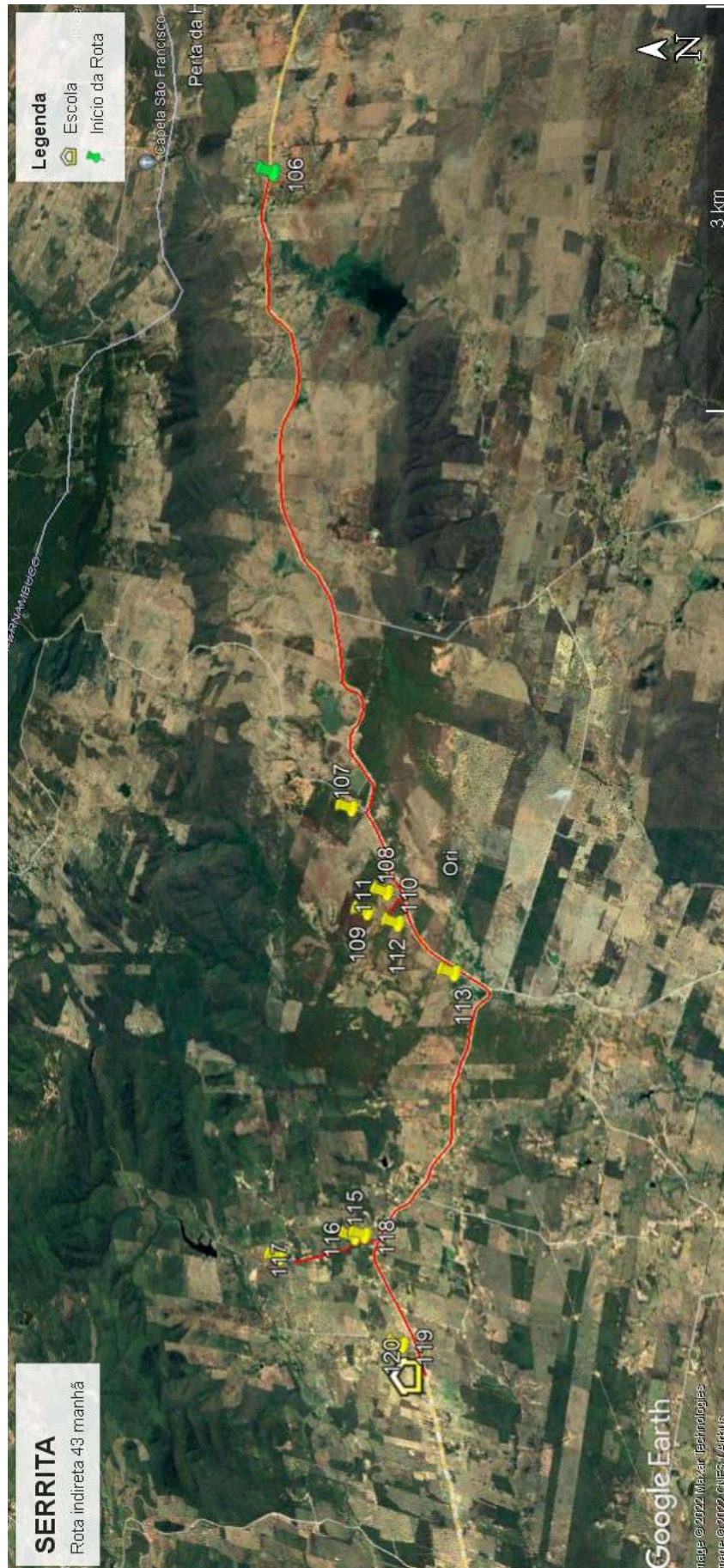


Quadro 105: Mapa Rota Indireta 42

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|-------------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 43 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | APERTADA HORA | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Apertada Hora | 106 | 24M | 467171,03 | 9151531,956 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 5 | | 5 |
| Corneta | 107 | 24M | 461442,417 | 9150737,298 | Transição de Pavimentação | | | 5 |
| Corneta | 108 | 24M | 460720,231 | 9150389,238 | Ramal | | | 5 |
| Corneta | 109 | 24M | 460542,515 | 9150578,687 | Embarque de Aluno | 3 | | 8 |
| Corneta | 110 | 24M | 460717,585 | 9150387,136 | Ramal | | | 8 |
| Corneta | 111 | 24M | 460717,365 | 9150387,578 | Transição de Pavimentação | | | 8 |
| Corneta | 112 | 24M | 460457,293 | 9150281,341 | Embarque de Aluno | 4 | | 12 |
| Ori | 113 | 24M | 460066,674 | 9149752,684 | Transição de Pavimentação | | | 12 |
| Caruá 2 / Gurdião | 115 | 24M | 457722,61 | 9150621,243 | Ramal | | | 12 |
| Caruá 2 / Gurdião | 116 | 24M | 457689,327 | 9150718,831 | Embarque de Aluno | 5 | | 17 |
| Caruá 2 / Gurdião | 117 | 24M | 457372,428 | 9151508,001 | Embarque de Aluno | 2 | | 19 |
| Caruá 2 / Gurdião | 118 | 24M | 457725,699 | 9150620,251 | Ramal | | | 19 |
| Caruá | 119 | 24M | 456849,278 | 9150243,691 | Transição de Pavimentação | | | 19 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 120 | 24M | 456634,406 | 9150164,781 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 19 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 19 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 106 | Apertada Hora | 107 | Corneta | | 6.632,00 | | 18,85 | 21,11 |
| 107 | Corneta | 108 | Corneta | 834,00 | | | 3,27 | 15,32 |
| 108 | Corneta | 109 | Corneta | | 268,00 | | 1,82 | 8,85 |
| 109 | Corneta | 110 | Corneta | | 268,00 | | 2,05 | 7,84 |
| 110 | Corneta | 111 | Corneta | | 10,00 | | 1,00 | 0,60 |
| 111 | Corneta | 112 | Corneta | 283,00 | | | 1,77 | 9,61 |
| 112 | Corneta | 113 | Ori | 682,00 | | | 2,20 | 18,60 |
| 113 | Ori | 115 | Caruá 2 / Gurdião | | 2.806,00 | | 7,03 | 23,94 |
| 115 | Caruá 2 / Gurdião | 116 | Caruá 2 / Gurdião | | 105,00 | | 2,20 | 2,86 |
| 116 | Caruá 2 / Gurdião | 117 | Caruá 2 / Gurdião | | 867,00 | | 4,40 | 11,82 |
| 117 | Caruá 2 / Gurdião | 118 | Caruá 2 / Gurdião | | 951,00 | | 4,55 | 12,54 |
| 118 | Caruá 2 / Gurdião | 119 | Caruá | 1.016,00 | | | 2,73 | 22,30 |
| 119 | Caruá | 120 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 220,00 | | | 2,00 | 6,60 |
| Total da rota | | | | 3.035,00 | 11.907,00 | 0,00 | 53,87 | |

Quadro 106: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 43

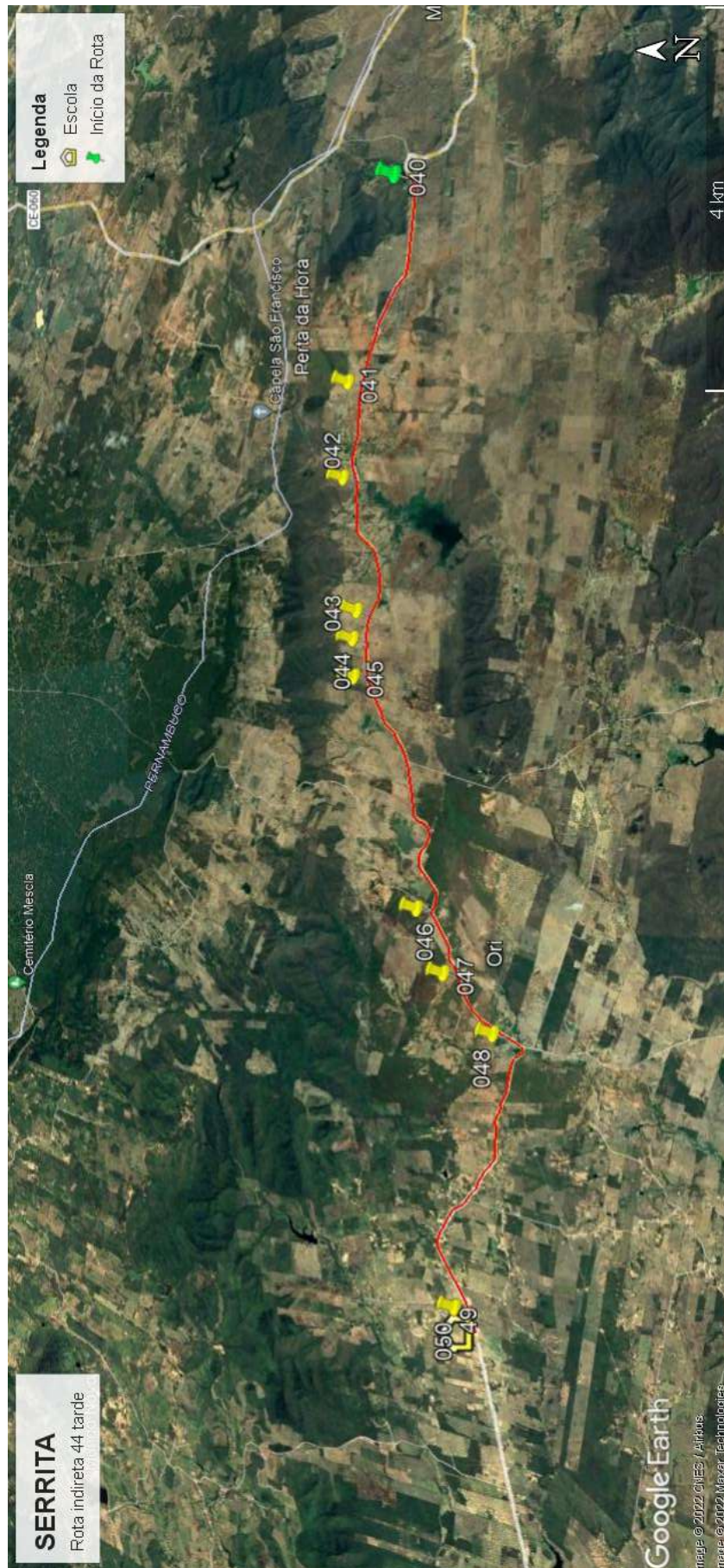


Quadro 107: Mapa Rota Indireta 43

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 44 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Tarde | | OS GABRIEL | | | CARUÁ | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Os Gabriel | 40 | 24M | 470130,09 | 9151040,085 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 5 | | 5 | |
| Apertada Hora | 41 | 24M | 467770,002 | 9151680,949 | Embarque de Aluno | 3 | | 8 | |
| Barro Vermelho | 42 | 24M | 466630,793 | 9151768,048 | Embarque de Aluno | 4 | | 12 | |
| Barro Vermelho | 43 | 24M | 465001,242 | 9151558,923 | Embarque de Aluno | 4 | | 16 | |
| Barro Vermelho | 44 | 24M | 464662,85 | 9151603,555 | Embarque de Aluno | 5 | | 21 | |
| Barro Vermelho / Corneta | 45 | 24M | 464208,587 | 9151594,259 | Transição de Pavimentação | | | 21 | |
| Corneta | 46 | 24M | 461449,469 | 9150744,932 | Embarque de Aluno | 2 | | 23 | |
| Ori / Caruá | 47 | 24M | 460715,485 | 9150393,104 | Transição de Pavimentação | | | 23 | |
| Baixio dos Silva | 48 | 24M | 460069,864 | 9149762,415 | Embarque de Aluno | 3 | | 26 | |
| Caruá | 50 | 24M | 456865,374 | 9150249,012 | Transição de Pavimentação | | | 26 | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 49 | 24M | 457633,792 | 9150664,5 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 26 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 26 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 40 | Os Gabriel | 41 | Apertada Hora | | 2.578,00 | | 7,03 | 21,99 | |
| 41 | Apertada Hora | 42 | Barro Vermelho | | 1.167,00 | | 5,75 | 12,18 | |
| 42 | Barro Vermelho | 43 | Barro Vermelho | | 1.774,00 | | 4,42 | 24,10 | |
| 43 | Barro Vermelho | 44 | Barro Vermelho | | 340,00 | | 1,82 | 11,23 | |
| 44 | Barro Vermelho | 45 | Barro Vermelho / Corneta | | 456,00 | | 1,73 | 15,78 | |
| 45 | Barro Vermelho / Corneta | 46 | Corneta | | 3.175,00 | | 7,37 | 25,86 | |
| 46 | Corneta | 47 | Ori / Caruá | 833,00 | | | 2,37 | 21,12 | |
| 47 | Ori / Caruá | 48 | Baixio dos Silva | 940,00 | | | 3,05 | 18,49 | |
| 48 | Baixio dos Silva | 50 | Caruá | | 3.815,00 | | 13,03 | 17,57 | |
| 50 | Caruá | 49 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | 260,00 | | 1,06 | 14,72 | |
| Total da rota | | | | 1.773,00 | 13.565,00 | 0,00 | 47,62 | | |

Quadro 108: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 44

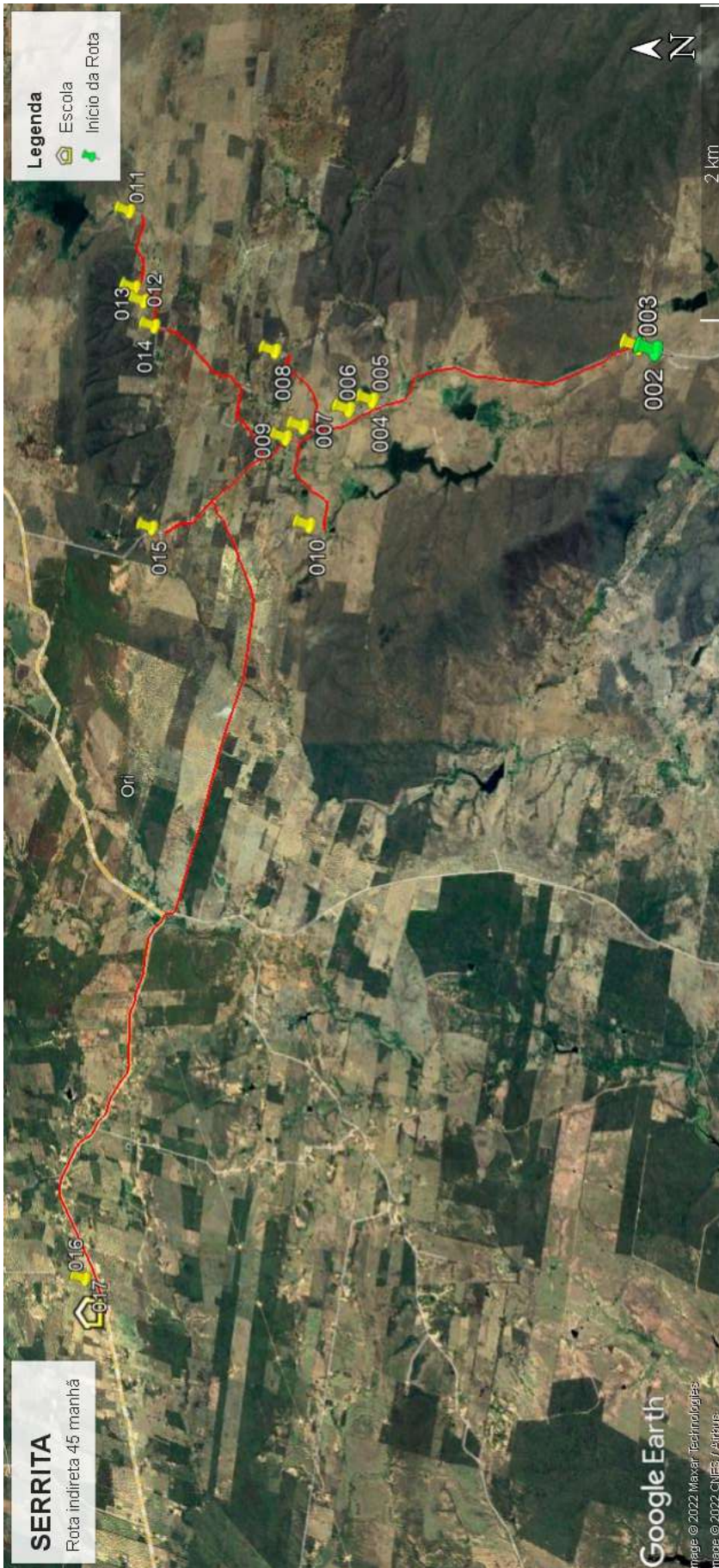


Quadro 109: Mapa Rota Indireta 44

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|---------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 45 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | MORENO | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Moreno | 2 | 24M | 463834,77 | 9145344,039 | Embarque de Aluno / Início de Rota | | 3 | 3 |
| Moreno | 3 | 24M | 463887,826 | 9145466,682 | Embarque de Aluno | | 1 | 4 |
| Moreno | 4 | 24M | 463824,077 | 9147488,959 | Transição de Pavimentação | | | 4 |
| Jua dos Bens | 5 | 24M | 463825,953 | 9147487,302 | Embarque de Aluno | | 1 | 5 |
| Jua dos Bens | 6 | 24M | 463786,1 | 9147686,596 | Transição de Pavimentação | | | 5 |
| Jua dos Bens | 7 | 24M | 463709,151 | 9148084,413 | Embarque de Aluno | | 1 | 6 |
| Jua dos Bens | 8 | 24M | 464318,143 | 9148329,198 | Embarque de Aluno | | 2 | 8 |
| Jua dos Bens | 9 | 24M | 463647,714 | 9148242,897 | Embarque de Aluno | | 1 | 9 |
| Jua dos Bens | 10 | 24M | 462961,397 | 9148029,882 | Embarque de Aluno | | 2 | 11 |
| Canoa | 11 | 24M | 465692,283 | 9149752,575 | Embarque de Aluno | | 5 | 16 |
| Canoa | 12 | 24M | 465060,954 | 9149704,685 | Embarque de Aluno | | 2 | 18 |
| Canoa | 13 | 24M | 464933,428 | 9149610,843 | Embarque de Aluno | | 2 | 20 |
| Canoa | 14 | 24M | 464710,851 | 9149501,341 | Embarque de Aluno | | 1 | 21 |
| Canoa | 15 | 24M | 463077,467 | 9149505,177 | Embarque de Aluno | | 1 | 22 |
| Caruá | 16 | 24M | 456865,374 | 9150249,012 | Transição de Pavimentação | | | 22 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 17 | 24M | 456629,558 | 9150160,686 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 22 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 22 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 2 | Moreno | 3 | Moreno | | 122,00 | | 2,25 | 3,25 |
| 3 | Moreno | 4 | Moreno | | 2.202,00 | | 5,98 | 22,08 |
| 4 | Moreno | 5 | Jua dos Bens | 10,00 | | | 0,97 | 0,62 |
| 5 | Jua dos Bens | 6 | Jua dos Bens | 227,00 | | | 2,13 | 6,38 |
| 6 | Jua dos Bens | 7 | Jua dos Bens | | 416,00 | | 4,53 | 5,51 |
| 7 | Jua dos Bens | 8 | Jua dos Bens | | 742,00 | | 2,38 | 18,68 |
| 8 | Jua dos Bens | 9 | Jua dos Bens | | 852,00 | | 4,67 | 10,95 |
| 9 | Jua dos Bens | 10 | Jua dos Bens | | 862,00 | | 5,32 | 9,73 |
| 10 | Jua dos Bens | 11 | Canoa | | 4.632,00 | | 16,53 | 16,81 |
| 11 | Canoa | 12 | Canoa | | 728,00 | | 2,62 | 16,69 |
| 12 | Canoa | 13 | Canoa | | 215,00 | | 1,18 | 10,90 |
| 13 | Canoa | 14 | Canoa | | 283,00 | | 1,15 | 14,77 |
| 14 | Canoa | 15 | Canoa | | 3.302,00 | | 9,08 | 21,81 |
| 15 | Canoa | 16 | Caruá | | 9.491,00 | | 18,67 | 30,51 |
| 16 | Caruá | 17 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 261,00 | | | 1,87 | 8,39 |
| Total da rota | | | | 498,00 | 23.847,00 | 0,00 | 79,33 | |

Quadro 110: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 45



Quadro 111: Mapa Rota Indireta 45

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|----------------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 46 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | MORENO | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Moreno | 48 | 24M | 463335,311 | 9144685,867 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Juá dos Bens | 49 | 24M | 463823,629 | 9147498,134 | Transição de Pavimentação | | | 1 |
| Juá dos Bens | 50 | 24M | 463776,948 | 9147685,594 | Transição de Pavimentação | | | 1 |
| Juá dos Bens | 51 | 24M | 463711,12 | 9148105,53 | Ramal | | | 1 |
| Juá dos Bens | 52 | 24M | 464325,09 | 9148329,977 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Juá dos Bens | 53 | 24M | 463713,309 | 9148126,758 | Ramal | | | 2 |
| Juá dos Bens | 54 | 24M | 463557,269 | 9148550,051 | Ramal | | | 2 |
| Canoa | 55 | 24M | 465065,801 | 9149711,764 | Embarque de Aluno | 2 | | 4 |
| Canoa | 56 | 24M | 465690,181 | 9149762,191 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Canoa | 57 | 24M | 465027,269 | 9149622,078 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Canoa | 58 | 24M | 464713,587 | 9149528,871 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Canoa | 59 | 24M | 464283,327 | 9149013,929 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Canoa | 60 | 24M | 464254,847 | 9148905,014 | Embarque de Aluno | 2 | | 10 |
| Canoa | 61 | 24M | 463824,007 | 9148729,461 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 |
| Canoa / Jua dos Bens | 62 | 24M | 463571,595 | 9148562,333 | Ramal | | | 12 |
| Juá dos Bens | 63 | 24M | 463559,574 | 9148564,093 | Embarque de Aluno | 2 | | 14 |
| Chapada do Juá | 64 | 24M | 463273,474 | 9149033,163 | Embarque de Aluno | 1 | | 15 |
| Riacho do Serrote | 65 | 24M | 462827,912 | 9148790,484 | Embarque de Aluno | 1 | | 16 |
| Riacho do Serrote | 66 | 24M | 461864,419 | 9148760,419 | Embarque de Aluno | 1 | | 17 |
| Caruá | 67 | 24M | 456883,563 | 9150258,315 | Transição de Pavimentação | | | 17 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 68 | 24M | 456643,112 | 9150172,196 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 17 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 17 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 48 | Moreno | 49 | Juá dos Bens | | 3.399,00 | | 9,67 | 21,10 |
| 49 | Juá dos Bens | 50 | Juá dos Bens | 231,00 | | | 6,25 | 2,22 |
| 50 | Juá dos Bens | 51 | Juá dos Bens | | 416,00 | | 1,47 | 17,02 |
| 51 | Juá dos Bens | 52 | Juá dos Bens | | 726,00 | | 2,33 | 18,67 |
| 52 | Juá dos Bens | 53 | Juá dos Bens | | 726,00 | | 2,52 | 17,31 |
| 53 | Juá dos Bens | 54 | Juá dos Bens | | 501,00 | | 1,72 | 17,51 |
| 54 | Juá dos Bens | 55 | Canoa | | 2.139,00 | | 7,10 | 18,08 |
| 55 | Canoa | 56 | Canoa | | 730,00 | | 4,95 | 8,85 |
| 56 | Canoa | 57 | Canoa | | 834,00 | | 3,13 | 15,97 |
| 57 | Canoa | 58 | Canoa | | 389,00 | | 1,45 | 16,10 |
| 58 | Canoa | 59 | Canoa | | 668,00 | | 2,22 | 18,08 |
| 59 | Canoa | 60 | Canoa | | 120,00 | | 0,88 | 8,15 |
| 60 | Canoa | 61 | Canoa | | 531,00 | | 2,27 | 14,06 |
| 61 | Canoa | 62 | Canoa | | 330,00 | | 3,97 | 4,99 |
| 62 | Canoa | 63 | Canoa / Jua dos Bens | | 20,00 | | 0,50 | 2,40 |
| 63 | Canoa / Jua dos Bens | 64 | Juá dos Bens | | 566,00 | | 2,42 | 14,05 |
| 64 | Juá dos Bens | 65 | Chapada do Juá | | 523,00 | | 2,67 | 11,77 |
| 65 | Chapada do Juá | 66 | Riacho do Serrote | | 991,00 | | 3,23 | 18,39 |
| 66 | Riacho do Serrote | 67 | Riacho do Serrote | | 5.694,00 | | 12,27 | 27,85 |
| 67 | Riacho do Serrote | 68 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 261,00 | | | 1,38 | 11,32 |
| Total da rota | | | | 492,00 | 19.303,00 | 0,00 | 72,38 | |

Quadro 112: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 46



Quadro 113: Mapa Rota Indireta 46

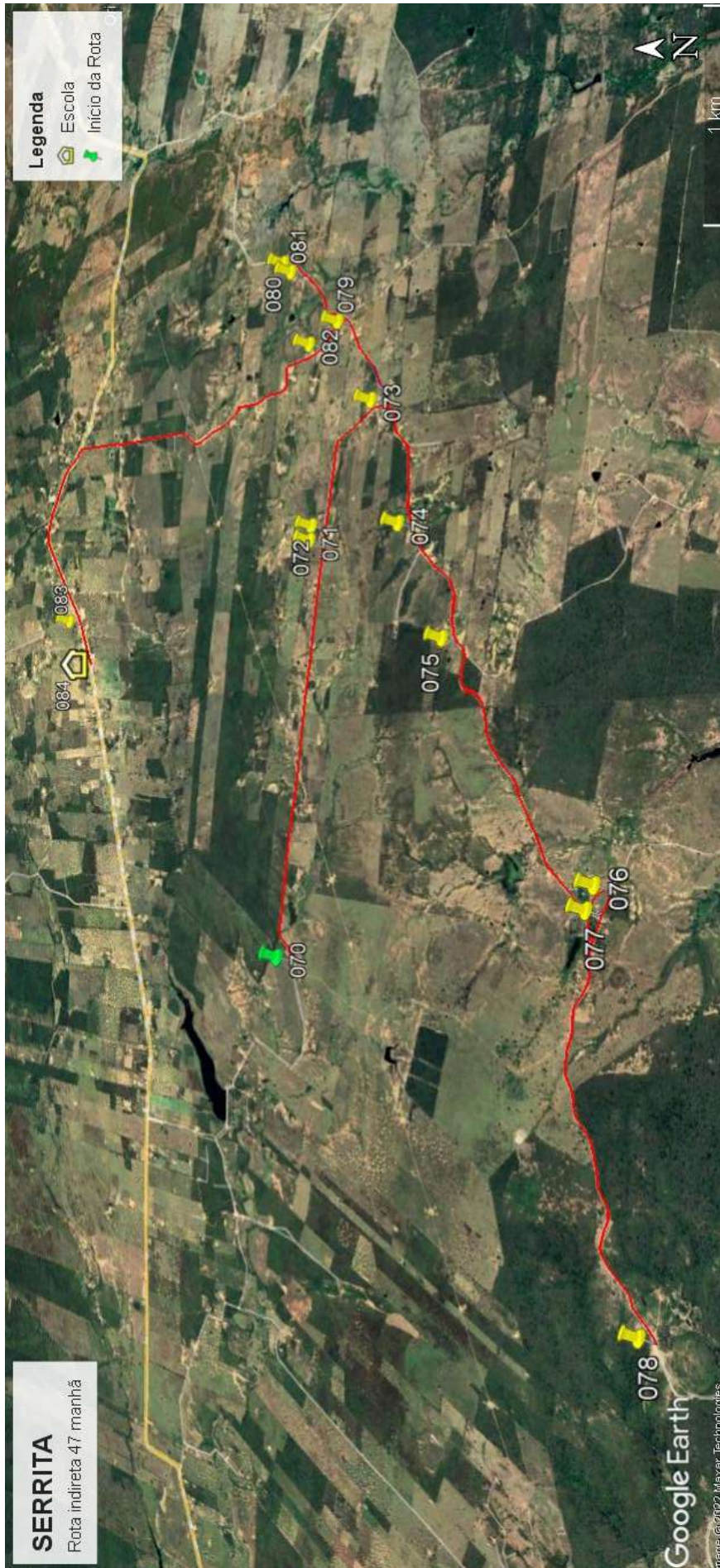
Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

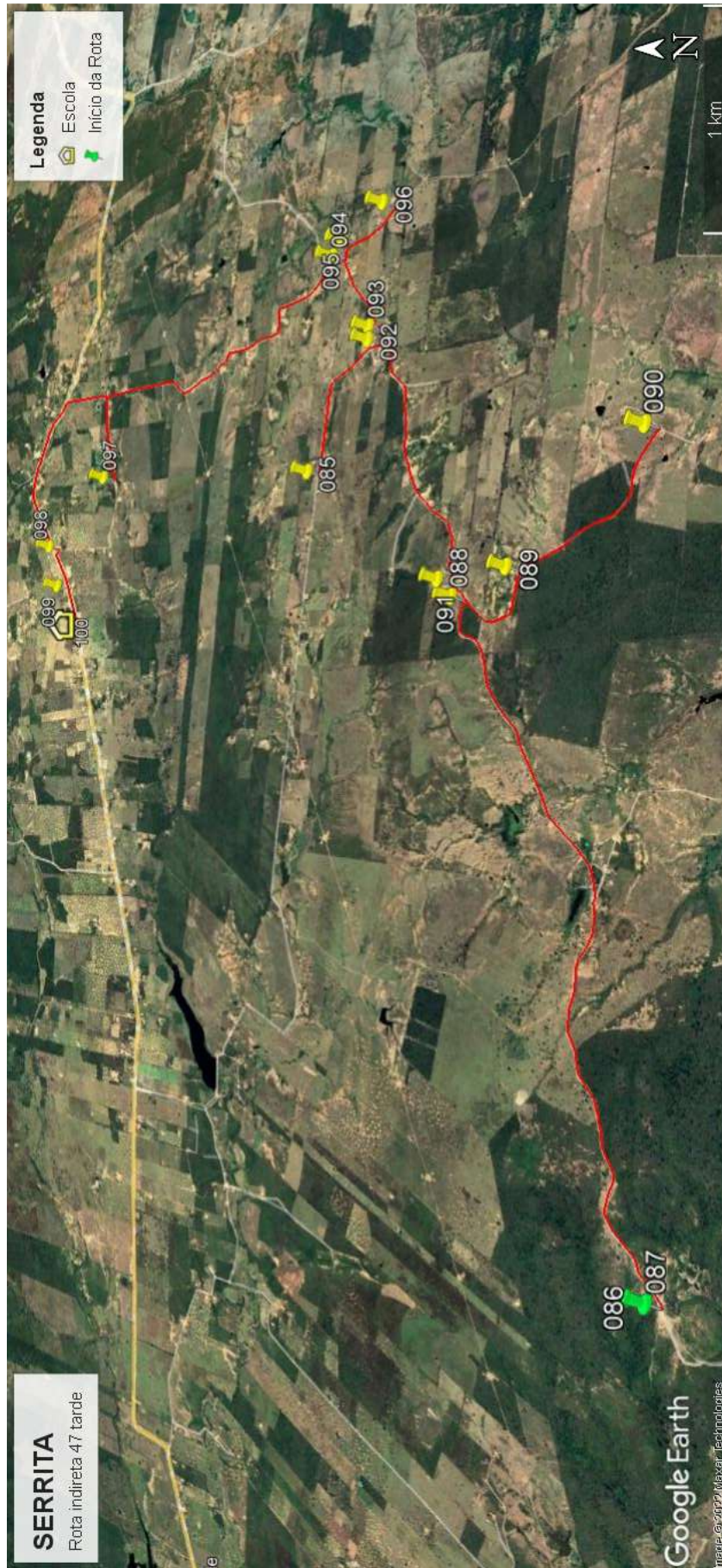
| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|-----------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 47 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | CUIPIRA | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Cupira | 70 | 24M | 454736,676 | 9148170,949 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 |
| Lagoinha | 71 | 24M | 457180,392 | 9147889,334 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Lagoinha | 72 | 24M | 457262,673 | 9147875,258 | Embarque de Aluno | 2 | | 5 |
| Lagoinha | 73 | 24M | 457905,56 | 9147422,019 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Apertado | 74 | 24M | 457192,366 | 9147212,984 | Embarque de Aluno | 3 | | 9 |
| Apertado | 75 | 24M | 456540,918 | 9146900,297 | Embarque de Aluno | 2 | | 11 |
| Queimada Grande | 76 | 24M | 455278,268 | 9145956,319 | Embarque de Aluno | 3 | | 14 |
| Queimada Grande | 77 | 24M | 455154,388 | 9146001,196 | Embarque de Aluno | 1 | | 15 |
| Anjico | 78 | 24M | 453170,631 | 9145697,672 | Embarque de Aluno | 2 | | 17 |
| Lagoinha | 79 | 24M | 458400,923 | 9147674,961 | Embarque de Aluno | 1 | | 18 |
| Lagoinha | 80 | 24M | 458847,934 | 9148118,006 | Embarque de Aluno | 2 | | 20 |
| Lagoinha | 81 | 24M | 458781,598 | 9148058,581 | Embarque de Aluno | 2 | | 22 |
| Lagoinha | 82 | 24M | 458321,542 | 9147902,961 | Embarque de Aluno | 1 | | 23 |
| Caruá | 83 | 24M | 456908,259 | 9150265,855 | Transição de Pavimentação | | | 23 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 84 | 24M | 456623,929 | 9150164,882 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 23 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 23 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 70 | Cupira | 71 | Lagoinha | | 2.490,00 | | 8,68 | 17,21 |
| 71 | Lagoinha | 72 | Lagoinha | | 84,00 | | 0,97 | 5,21 |
| 72 | Lagoinha | 73 | Lagoinha | | 904,00 | | 3,73 | 14,53 |
| 73 | Lagoinha | 74 | Apertado | | 786,00 | | 2,63 | 17,91 |
| 74 | Apertado | 75 | Apertado | | 768,00 | | 2,72 | 16,96 |
| 75 | Apertado | 76 | Queimada Grande | | 1.888,00 | | 7,08 | 15,99 |
| 76 | Queimada Grande | 77 | Queimada Grande | | 140,00 | | 2,27 | 3,71 |
| 77 | Queimada Grande | 78 | Anjico | | 2.227,00 | | 9,20 | 14,52 |
| 78 | Anjico | 79 | Lagoinha | | 6.065,00 | | 23,60 | 15,42 |
| 79 | Lagoinha | 80 | Lagoinha | | 676,00 | | 2,10 | 19,31 |
| 80 | Lagoinha | 81 | Lagoinha | | 100,00 | | 5,42 | 1,11 |
| 81 | Lagoinha | 82 | Lagoinha | | 692,00 | | 2,28 | 18,18 |
| 82 | Lagoinha | 83 | Caruá | | 4.062,00 | | 14,17 | 17,20 |
| 83 | Caruá | 84 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 351,00 | | | 1,52 | 13,89 |
| Total da rota | | | | 351,00 | 20.882,00 | 0,00 | 86,37 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|----------------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 47 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | CUPIRA | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Anjico | 86 | 24M | 453169,421 | 9145694,686 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 5 | | 5 |
| Anjico | 87 | 24M | 453171,627 | 9145694,688 | Cancela | | | 5 |
| Apertado / Caldeirão | 88 | 24M | 456469,192 | 9146830,251 | Ramal | | | 5 |
| Caldeirão | 89 | 24M | 456583,096 | 9146484,658 | Cancela | | | 5 |
| Caldeirão | 90 | 24M | 457143,668 | 9145711,967 | Embarque de Aluno | 2 | | 7 |
| Apertado | 91 | 24M | 456567,143 | 9146922,321 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Lagoinha | 85 | 24M | 457265,334 | 9147859,341 | Embarque de Aluno | 4 | | 12 |
| Lagoinha | 92 | 24M | 457909,096 | 9147414,726 | Embarque de Aluno | 3 | | 15 |
| Lagoinha | 93 | 24M | 457977,582 | 9147409,812 | Embarque de Aluno | 3 | | 18 |
| Lagoinha | 94 | 24M | 458426,393 | 9147679,958 | Ramal | | | 18 |
| Lagoinha | 95 | 24M | 458499,131 | 9147606,174 | Embarque de Aluno | 2 | | 20 |
| Lagoinha | 96 | 24M | 458618,05 | 9147310,329 | Embarque de Aluno | 2 | | 22 |
| Baixio do Silva | 97 | 24M | 457527,083 | 9149754,116 | Embarque de Aluno | 2 | | 24 |
| Baixio do Silva | 98 | 24M | 457143,974 | 9150346,331 | Embarque de Aluno | 1 | | 25 |
| Caruá | 99 | 24M | 456865,481 | 9150252,881 | Transição de Pavimentação | | | 25 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 100 | 24M | 456611,805 | 9150157,132 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 25 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 25 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 86 | Anjico | 87 | Anjico | | 5,00 | | 0,98 | 0,31 |
| 87 | Anjico | 88 | Apertado / Caldeirão | | 4.356,00 | | 12,90 | 20,26 |
| 88 | Apertado / Caldeirão | 89 | Caldeirão | | 551,00 | | 1,80 | 18,37 |
| 89 | Caldeirão | 90 | Caldeirão | | 998,00 | | 3,98 | 15,03 |
| 90 | Caldeirão | 91 | Apertado | | 2.239,00 | | 5,80 | 23,16 |
| 91 | Apertado | 85 | Lagoinha | | 2.429,00 | | 5,94 | 24,54 |
| 85 | Lagoinha | 92 | Lagoinha | | 899,00 | | 4,43 | 12,18 |
| 92 | Lagoinha | 93 | Lagoinha | | 83,00 | | 0,87 | 5,75 |
| 93 | Lagoinha | 94 | Lagoinha | | 550,00 | | 1,92 | 17,22 |
| 94 | Lagoinha | 95 | Lagoinha | | 121,00 | | 0,88 | 8,22 |
| 95 | Lagoinha | 96 | Lagoinha | | 381,00 | | 1,60 | 14,29 |
| 96 | Lagoinha | 97 | Baixio do Silva | | 4.076,00 | | 11,33 | 21,58 |
| 97 | Baixio do Silva | 98 | Baixio do Silva | | 2.841,00 | | 3,43 | 49,65 |
| 98 | Baixio do Silva | 99 | Caruá | | 337,00 | | 1,27 | 15,96 |
| 99 | Caruá | 100 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 244,00 | | | 1,45 | 10,10 |
| Total da rota | | | | 244,00 | 19.866,00 | 0,00 | 58,59 | |

Quadro 114: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 47



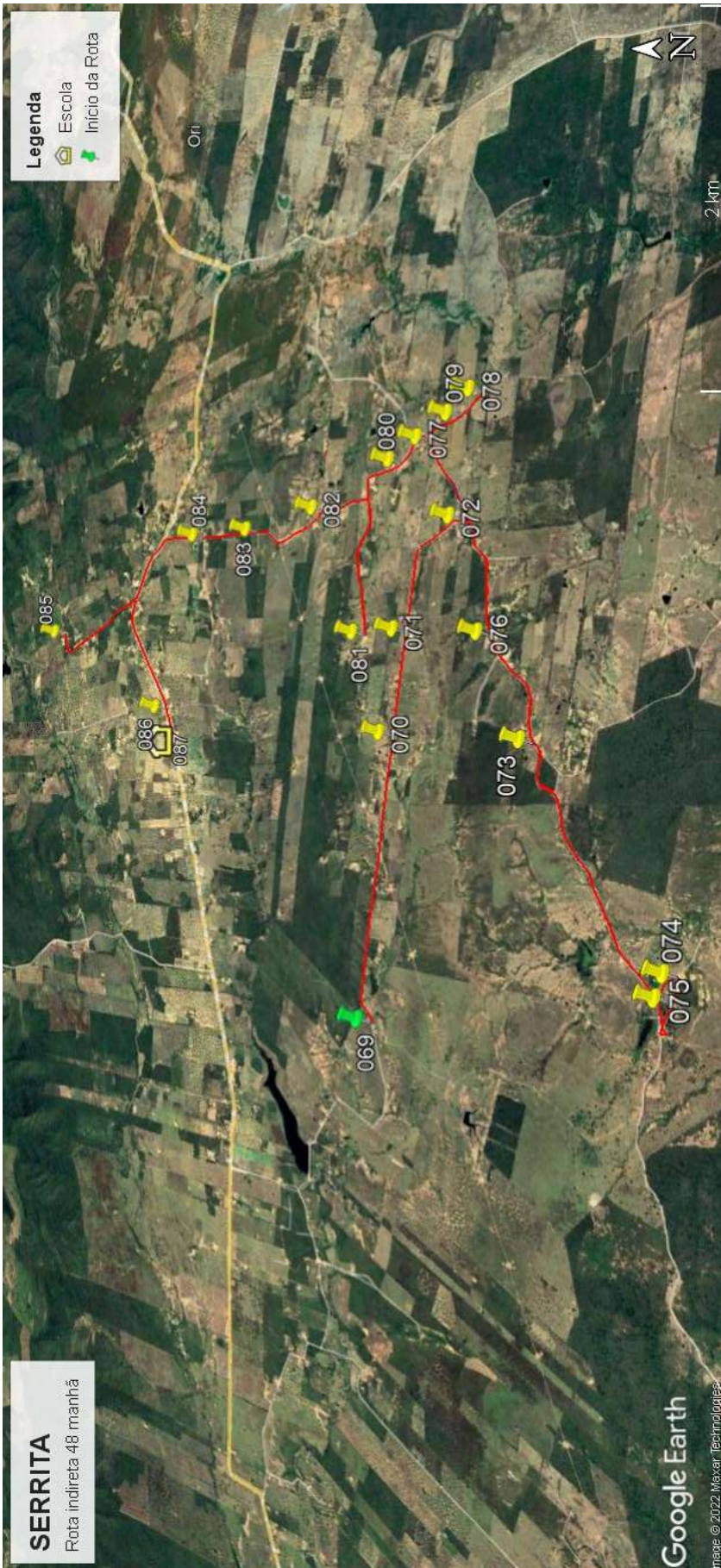


Quadro 115: Mapa Rota Indireta 47

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|------------------|--------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 48 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | CUPIRA | | | CARUÁ | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Cupira | 69 | 24M | 454769,864 | 9148178,277 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Cupira | 70 | 24M | 456609,945 | 9147983,445 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Lagoinha | 71 | 24M | 457252,97 | 9147873,48 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Lagoinha | 72 | 24M | 457901,696 | 9147426,769 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Apertado | 73 | 24M | 456536,734 | 9146893,218 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Queimada Grande | 75 | 24M | 455142,14 | 9146008,259 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Apertado | 76 | 24M | 457183,437 | 9147208,664 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Lagoinha | 77 | 24M | 458423,079 | 9147686,92 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Lagoinha | 78 | 24M | 458637,6 | 9147274,749 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Lagoinha | 79 | 24M | 458526,291 | 9147444,791 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Lagoinha | 80 | 24M | 458320,981 | 9147914,126 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 |
| Lagoinha | 81 | 24M | 457261,582 | 9148226,925 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Lagoinha | 82 | 24M | 458115,917 | 9148596,937 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Lagoinha | 83 | 24M | 458049,085 | 9149219,73 | Embarque de Aluno | 1 | | 14 |
| Baixio dos Silva | 84 | 24M | 458088,807 | 9149817,633 | Embarque de Aluno | 1 | | 15 |
| Julião | 85 | 24M | 457524,256 | 9151548,931 | Embarque de Aluno | 1 | | 16 |
| Caruá | 86 | 24M | 456863,501 | 9150247,241 | Transição de Pavimentação | | | 16 |
| Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 87 | 24M | 456625,594 | 9150153,496 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 16 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 16 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 69 | Cupira | 70 | Cupira | | 1.911,00 | | 8,42 | 13,62 |
| 70 | Cupira | 71 | Lagoinha | | 640,00 | | 3,05 | 12,59 |
| 71 | Lagoinha | 72 | Lagoinha | | 928,00 | | 3,60 | 15,47 |
| 72 | Lagoinha | 73 | Apertado | | 1.558,00 | | 4,42 | 21,17 |
| 73 | Apertado | 75 | Queimada Grande | | 2.041,00 | | 8,92 | 13,73 |
| 75 | Queimada Grande | 76 | Apertado | | 2.920,00 | | 24,92 | 7,03 |
| 76 | Apertado | 77 | Lagoinha | | 1.408,00 | | 5,20 | 16,25 |
| 77 | Lagoinha | 78 | Lagoinha | | 509,00 | | 2,28 | 13,38 |
| 78 | Lagoinha | 79 | Lagoinha | | 220,00 | | 0,85 | 15,53 |
| 79 | Lagoinha | 80 | Lagoinha | | 593,00 | | 1,92 | 18,56 |
| 80 | Lagoinha | 81 | Lagoinha | | 1.371,00 | | 5,73 | 14,35 |
| 81 | Lagoinha | 82 | Lagoinha | | 1.321,00 | | 5,00 | 15,85 |
| 82 | Lagoinha | 83 | Lagoinha | | 713,00 | | 2,87 | 14,92 |
| 83 | Lagoinha | 84 | Baixio dos Silva | | 609,00 | | 2,60 | 14,05 |
| 84 | Baixio dos Silva | 85 | Julião | | 2.157,00 | | 7,47 | 17,33 |
| 85 | Julião | 86 | Caruá | | 2.104,00 | | 6,57 | 19,22 |
| 86 | Caruá | 87 | Escola 1° de Maio, Escola Alfredo Sampaio | 269,00 | | | 1,65 | 9,78 |
| Total da rota | | | | 269,00 | 21.003,00 | 0,00 | 95,45 | |

Quadro 116: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 48



Quadro 117: Mapa Rota Indireta 48

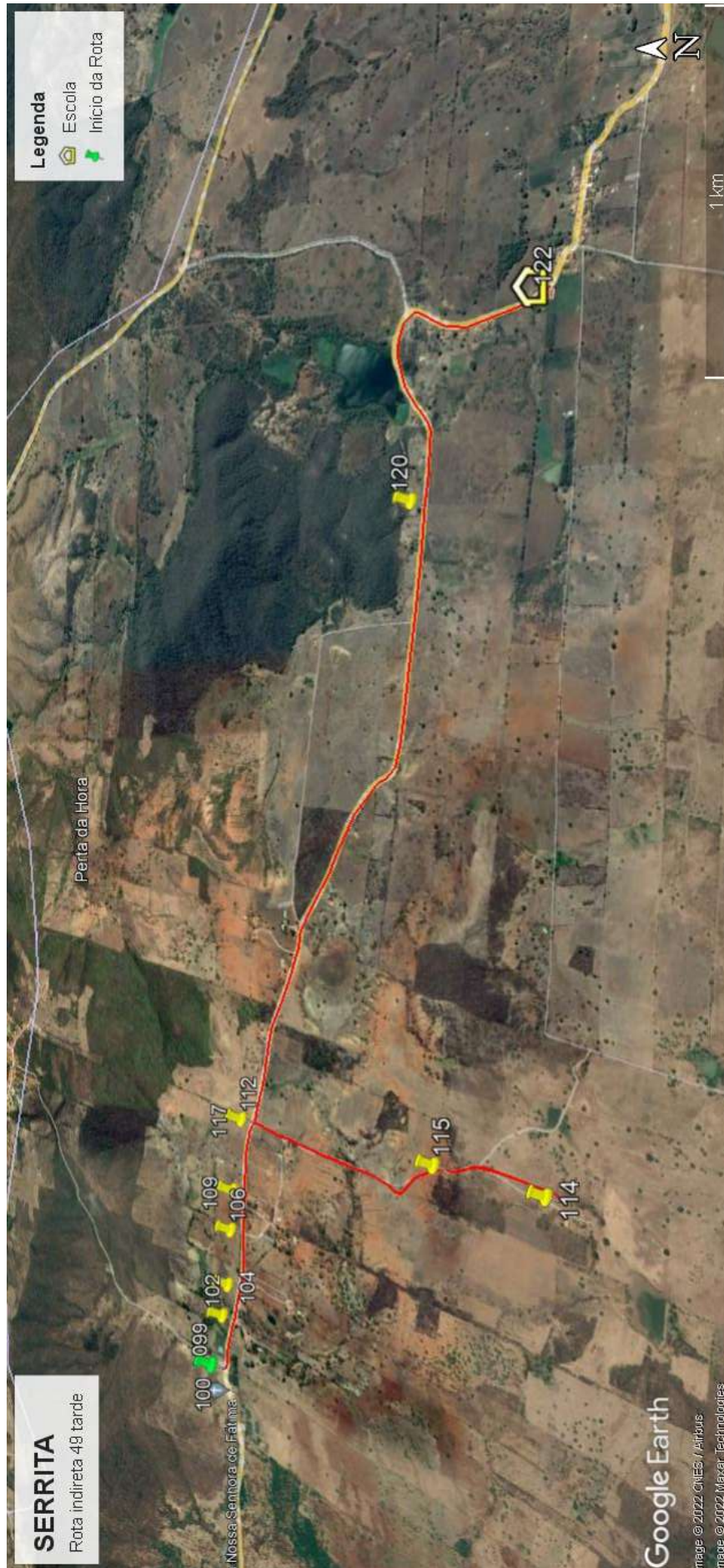
Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRECTA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 49 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | APERTADA HORA | | | MAMELUÇO | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Luiz Luciano Lucena | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Apertada Hora | 96 | 24M | 466652,96 | 9151769,611 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 |
| Apertada Hora | 97 | 24M | 466872,162 | 9151837,754 | Embarque de Aluno | 3 | | 5 |
| Apertada Hora | 98 | 24M | 466870,287 | 9151837,753 | Transição de Pavimentação | | | 5 |
| Apertada Hora | 101 | 24M | 467058,249 | 9151789,905 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Apertada Hora | 103 | 24M | 467174,625 | 9151755,936 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Apertada Hora | 105 | 24M | 467228,787 | 9151738,617 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Apertada Hora | 107 | 24M | 467469,664 | 9151722,753 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Apertada Hora | 108 | 24M | 467512,789 | 9151718,471 | Embarque de Aluno | 2 | | 11 |
| Apertada Hora | 110 | 24M | 467631,79 | 9151715,125 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Os Gabriel / Apertada Hora | 111 | 24M | 467765,707 | 9151672,212 | Ramal | | | 12 |
| Os Gabriel | 113 | 24M | 467726,712 | 9150473,036 | Embarque de Aluno | 4 | | 16 |
| Os Gabriel / Apertada Hora | 116 | 24M | 467769,788 | 9151672,105 | Ramal | | | 16 |
| Apertada Hora | 118 | 24M | 468362,39 | 9151455,603 | Embarque de Aluno | 1 | | 17 |
| Apertada Hora | 119 | 24M | 468430,228 | 9151437,407 | Embarque de Aluno | 1 | | 18 |
| Escola Luiz Luciano Lucena | 121 | 24M | 470375,131 | 9150530,488 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 18 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 18 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 96 | Apertada Hora | 97 | Apertada Hora | 236,00 | | | 2,58 | 5,48 |
| 97 | Apertada Hora | 98 | Apertada Hora | 5,00 | | | 0,80 | 0,38 |
| 98 | Apertada Hora | 101 | Apertada Hora | | 202,00 | | 3,23 | 3,75 |
| 101 | Apertada Hora | 103 | Apertada Hora | | 125,00 | | 1,75 | 4,29 |
| 103 | Apertada Hora | 105 | Apertada Hora | | 61,00 | | 1,27 | 2,89 |
| 105 | Apertada Hora | 107 | Apertada Hora | | 244,00 | | 2,13 | 6,86 |
| 107 | Apertada Hora | 108 | Apertada Hora | | 45,00 | | 0,67 | 4,05 |
| 108 | Apertada Hora | 110 | Apertada Hora | | 122,00 | | 1,33 | 5,49 |
| 110 | Apertada Hora | 111 | Os Gabriel / Apertada Hora | | 145,00 | | 1,08 | 8,03 |
| 111 | Os Gabriel / Apertada Hora | 113 | Os Gabriel | | 1.276,00 | | 6,67 | 11,48 |
| 113 | Os Gabriel | 116 | Os Gabriel / Apertada Hora | | 1.275,00 | | 6,48 | 11,80 |
| 116 | Os Gabriel / Apertada Hora | 118 | Apertada Hora | | 637,00 | | 3,70 | 10,33 |
| 118 | Apertada Hora | 119 | Apertada Hora | | 76,00 | | 1,33 | 3,42 |
| 119 | Apertada Hora | 121 | Escola Luiz Luciano Lucena | | 2.705,00 | | 7,20 | 22,54 |
| Total da rota | | | | 241,00 | 6.913,00 | 0,00 | 40,23 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 49 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Tarde | | APERTADA HORA | | | MAMELUCO | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Luiz Luciano Lucena | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Apertada Hora | 99 | 24M | 466871,389 | 9151838,196 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 | |
| Apertada Hora | 100 | 24M | 466872,163 | 9151836,427 | Transição de Pavimentação | | | 1 | |
| Apertada Hora | 102 | 24M | 467057,809 | 9151788,025 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 | |
| Apertada Hora | 104 | 24M | 467174,625 | 9151755,825 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 | |
| Apertada Hora | 106 | 24M | 467370,839 | 9151733,961 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 | |
| Apertada Hora | 109 | 24M | 467512,017 | 9151717,697 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 | |
| Os Gabriel / Apertada Hora | 112 | 24M | 467765,155 | 9151673,539 | Ramal | | | 5 | |
| Os Gabriel | 114 | 24M | 467726,271 | 9150473,146 | Embarque de Aluno | 3 | | 8 | |
| Os Gabriel | 115 | 24M | 467755,017 | 9150852,135 | Embarque de Aluno | 2 | | 10 | |
| Os Gabriel / Apertada Hora | 117 | 24M | 467768,355 | 9151670,888 | Ramal | | | 10 | |
| Mameluco | 120 | 24M | 469793,762 | 9150977,852 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 | |
| Escola Luiz Luciano Lucena | 122 | 24M | 470375,349 | 9150533,694 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 11 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 11 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 99 | Apertada Hora | 100 | Apertada Hora | 5,00 | | | 1,07 | 0,28 | |
| 100 | Apertada Hora | 102 | Apertada Hora | | 204,00 | | 2,05 | 5,97 | |
| 102 | Apertada Hora | 104 | Apertada Hora | | 125,00 | | 1,45 | 5,17 | |
| 104 | Apertada Hora | 106 | Apertada Hora | | 204,00 | | 1,97 | 6,22 | |
| 106 | Apertada Hora | 109 | Apertada Hora | | 146,00 | | 2,12 | 4,14 | |
| 109 | Apertada Hora | 112 | Os Gabriel / Apertada Hora | | 266,00 | | 2,60 | 6,14 | |
| 112 | Os Gabriel / Apertada Hora | 114 | Os Gabriel | | 1.276,00 | | 6,65 | 11,51 | |
| 114 | Os Gabriel | 115 | Os Gabriel | | 400,00 | | 2,18 | 10,99 | |
| 115 | Os Gabriel | 117 | Os Gabriel / Apertada Hora | | 879,00 | | 4,90 | 10,76 | |
| 117 | Os Gabriel / Apertada Hora | 120 | Mameluco | | 2.222,00 | | 7,07 | 18,87 | |
| 120 | Mameluco | 122 | Escola Luiz Luciano Lucena | | 1.206,00 | | 4,82 | 15,02 | |
| Total da rota | | | | 5,00 | 6.928,00 | 0,00 | 36,87 | | |

Quadro 119: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 49



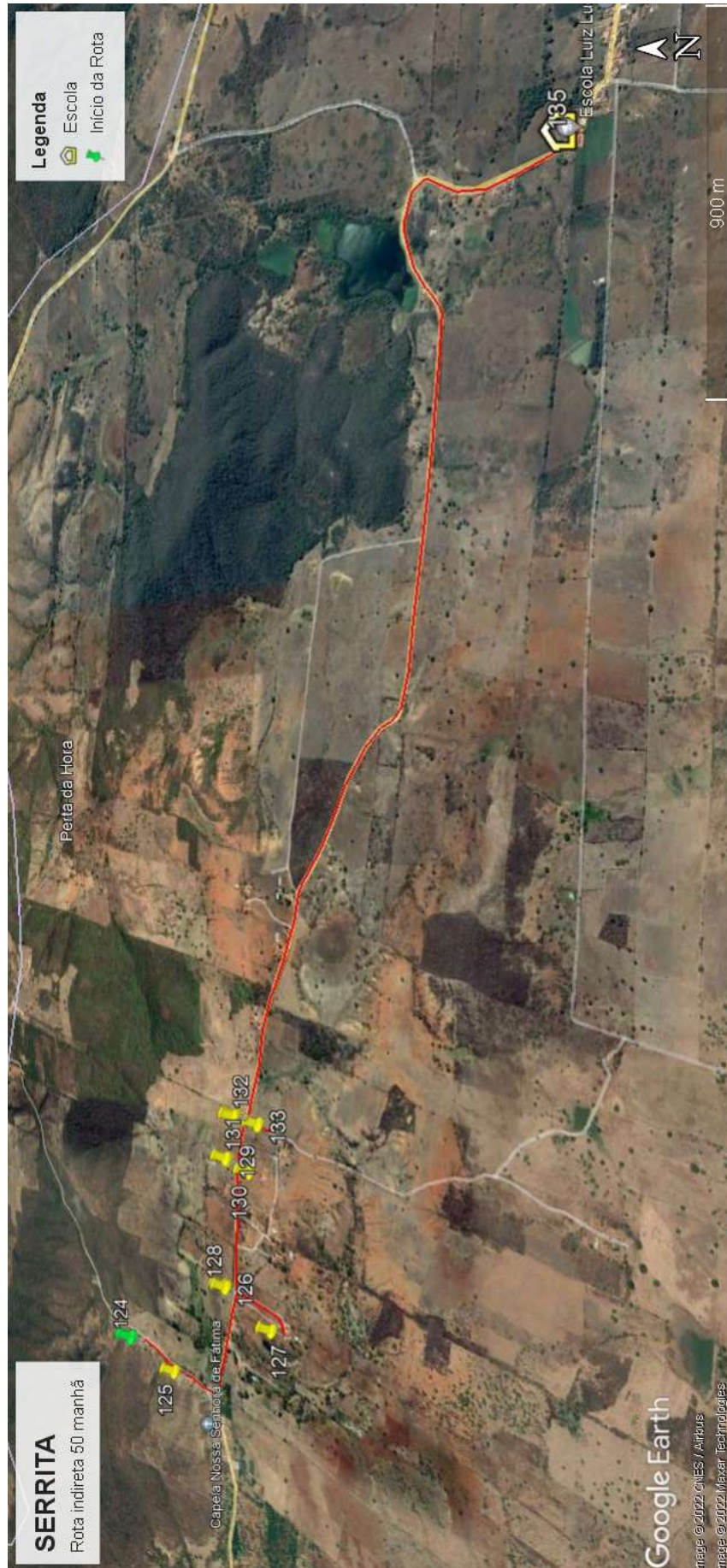


Quadro 120: Mapa Rota Indireta 49

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRECTA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 50 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | APERTADA HORA | | | MAMELUCO | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Luiz Luciano Lucena | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Apertada Hora | 124 | 24M | 466956,399 | 9152184,612 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Apertada Hora | 125 | 24M | 466903,495 | 9151977,955 | Embarque de Aluno | 2 | | 3 |
| Apertada Hora | 126 | 24M | 467233,756 | 9151729,886 | Ramal | | | 3 |
| Apertada Hora | 127 | 24M | 467154,488 | 9151530,95 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Apertada Hora | 128 | 24M | 467236,507 | 9151738,843 | Ramal | | | 4 |
| Apertada Hora | 129 | 24M | 467630,363 | 9151704,954 | Ramal | | | 4 |
| Apertada Hora | 130 | 24M | 467614,113 | 9151599,587 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Apertada Hora | 131 | 24M | 467631,129 | 9151714,683 | Ramal | | | 5 |
| Apertada Hora | 132 | 24M | 467763,606 | 9151679,618 | Ramal | | | 5 |
| Apertada Hora | 133 | 24M | 467761,592 | 9151561,437 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Apertada Hora | 134 | 24M | 467770,23 | 9151670,889 | Ramal | | | 6 |
| Escola Luiz Luciano Lucena | 135 | 24M | 470379,432 | 9150530,823 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 6 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 6 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 124 | Apertada Hora | 125 | Apertada Hora | | 220,00 | | 1,62 | 8,16 |
| 125 | Apertada Hora | 126 | Apertada Hora | | 500,00 | | 1,92 | 15,65 |
| 126 | Apertada Hora | 127 | Apertada Hora | | 233,00 | | 1,28 | 10,89 |
| 127 | Apertada Hora | 128 | Apertada Hora | | 237,00 | | 1,22 | 11,69 |
| 128 | Apertada Hora | 129 | Apertada Hora | | 423,00 | | 2,88 | 8,80 |
| 129 | Apertada Hora | 130 | Apertada Hora | | 107,00 | | 1,35 | 4,76 |
| 130 | Apertada Hora | 131 | Apertada Hora | | 107,00 | | 1,15 | 5,58 |
| 131 | Apertada Hora | 132 | Apertada Hora | | 145,00 | | 1,27 | 6,87 |
| 132 | Apertada Hora | 133 | Apertada Hora | | 124,00 | | 1,05 | 7,09 |
| 133 | Apertada Hora | 134 | Apertada Hora | | 119,00 | | 1,17 | 6,12 |
| 134 | Apertada Hora | 135 | Escola Luiz Luciano Lucena | | 3.415,00 | | 7,78 | 26,33 |
| Total da rota | | | | | 0,00 | 5.630,00 | 0,00 | 22,68 |

Quadro 121: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 50



Quadro 122: Mapa Rota Indireta 50

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

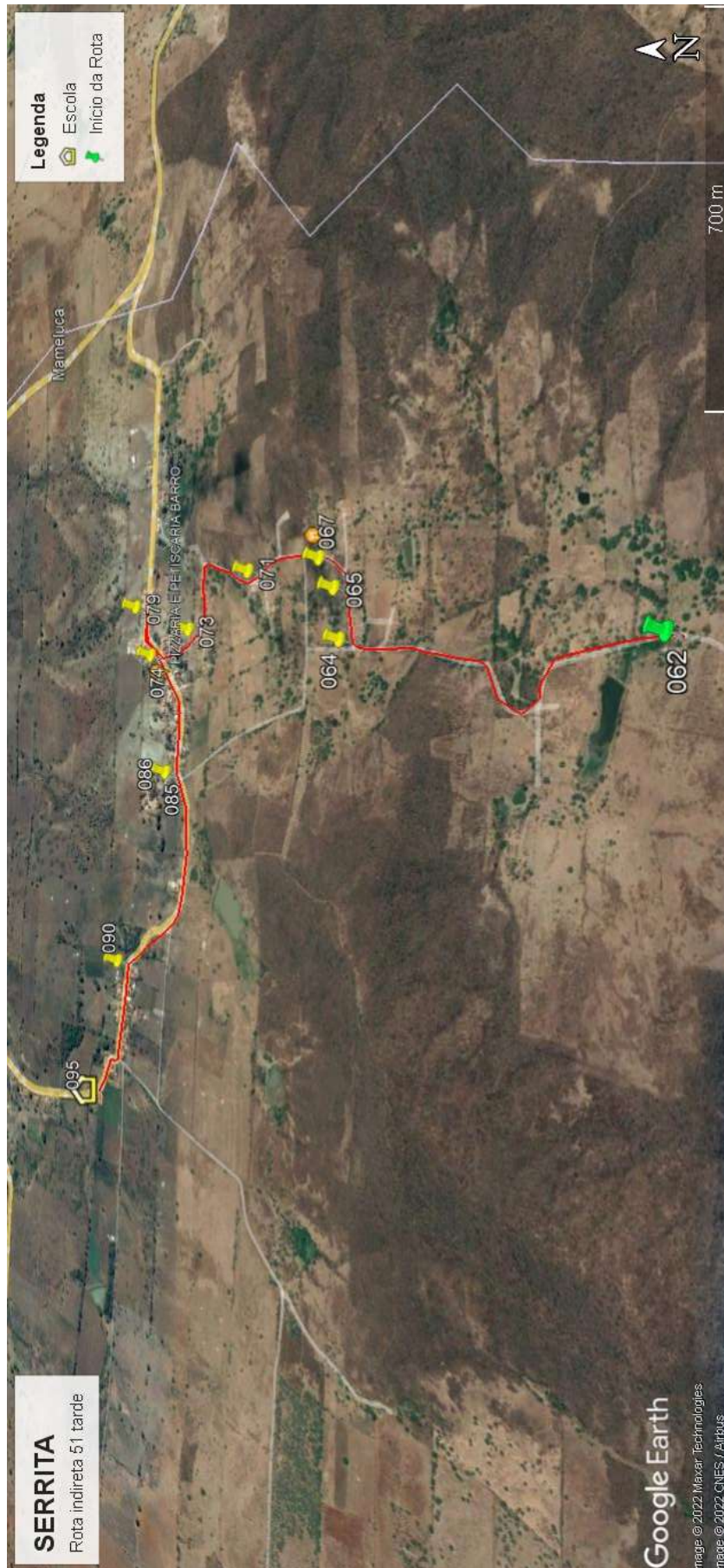
| Serrita | | ROTA INDIRECTA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|---------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 51 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | CACHOEIRA | | | MAMELUCO | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Luiz Luciano Lucena | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Cachoeira | 63 | 24M | 471515,59 | 9149583,656 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Cachoeira | 66 | 24M | 471635,018 | 9149594,452 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Cachoeira | 68 | 24M | 471707,444 | 9149642,143 | Embarque de Aluno | 2 | | 4 |
| Cachoeira | 69 | 24M | 471723,956 | 9149692,674 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Cachoeira | 70 | 24M | 471729,953 | 9149807,43 | Embarque de Aluno | 2 | | 7 |
| Cachoeira | 72 | 24M | 471701,127 | 9149877,613 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Barro Branco | 75 | 24M | 471526,544 | 9150256,035 | Transição de Pavimentação / Ramal | | | 8 |
| Barro Branco | 76 | 24M | 472256,386 | 9150269,956 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Barro Branco | 77 | 24M | 471997,098 | 9150293,24 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Barro Branco | 78 | 24M | 471653,661 | 9150320,783 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 |
| Barro Branco | 80 | 24M | 471580,21 | 9150324,387 | Embarque de Aluno | 1 | | 12 |
| Barro Branco | 81 | 24M | 471554,423 | 9150293,086 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Barro Branco | 82 | 24M | 471440,992 | 9150210,325 | Embarque de Aluno | 1 | | 14 |
| Barro Branco | 83 | 24M | 471295,755 | 9150202,388 | Embarque de Aluno | 1 | | 15 |
| Barro Branco | 84 | 24M | 471227,156 | 9150208,316 | Embarque de Aluno | 1 | | 16 |
| Mameluco | 93 | 24M | 470730,431 | 9150406,119 | Transição de Pavimentação | | | 16 |
| Escola Luiz Luciano Lucena | 94 | 24M | 470374,577 | 9150534,468 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 16 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 16 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 63 | Cachoeira | 66 | Cachoeira | | 145,00 | | 3,18 | 2,73 |
| 66 | Cachoeira | 68 | Cachoeira | | 94,00 | | 2,38 | 2,37 |
| 68 | Cachoeira | 69 | Cachoeira | | 53,00 | | 1,32 | 2,42 |
| 69 | Cachoeira | 70 | Cachoeira | | 116,00 | | 1,00 | 6,96 |
| 70 | Cachoeira | 72 | Cachoeira | | 77,00 | | 1,37 | 3,38 |
| 72 | Cachoeira | 75 | Barro Branco | | 564,00 | | 4,80 | 7,05 |
| 75 | Barro Branco | 76 | Barro Branco | 777,00 | | | 3,02 | 15,45 |
| 76 | Barro Branco | 77 | Barro Branco | 266,00 | | | 1,48 | 10,76 |
| 77 | Barro Branco | 78 | Barro Branco | 361,00 | | | 1,45 | 14,94 |
| 78 | Barro Branco | 80 | Barro Branco | 78,00 | | | 1,62 | 2,89 |
| 80 | Barro Branco | 81 | Barro Branco | 43,00 | | | 0,83 | 3,10 |
| 81 | Barro Branco | 82 | Barro Branco | 139,00 | | | 1,73 | 4,81 |
| 82 | Barro Branco | 83 | Barro Branco | 155,00 | | | 1,57 | 5,94 |
| 83 | Barro Branco | 84 | Barro Branco | 87,00 | | | 1,10 | 4,75 |
| 84 | Barro Branco | 93 | Mameluco | | | 630,00 | 5,55 | 6,81 |
| 93 | Mameluco | 94 | Escola Luiz Luciano Lucena | 406,00 | | | 2,55 | 9,55 |
| Total da rota | | | | 2.312,00 | 1.679,00 | 0,00 | 34,95 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|---------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 51 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | CACHOEIRA | | | MAMELUCO | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Luiz Luciano Lucena | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Cachoeira | 62 | 24M | 471468,341 | 9148752,505 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 |
| Cachoeira | 64 | 24M | 471517,464 | 9149584,874 | Embarque de Aluno | 2 | | 4 |
| Cachoeira | 65 | 24M | 471633,583 | 9149596,441 | Embarque de Aluno | 3 | | 7 |
| Cachoeira | 67 | 24M | 471704,689 | 9149878,267 | Embarque de Aluno | 2 | | 9 |
| Cachoeira | 71 | 24M | 471701,348 | 9149878,387 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Barro Branco | 73 | 24M | 471582,323 | 9150111,578 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 |
| Barro Branco | 74 | 24M | 471527,096 | 9150254,155 | Transição de Pavimentação / Ramal | | | 12 |
| Barro Branco | 79 | 24M | 471656,969 | 9150322,112 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Barro Branco | 85 | 24M | 471226,494 | 9150207,763 | Embarque de Aluno | 3 | | 16 |
| Mameluco | 90 | 24M | 470729,658 | 9150407,666 | Transição de Pavimentação | | | 16 |
| Escola Luiz Luciano Lucena | 95 | 24M | 470375,678 | 9150537,232 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 16 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 16 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 62 | Cachoeira | 64 | Cachoeira | | 972,00 | | 5,77 | 10,11 |
| 64 | Cachoeira | 65 | Cachoeira | | 129,00 | | 1,23 | 6,28 |
| 65 | Cachoeira | 67 | Cachoeira | | 98,00 | | 2,75 | 2,14 |
| 67 | Cachoeira | 71 | Cachoeira | | 249,00 | | 3,87 | 3,86 |
| 71 | Cachoeira | 73 | Barro Branco | | 403,00 | | 3,28 | 7,36 |
| 73 | Barro Branco | 74 | Barro Branco | | 159,00 | | 1,27 | 7,53 |
| 74 | Barro Branco | 79 | Barro Branco | 171,00 | | | 7,55 | 1,36 |
| 79 | Barro Branco | 85 | Barro Branco | 508,00 | | | 6,40 | 4,76 |
| 85 | Barro Branco | 90 | Mameluco | | 642,00 | | 4,73 | 8,14 |
| 90 | Mameluco | 95 | Escola Luiz Luciano Lucena | 399,00 | | | 6,38 | 3,75 |
| Total da rota | | | | 1.078,00 | 2.652,00 | 0,00 | 43,23 | |

Quadro 123: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 51



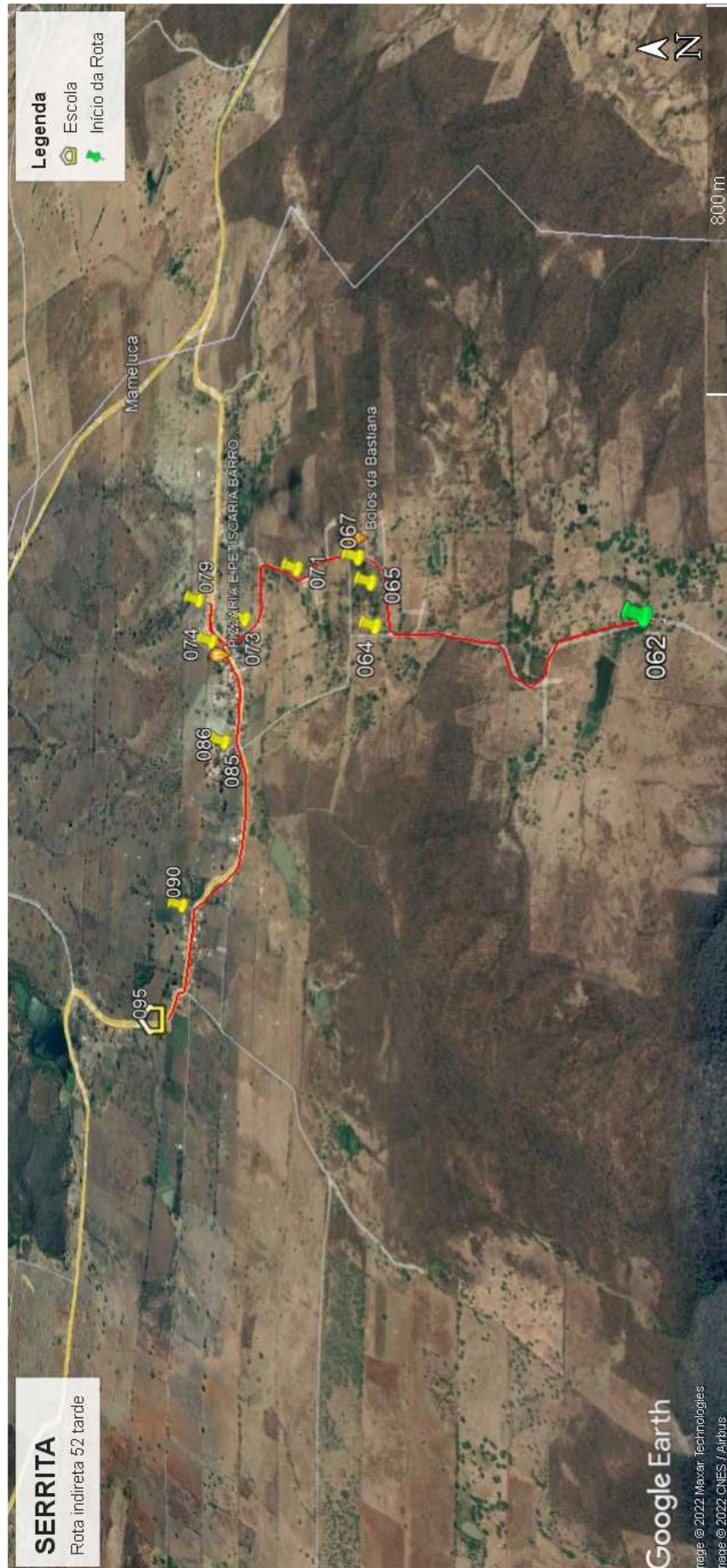


Quadro 124: Mapa Rota Indireta 51

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|---------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 52 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | CACHOEIRA | | | MAMELUCO | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Luiz Luciano Lucena | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Cachoeira | 62 | 24M | 471468,341 | 9148752,505 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 2 | | 2 |
| Cachoeira | 64 | 24M | 471517,464 | 9149584,874 | Embarque de Aluno | 2 | | 4 |
| Cachoeira | 65 | 24M | 471633,583 | 9149596,441 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Cachoeira | 67 | 24M | 471704,689 | 9149639,267 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Cachoeira | 71 | 24M | 471701,348 | 9149878,387 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Barro Branco | 73 | 24M | 471582,323 | 9150111,578 | Embarque de Aluno | 4 | | 11 |
| Barro Branco | 74 | 24M | 471527,096 | 9150254,155 | Transição de Pavimentação / Ramal | | | 11 |
| Barro Branco | 79 | 24M | 471656,969 | 9150322,112 | Embarque de Aluno | 2 | | 13 |
| Barro Branco | 85 | 24M | 471226,494 | 9150207,763 | Embarque de Aluno | 3 | | 16 |
| Mameluco | 90 | 24M | 470729,658 | 9150407,666 | Transição de Pavimentação | | | 16 |
| Escola Luiz Luciano Lucena | 95 | 24M | 470375,678 | 9150537,232 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 16 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 16 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 62 | Cachoeira | 64 | Cachoeira | | 972,00 | | 5,77 | 10,11 |
| 64 | Cachoeira | 65 | Cachoeira | | 129,00 | | 1,23 | 6,28 |
| 65 | Cachoeira | 67 | Cachoeira | | 98,00 | | 2,75 | 2,14 |
| 67 | Cachoeira | 71 | Cachoeira | | 249,00 | | 3,87 | 3,86 |
| 71 | Cachoeira | 73 | Barro Branco | | 403,00 | | 3,28 | 7,36 |
| 73 | Barro Branco | 74 | Barro Branco | | 159,00 | | 1,27 | 7,53 |
| 74 | Barro Branco | 79 | Barro Branco | 171,00 | | | 7,55 | 1,36 |
| 79 | Barro Branco | 85 | Barro Branco | 508,00 | | | 6,40 | 4,76 |
| 85 | Barro Branco | 90 | Mameluco | | 642,00 | | 4,73 | 8,14 |
| 90 | Mameluco | 95 | Escola Luiz Luciano Lucena | 399,00 | | | 6,38 | 3,75 |
| Total da rota | | | | 1.078,00 | 2.652,00 | 0,00 | 43,23 | |

Quadro 125: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 52

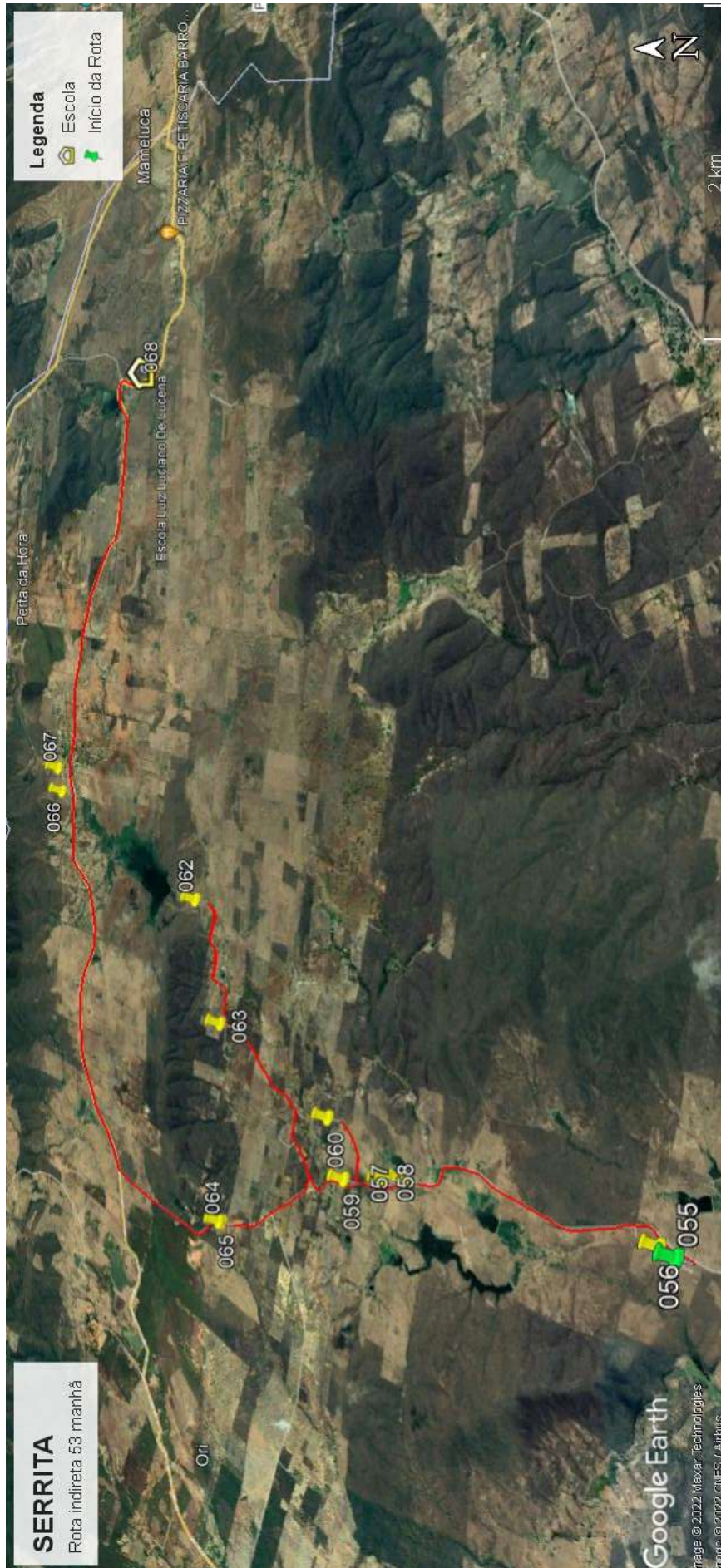


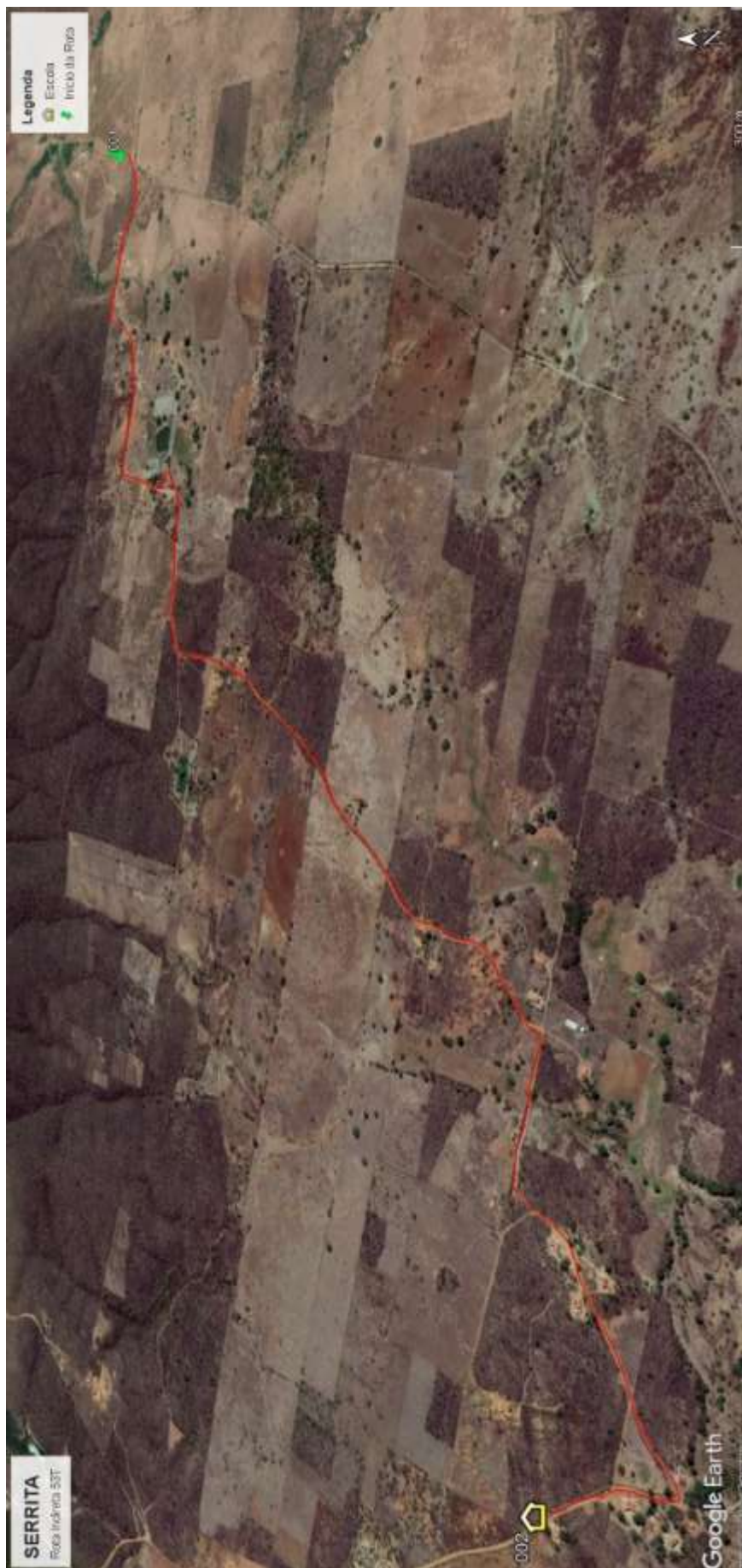
Quadro 126: Mapa Rota Indireta 52

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRECTA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 53 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | MORENO | | | MAMELUCO | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Luiz Luciano Lucena | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Moreno | 55 | 24M | 463793,18 | 9145223,837 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 3 | | 3 |
| Moreno | 56 | 24M | 463835,311 | 9145356,752 | Embarque de Aluno | 4 | | 7 |
| Jua do Bens | 57 | 24M | 463820,218 | 9147488,182 | Transição de Pavimentação | | | 7 |
| Jua do Bens | 58 | 24M | 463784,997 | 9147686,706 | Transição de Pavimentação | | | 7 |
| Jua do Bens | 59 | 24M | 463706,277 | 9148093,144 | Ramal | | | 7 |
| Canoa | 60 | 24M | 464146,491 | 9148260,415 | Embarque de Aluno | 2 | | 9 |
| Pau ferro | 62 | 24M | 465732,257 | 9149832,533 | Embarque de Aluno | 4 | | 13 |
| Canoa | 63 | 24M | 464717,454 | 9149519,035 | Embarque de Aluno | 3 | | 16 |
| Chapada | 64 | 24M | 463087,866 | 9149464,502 | Embarque de Aluno | 2 | | 18 |
| Chapada | 65 | 24M | 463079,563 | 9149504,847 | Embarque de Aluno | 4 | | 22 |
| Apertada hora | 66 | 24M | 466647,555 | 9151770,27 | Transição de Pavimentação | | | 22 |
| Apertada hora | 67 | 24M | 466869,738 | 9151834,436 | Transição de Pavimentação | | | 22 |
| Escola Luiz Luciano Lucena | 68 | 24M | 470376,453 | 9150532,921 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 22 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 22 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 55 | Moreno | 56 | Moreno | | 148,00 | | 2,28 | 3,89 |
| 56 | Moreno | 57 | Jua do Bens | | 2.335,00 | | 7,77 | 18,04 |
| 57 | Jua do Bens | 58 | Jua do Bens | 217,00 | | | 1,43 | 9,08 |
| 58 | Jua do Bens | 59 | Jua do Bens | | 425,00 | | 1,55 | 16,45 |
| 59 | Jua do Bens | 60 | Canoa | | 525,00 | | 2,40 | 13,13 |
| 60 | Canoa | 62 | Pau ferro | | 3.947,00 | | 16,57 | 14,29 |
| 62 | Pau ferro | 63 | Canoa | | 3.902,00 | | 6,02 | 38,91 |
| 63 | Canoa | 64 | Chapada | | 2.591,00 | | 10,55 | 14,74 |
| 64 | Chapada | 65 | Chapada | | 51,00 | | 1,30 | 2,35 |
| 65 | Chapada | 66 | Apertada hora | 5.401,00 | | | 12,85 | 25,22 |
| 66 | Apertada hora | 67 | Apertada hora | 240,00 | | | 3,32 | 4,34 |
| 67 | Apertada hora | 68 | Escola Luiz Luciano Lucena | | 4.357,00 | | 9,22 | 28,36 |
| Total da rota | | | | 5.858,00 | 18.281,00 | 0,00 | 75,25 | |
| Serrita | | ROTA INDIRECTA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
| | | 53 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | SÍTIO CANOA | | | MAMELUCO | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Luiz Luciano de Lucena | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Sítio Canoa | 1 | 24M | 465691,318 | 9149756,136 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 15 | | 15 |
| Mameluco | 2 | 24M | 463462,764 | 9148763,269 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 15 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Sítio Canoa | 2 | Mameluco | | 3.283,00 | | 14,20 | 13,87 |
| Total da rota | | | | 0,00 | 3.283,00 | 0,00 | 14,20 | |

Quadro 127: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 53





Quadro 128: Mapa Rota Indireta 53

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRECTA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|---------------|--------------------------|--------------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 54 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | MATA DO TOMÉ | | | CANTO ESCURO | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Valdemar Ferreira Filho | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Mata do Tome | 47 | 24M | 459979,987 | 9155503,196 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 | |
| Mata do Tome | 48 | 24M | 460079,318 | 9155425,893 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 | |
| Mata do Tome | 49 | 24M | 460167,573 | 9155404,188 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 | |
| Mata do Tome | 50 | 24M | 460260,551 | 9155405,814 | Embarque de Aluno | 3 | | 6 | |
| Mata do Tome | 51 | 24M | 460793,815 | 9154756,654 | Embarque de Aluno | 3 | | 9 | |
| Canto Escuro | 52 | 24M | 460930,26 | 9154608,074 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 | |
| Canto Escuro | 53 | 24M | 461143,221 | 9154358,402 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 | |
| Escola Valdemar Ferreira Filho | 54 | 24M | 461140,905 | 9154358,289 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 12 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 12 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 47 | Mata do Tome | 48 | Mata do Tome | | 219,00 | | 1,45 | 9,06 | |
| 48 | Mata do Tome | 49 | Mata do Tome | | 87,00 | | 0,93 | 5,59 | |
| 49 | Mata do Tome | 50 | Mata do Tome | | 100,00 | | 0,80 | 7,50 | |
| 50 | Mata do Tome | 51 | Mata do Tome | | 1.188,00 | | 3,55 | 20,08 | |
| 51 | Mata do Tome | 52 | Canto Escuro | | 215,00 | | 1,55 | 8,32 | |
| 52 | Canto Escuro | 53 | Canto Escuro | | 341,00 | | 1,95 | 10,49 | |
| 53 | Canto Escuro | 54 | Escola Valdemar Ferreira Filho | | 10,00 | | 0,08 | 7,20 | |
| Total da rota | | | | | 0,00 | 2.160,00 | 0,00 | 10,32 | |
| Serrita | | ROTA INDIRECTA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
| | | 54 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | MATA DO TOMÉ | | | CANTO ESCURO | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Valdemar Ferreira Filho | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Mata do Tome | 41 | 24M | 461408,944 | 9155547,824 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 4 | | 4 | |
| Mata do Tome | 42 | 24M | 461561,922 | 9155277,87 | Embarque de Aluno | 6 | | 10 | |
| Mata do Tome | 43 | 24M | 461602,022 | 9155200,295 | Embarque de Aluno | 5 | | 15 | |
| Canto Escuro | 44 | 24M | 461773,818 | 9154568,852 | Embarque de Aluno | 1 | | 16 | |
| Canto Escuro | 45 | 24M | 461447,669 | 9154174,913 | Embarque de Aluno | 4 | | 20 | |
| Escola Valdemar Ferreira Filho | 46 | 24M | 461147,313 | 9154345,139 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 20 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 20 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 41 | Mata do Tome | 42 | Mata do Tome | | 350,00 | | 2,42 | 8,69 | |
| 42 | Mata do Tome | 43 | Mata do Tome | | 100,00 | | 0,82 | 7,35 | |
| 43 | Mata do Tome | 44 | Canto Escuro | | 825,00 | | 4,25 | 11,65 | |
| 44 | Canto Escuro | 45 | Canto Escuro | | 582,00 | | 1,85 | 18,88 | |
| 45 | Canto Escuro | 46 | Escola Valdemar Ferreira Filho | | 368,00 | | 1,40 | 15,77 | |
| Total da rota | | | | | 0,00 | 2.225,00 | 0,00 | 10,73 | |

Quadro 129: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 54



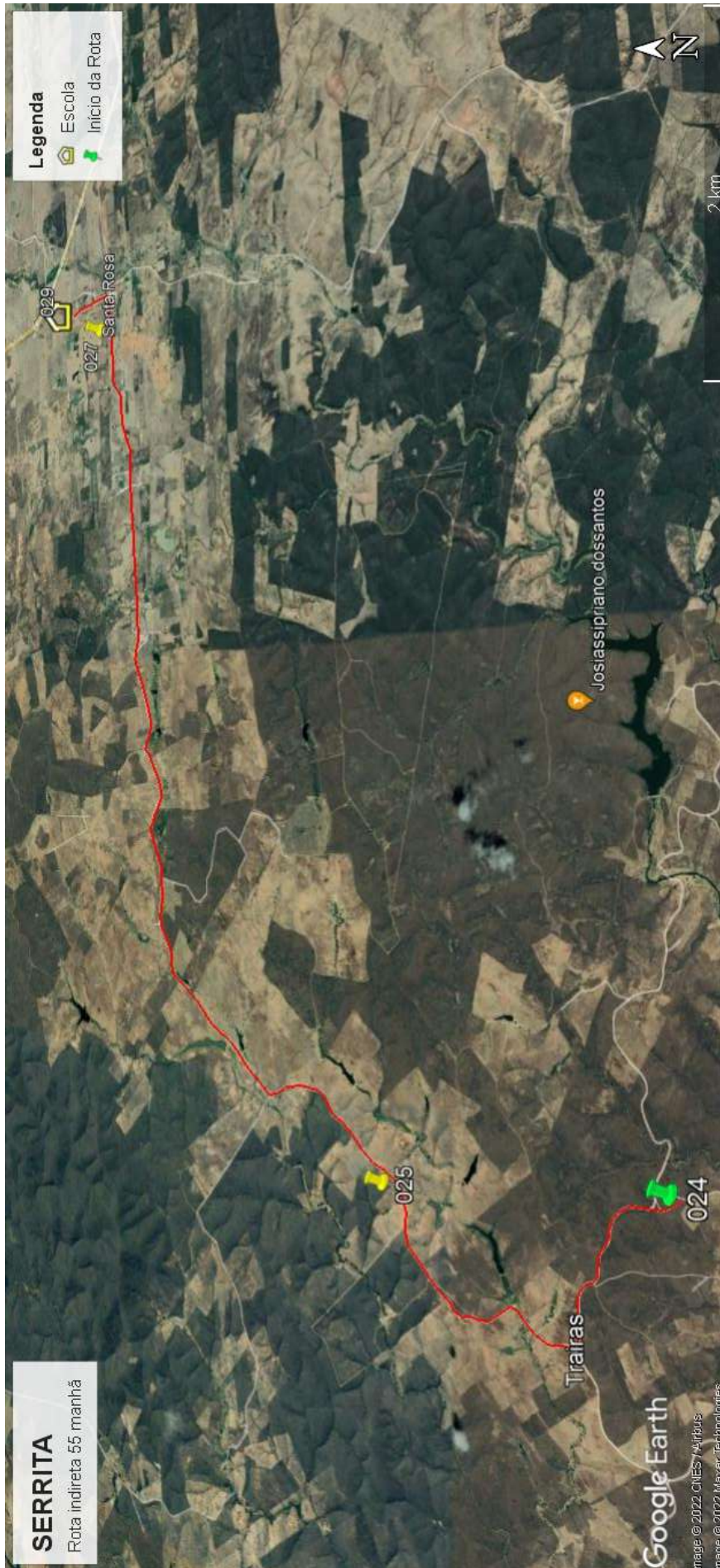


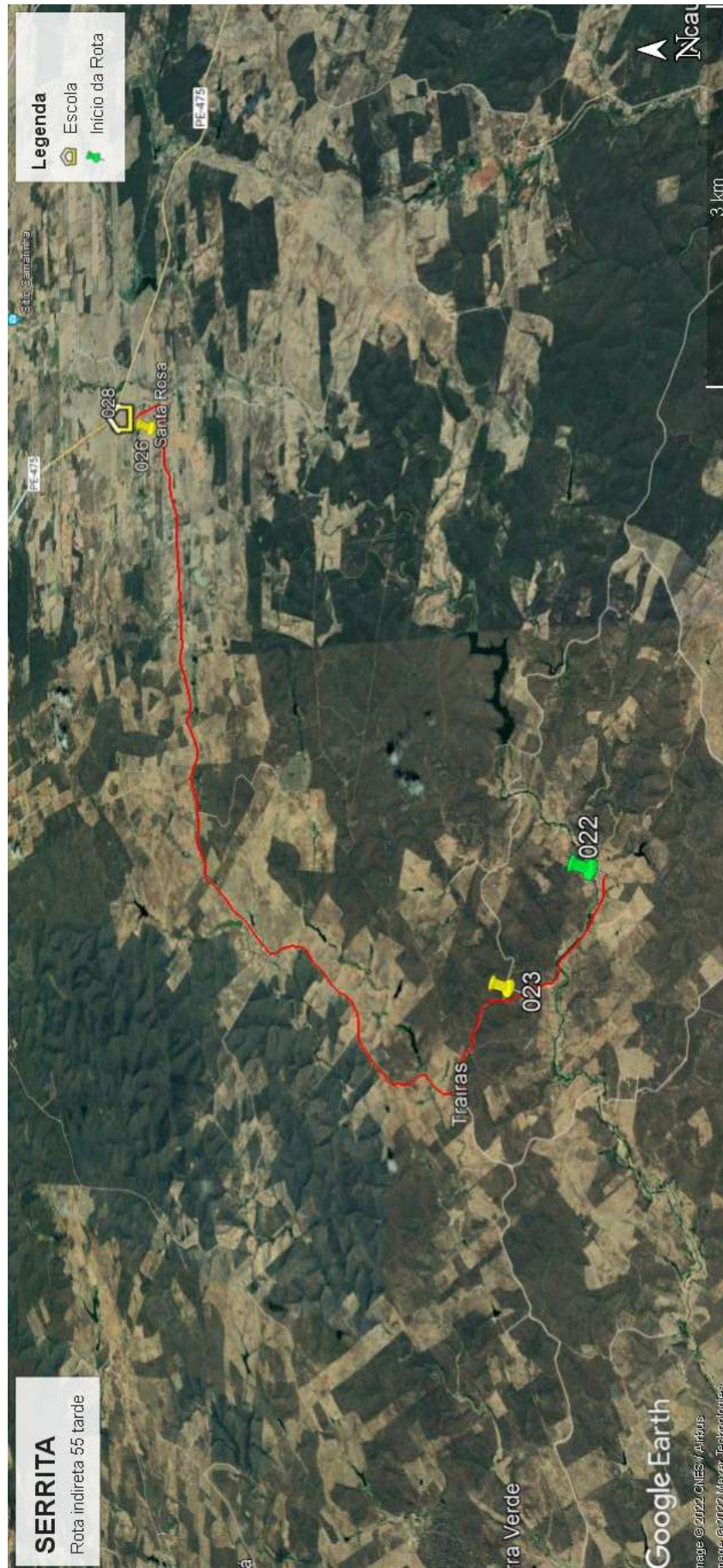
Quadro 130: Mapa Rota Indireta 54

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|-------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 55 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | TRAÍRAS | | | SANTA ROSA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Santa Rosa | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Traíras | 24 | 24M | 477358,036 | 9130297,09 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Angical | 25 | 24M | 477012,61 | 9132409,338 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Santa Rosa | 27 | 24M | 483330,523 | 9135608,851 | Transição de Pavimentação | | | 2 |
| Escola Santa Rosa | 29 | 24M | 483587,215 | 9136132,844 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 2 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 2 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 24 | Traíras | 25 | Angical | | 3.366,00 | | 8,17 | 24,73 |
| 25 | Angical | 27 | Santa Rosa | | 8.261,00 | | 19,67 | 25,20 |
| 27 | Santa Rosa | 29 | Escola Santa Rosa | 830,00 | | | 6,10 | 8,16 |
| Total da rota | | | | 830,00 | 11.627,00 | 0,00 | 33,93 | |
| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
| | | 55 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | TRAÍRAS | | | SANTA ROSA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Santa Rosa | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Traíras | 22 | 24M | 478444,264 | 9129413,087 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Traíras | 23 | 24M | 477357,262 | 9130300,516 | Embarque de Aluno | 2 | | 3 |
| Santa Rosa | 26 | 24M | 483328,979 | 9135610,177 | Transição de Pavimentação | | | 3 |
| Escola Santa Rosa | 28 | 24M | 483584,128 | 9136131,626 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 3 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 3 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 22 | Traíras | 23 | Traíras | | 1.572,00 | | 9,02 | 10,46 |
| 23 | Traíras | 26 | Santa Rosa | | 11.608,00 | | 27,85 | 25,01 |
| 26 | Santa Rosa | 28 | Escola Santa Rosa | 831,00 | | | 6,08 | 8,20 |
| Total da rota | | | | 831,00 | 13.180,00 | 0,00 | 42,95 | |

Quadro 131: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 55





Quadro 132: Mapa Rota Indireta 55

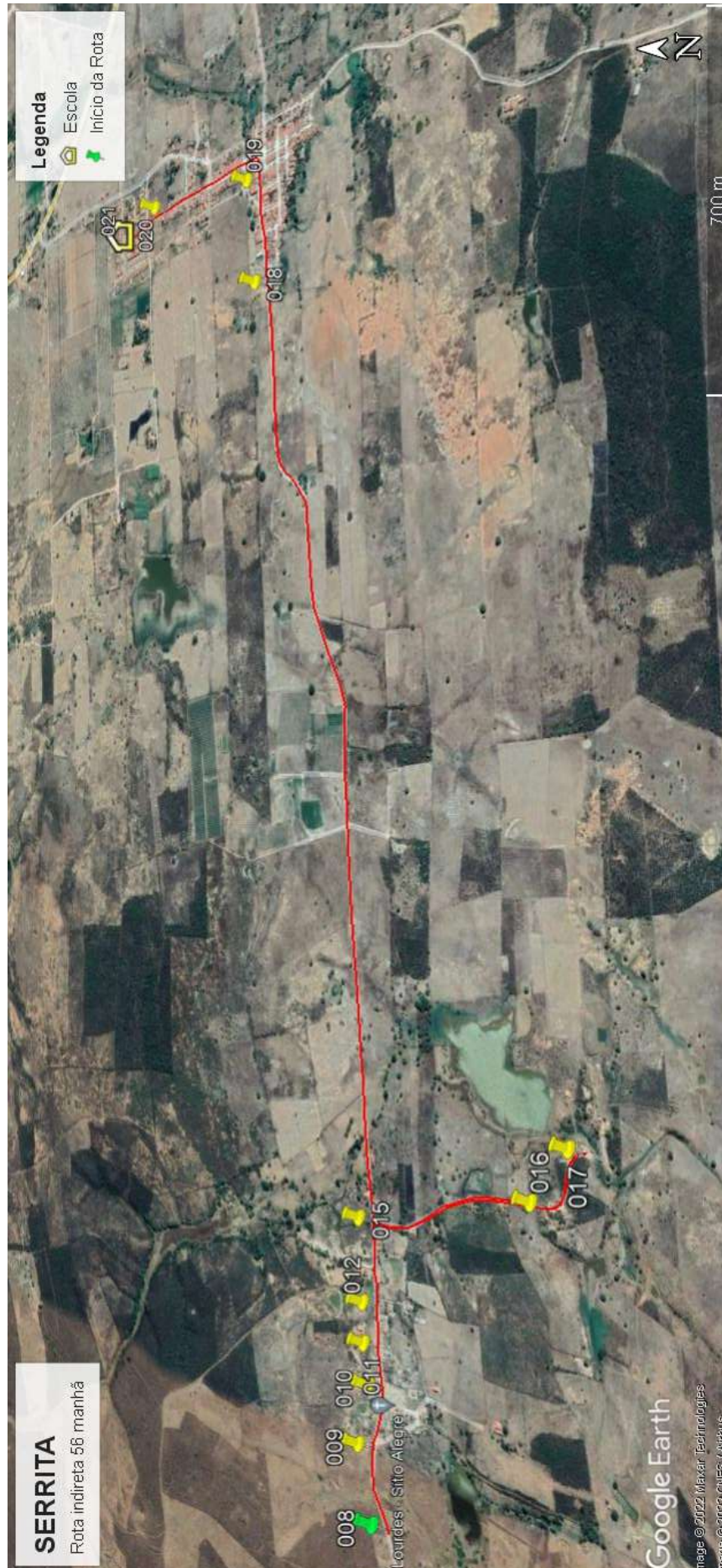
Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

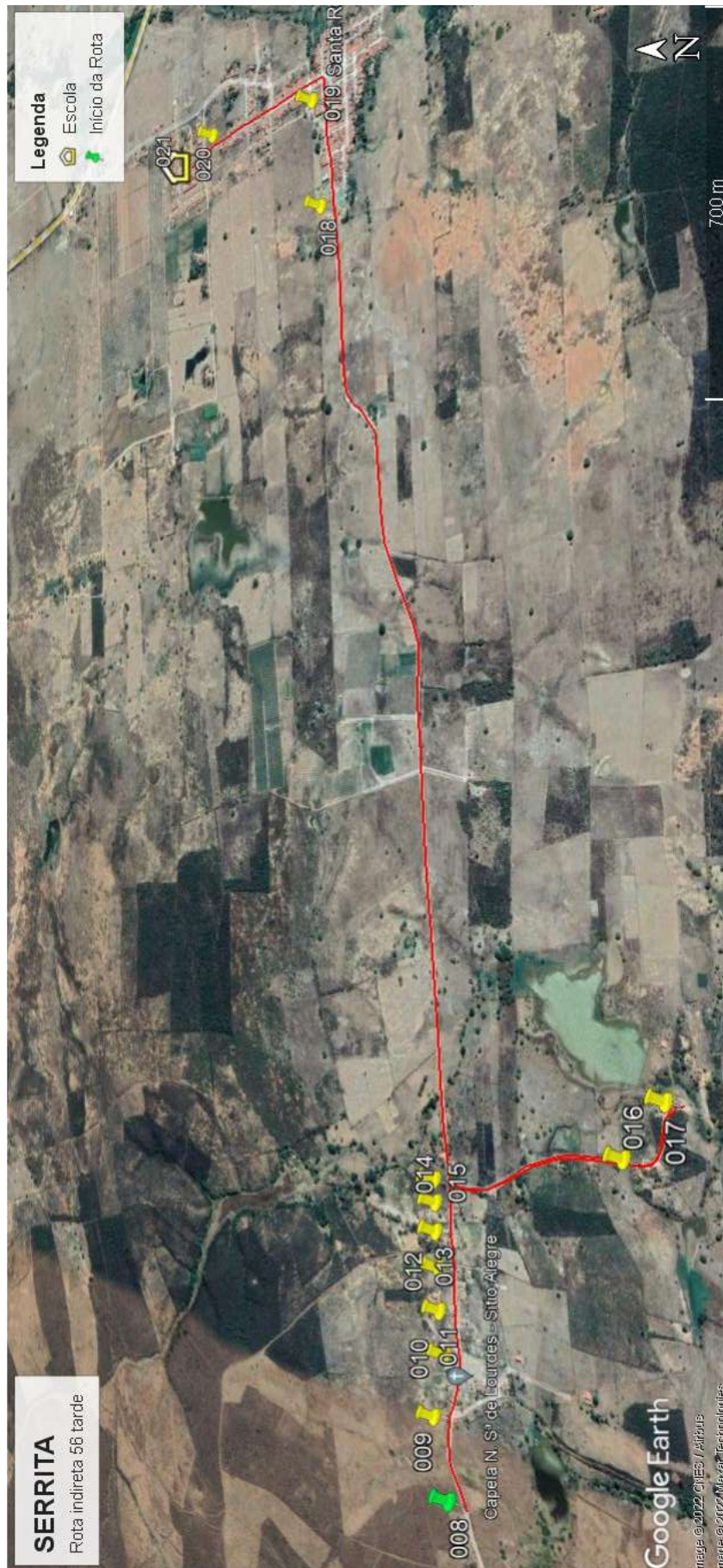
| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 56 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | ALEGRE | | | SANTA ROSA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Santa Rosa | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Alegre | 8 | 24M | 480517,843 | 9135194,626 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Alegre | 9 | 24M | 480680,77 | 9135237,92 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Alegre | 10 | 24M | 480816,495 | 9135211,002 | Embarque de Aluno | 2 | | 4 |
| Alegre | 11 | 24M | 480903,473 | 9135226,847 | Embarque de Aluno | 2 | | 6 |
| Alegre | 12 | 24M | 481065,971 | 9135239,516 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Alegre | 15 | 24M | 481126,275 | 9135240,535 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Alegre | 16 | 24M | 481173,57 | 9135243,982 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Alegre | 17 | 24M | 481305,282 | 9134777,73 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Alegre | 18 | 24M | 481425,154 | 9134690,664 | Transição de Pavimentação | | | 10 |
| Santa Rosa | 19 | 24M | 483327,327 | 9135606,749 | Embarque de Aluno | 1 | | 11 |
| Santa Rosa | 20 | 24M | 483579,342 | 9135635,361 | Transição de Pavimentação | | | 11 |
| Escola Santa Rosa | 21 | 24M | 483590,636 | 9136123,669 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 11 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 11 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 8 | Alegre | 9 | Alegre | | 194,00 | | 0,72 | 16,24 |
| 9 | Alegre | 10 | Alegre | | 123,00 | | 0,43 | 17,03 |
| 10 | Alegre | 11 | Alegre | | 77,00 | | 0,95 | 4,86 |
| 11 | Alegre | 12 | Alegre | | 87,00 | | 0,75 | 6,96 |
| 12 | Alegre | 15 | Alegre | | 175,00 | | 2,23 | 4,70 |
| 15 | Alegre | 16 | Alegre | | 494,00 | | 1,93 | 15,33 |
| 16 | Alegre | 17 | Alegre | | 175,00 | | 1,03 | 10,16 |
| 17 | Alegre | 18 | Alegre | | 2.889,00 | | 7,08 | 24,47 |
| 18 | Alegre | 19 | Santa Rosa | 267,00 | | | 1,83 | 8,74 |
| 19 | Santa Rosa | 20 | Santa Rosa | | 410,00 | | 2,00 | 12,30 |
| 20 | Santa Rosa | 21 | Santa Rosa | 145,00 | | | 1,20 | 7,25 |
| Total da rota | | | | 412,00 | 4.624,00 | 0,00 | 20,17 | |

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|---------------|--------------------------|-------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 56 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | ALEGRE | | | SANTA ROSA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Santa Rosa | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Alegre | 8 | 24M | 480517,843 | 9135194,626 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Alegre | 9 | 24M | 480680,77 | 9135237,92 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Alegre | 10 | 24M | 480816,495 | 9135211,002 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Alegre | 11 | 24M | 480903,473 | 9135226,847 | Embarque de Aluno | 2 | | 5 |
| Alegre | 13 | 24M | 481065,971 | 9135239,516 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Alegre | 14 | 24M | 481126,275 | 9135240,535 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Alegre | 15 | 24M | 481173,57 | 9135243,982 | Ramal | | | 7 |
| Alegre | 16 | 24M | 481305,282 | 9134777,73 | Embarque de Aluno | 1 | | 8 |
| Alegre | 17 | 24M | 481425,154 | 9134690,664 | Embarque de Aluno | 1 | | 9 |
| Santa Rosa | 18 | 24M | 483327,327 | 9135606,749 | Transição de Pavimentação | | | 9 |
| Santa Rosa | 19 | 24M | 483579,342 | 9135635,361 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Santa Rosa | 20 | 24M | 483616,481 | 9135988,806 | Transição de Pavimentação | | | 10 |
| Escola Santa Rosa | 21 | 24M | 483590,636 | 9136123,669 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 10 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 10 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 8 | Alegre | 9 | Alegre | | 194,00 | | 0,72 | 16,24 |
| 9 | Alegre | 10 | Alegre | | 123,00 | | 0,43 | 17,03 |
| 10 | Alegre | 11 | Alegre | | 77,00 | | 0,95 | 4,86 |
| 11 | Alegre | 13 | Alegre | | 152,00 | | 1,55 | 5,88 |
| 13 | Alegre | 14 | Alegre | | 62,00 | | 0,78 | 4,75 |
| 14 | Alegre | 15 | Alegre | | 43,00 | | 0,65 | 3,97 |
| 15 | Alegre | 16 | Alegre | | 494,00 | | 1,93 | 15,33 |
| 16 | Alegre | 17 | Alegre | | 175,00 | | 1,03 | 10,16 |
| 17 | Alegre | 18 | Santa Rosa | | 2.889,00 | | 7,08 | 24,47 |
| 18 | Santa Rosa | 19 | Santa Rosa | 267,00 | | | 1,83 | 8,74 |
| 19 | Santa Rosa | 20 | Santa Rosa | | 410,00 | | 2,00 | 12,30 |
| 20 | Santa Rosa | 21 | Escola Santa Rosa | 145,00 | | | 1,20 | 7,25 |
| Total da rota | | | | 412,00 | 4.619,00 | 0,00 | 20,17 | |

Quadro 133: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 56





Quadro 134: Mapa Rota Indireta 56

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|-------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 57 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | VIOLA | | | SANTA ROSA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Santa Rosa | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Viola | 23 | 24M | 483563,277 | 9133681,367 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Viola | 24 | 24M | 483451,358 | 9133745,889 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Viola | 25 | 24M | 483314,474 | 9133947,263 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Viola | 26 | 24M | 483525,357 | 9134602,243 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Viola | 27 | 24M | 483535,626 | 9134867,238 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Santa Rosa | 29 | 24M | 483691,118 | 9135634,304 | Transição de Pavimentação | | | 5 |
| Escola Santa Rosa | 28 | 24M | 483589,421 | 9136130,081 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 5 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 5 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 23 | Viola | 24 | Viola | | 272,00 | | 2,05 | 7,96 |
| 24 | Viola | 25 | Viola | | 335,00 | | 1,42 | 14,19 |
| 25 | Viola | 26 | Viola | | 703,00 | | 2,10 | 20,09 |
| 26 | Viola | 27 | Viola | | 276,00 | | 0,98 | 16,84 |
| 27 | Viola | 29 | Santa Rosa | | 869,00 | | 5,05 | 10,32 |
| 29 | Santa Rosa | 28 | Escola Santa Rosa | 571,00 | | | 4,14 | 8,28 |
| Total da rota | | | | | 571,00 | 2.455,00 | 0,00 | 15,74 |

3.026,00

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|-------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 57 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | VIOLA | | | SANTA ROSA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Santa Rosa | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Viola | 23 | 24M | 483563,277 | 9133681,367 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Viola | 24 | 24M | 483451,358 | 9133745,889 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Viola | 25 | 24M | 483314,474 | 9133947,263 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Viola | 26 | 24M | 483525,357 | 9134602,243 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Santa Rosa | 29 | 24M | 483691,118 | 9135634,304 | Transição de Pavimentação | | | 4 |
| Escola Santa Rosa | 28 | 24M | 483589,421 | 9136130,081 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 4 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 4 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 23 | Viola | 24 | Viola | | 272,00 | | 2,05 | 7,96 |
| 24 | Viola | 25 | Viola | | 335,00 | | 1,42 | 14,19 |
| 25 | Viola | 26 | Viola | | 703,00 | | 2,10 | 20,09 |
| 26 | Viola | 29 | Santa Rosa | | 1.145,00 | | 6,03 | 11,39 |
| 29 | Santa Rosa | 28 | Escola Santa Rosa | 571,00 | | | 4,15 | 8,26 |
| Total da rota | | | | | 0,00 | 3.026,00 | 0,00 | 15,75 |

Quadro 135: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 57





Quadro 136: Mapa Rota Indireta 57

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|-------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 58 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | LOGRADOURO | | | SANTA ROSA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Santa Rosa | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Logradouro | 18 | 24M | 482657,232 | 9136521,866 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Logradouro | 19 | 24M | 482948,959 | 9136205,246 | Embarque de Aluno | 3 | | 4 |
| Logradouro | 20 | 24M | 483040,638 | 9136034,699 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Logradouro | 21 | 24M | 483359,247 | 9136058,03 | Embarque de Aluno | 1 | | 6 |
| Escola Santa Rosa | 22 | 24M | 483590,853 | 9136131,96 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 6 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 6 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 18 | Logradouro | 19 | Logradouro | | 561,00 | | 2,75 | 12,24 |
| 19 | Logradouro | 20 | Logradouro | | 256,00 | | 1,42 | 10,84 |
| 20 | Logradouro | 21 | Logradouro | | 327,00 | | 1,40 | 14,01 |
| 21 | Logradouro | 22 | Escola Santa Rosa | | 292,00 | | 1,43 | 12,22 |
| Total da rota | | | | | 0,00 | 1.436,00 | 0,00 | 7,00 |

1.436,00

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|-------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 58 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | LOGRADOURO | | | SANTA ROSA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Santa Rosa | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Logradouro | 18 | 24M | 482657,232 | 9136521,866 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Logradouro | 19 | 24M | 482948,959 | 9136205,246 | Embarque de Aluno | 2 | | 3 |
| Logradouro | 20 | 24M | 483040,638 | 9136034,699 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Logradouro | 21 | 24M | 483359,247 | 9136058,03 | Embarque de Aluno | 1 | | 5 |
| Escola Santa Rosa | 22 | 24M | 483590,853 | 9136131,96 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 5 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | 5 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 18 | Logradouro | 19 | Logradouro | | 561,00 | | 2,75 | 12,24 |
| 19 | Logradouro | 20 | Logradouro | | 256,00 | | 1,42 | 10,84 |
| 20 | Logradouro | 21 | Logradouro | | 327,00 | | 1,40 | 14,01 |
| 21 | Logradouro | 22 | Escola Santa Rosa | | 292,00 | | 1,43 | 12,22 |
| Total da rota | | | | | 0,00 | 1.436,00 | 0,00 | 7,00 |

Quadro 137: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 58





Quadro 138: Mapa Rota Indireta 58

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|-------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 59 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | PAU BRANCO | | | SANTA ROSA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Santa Rosa | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Pau Branco | 1 | 24M | 486378,292 | 9135297,981 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 4 | | 4 |
| Toco do Cedro | 2 | 24M | 485227,017 | 9135549,464 | Embarque de Aluno | 4 | | 8 |
| Toco do Cedro | 3 | 24M | 484252,648 | 9136212,007 | Embarque de Aluno | 4 | | 12 |
| Santa Rosa | 4 | 24M | 483733,977 | 9136072,534 | Transição de Pavimentação | | | 12 |
| Escola Santa Rosa | 5 | 24M | 483589,639 | 9136136,05 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 12 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 12 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Pau Branco | 2 | Toco do Cedro | | 1.288,00 | | 3,08 | 25,06 |
| 2 | Toco do Cedro | 3 | Toco do Cedro | | 1.185,00 | | 2,10 | 33,86 |
| 3 | Toco do Cedro | 4 | Santa Rosa | | 1.200,00 | | 2,22 | 32,48 |
| 4 | Santa Rosa | 5 | Escola Santa Rosa | 193,00 | | | 1,58 | 7,31 |
| Total da rota | | | | 193,00 | 3.673,00 | 0,00 | 8,98 | |

3.866,00

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|-------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 59 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Tarde | | PAU BRANCO | | | SANTA ROSA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Santa Rosa | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Pau Branco | 1 | 24M | 486378,292 | 9135297,981 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 4 | | 4 |
| Toco do Cedro | 2 | 24M | 485227,017 | 9135549,464 | Embarque de Aluno | 3 | | 7 |
| Toco do Cedro | 3 | 24M | 484252,648 | 9136212,007 | Embarque de Aluno | 4 | | 11 |
| Santa Rosa | 4 | 24M | 483733,977 | 9136072,534 | Transição de Pavimentação | | | 11 |
| Escola Santa Rosa | 5 | 24M | 483589,639 | 9136136,05 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 11 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 11 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Pau Branco | 2 | Toco do Cedro | | 1.288,00 | | 3,08 | 25,06 |
| 2 | Toco do Cedro | 3 | Toco do Cedro | | 1.185,00 | | 2,10 | 33,86 |
| 3 | Toco do Cedro | 4 | Santa Rosa | | 1.200,00 | | 2,22 | 32,48 |
| 4 | Santa Rosa | 5 | Escola Santa Rosa | 193,00 | | | 1,58 | 7,31 |
| Total da rota | | | | 193,00 | 3.673,00 | 0,00 | 8,98 | |

Quadro 139: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 59

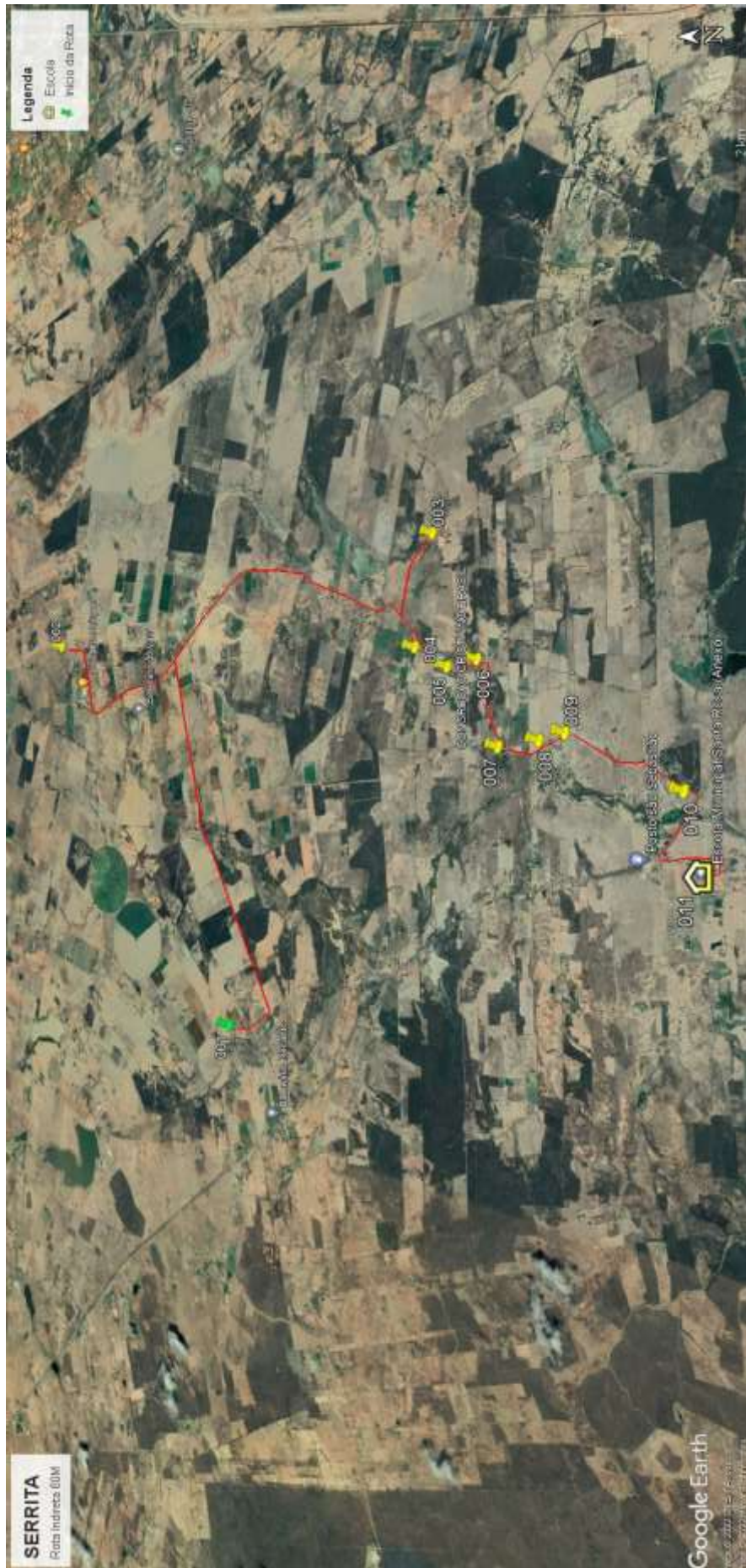


Quadro 140: Mapa Rota Indireta 59

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|---|---------------|--------------------------|---------------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 60 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| MANHÃ | | MACACOS | | | SANTA ROSA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Professora Maia Santa de Oliveira | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Macacos | 1 | 24M | 481831,577 | 9141427,785 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 3 | | 3 |
| Camarinha | 2 | 24M | 485853,553 | 9144392,915 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Timbaúbas | 3 | 24M | 486439,274 | 9138741,354 | Embarque de Aluno | 2 | | 6 |
| Timbaúbas | 4 | 24M | 485459,793 | 9138945,589 | Embarque de Aluno | 1 | | 7 |
| Timbaúbas | 5 | 24M | 485268,121 | 9138573,73 | Embarque de Aluno | 2 | | 9 |
| Timbaúbas | 6 | 24M | 485309,884 | 9138245,096 | Embarque de Aluno | 1 | | 10 |
| Timbaúbas | 7 | 24M | 484563,968 | 9138019,198 | Embarque de Aluno | 2 | | 12 |
| Timbaúbas | 8 | 24M | 484606,018 | 9137601,457 | Embarque de Aluno | 1 | | 13 |
| Timbaúbas | 9 | 24M | 484660,711 | 9137344,619 | Embarque de Aluno | 2 | | 15 |
| Santa Rosa | 10 | 24M | 484197,976 | 9136271,852 | Transição de Pavimentação | | | 15 |
| Esc Prof Maia Santa de Oliveira | 11 | 24M | 483590,132 | 9136118,553 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 15 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Macacos | 2 | Camarinha | | 7.029,00 | | 11,83 | 35,64 |
| 2 | Camarinha | 3 | Timbaúbas | | 7.240,00 | | 16,20 | 26,81 |
| 3 | Timbaúbas | 4 | Timbaúbas | | 1.395,00 | | 2,93 | 28,53 |
| 4 | Timbaúbas | 5 | Timbaúbas | | 432,00 | | 1,33 | 19,44 |
| 5 | Timbaúbas | 6 | Timbaúbas | | 331,00 | | 0,90 | 22,07 |
| 6 | Timbaúbas | 7 | Timbaúbas | | 844,00 | | 2,25 | 22,51 |
| 7 | Timbaúbas | 8 | Timbaúbas | | 446,00 | | 2,53 | 10,56 |
| 8 | Timbaúbas | 9 | Timbaúbas | | 268,00 | | 0,85 | 18,92 |
| 9 | Timbaúbas | 10 | Santa Rosa | | 1.195,00 | | 2,50 | 28,68 |
| 10 | Santa Rosa | 11 | Esc Prof Maia Santa de Oliveira | 1.322,00 | | | 2,10 | 37,77 |
| Total da rota | | | | 1.322,00 | 19.180,00 | 0,00 | 43,43 | |
| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
| | | 60 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| NOITE | | TIMBAÚBA | | | SANTA ROSA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Santa Rosa | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Timbaúba | 46 | 24M | 482856,697 | 9138253,389 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Timbaúba | 47 | 24M | 483269,924 | 9138263,489 | Transição de Pavimentação | | | 1 |
| Lajes | 48 | 24M | 483399,972 | 9137790,82 | Embarque de Aluno | 2 | | 3 |
| Lajes | 49 | 24M | 483490,195 | 9137377,17 | Embarque de Aluno | 5 | | 8 |
| Escola Santa Rosa | 53 | 24M | 483588,758 | 9136134,281 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 8 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 8 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 46 | Timbaúba | 47 | Timbaúba | | 421,00 | | 3,67 | 6,89 |
| 47 | Timbaúba | 48 | Lajes | 482,00 | | | 2,45 | 11,80 |
| 48 | Lajes | 49 | Lajes | 421,00 | | | 1,75 | 14,43 |
| 49 | Lajes | 53 | Escola Santa Rosa | 1.547,00 | | | 4,25 | 21,84 |
| Total da rota | | | | 2.450,00 | 421,00 | 0,00 | 12,12 | |

Quadro 141: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 60





Quadro 142: Mapa Rota Indireta 60

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|---------------|--------------------------|---------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 61 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | MULUNGU | | | SERRITA | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Menino Jesus | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Mulungu | 1 | 24M | 468418,94 | 9131068,623 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 10 | | 10 | |
| Mandassaia | 2 | 24M | 470388,355 | 9126865,17 | Embarque de Aluno | 5 | | 15 | |
| Escola Menino Jesus | 3 | 24M | 467646,093 | 9121516,61 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 15 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 1 | Mulungu | 2 | Mandassaia | | 6.492,00 | | 15,57 | 25,02 | |
| 2 | Mandassaia | 3 | Escola Menino Jesus | | 8.901,00 | | 17,82 | 29,98 | |
| Total da rota | | | | 0,00 | 15.393,00 | 0,00 | 33,38 | | |

Quadro 143: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 61

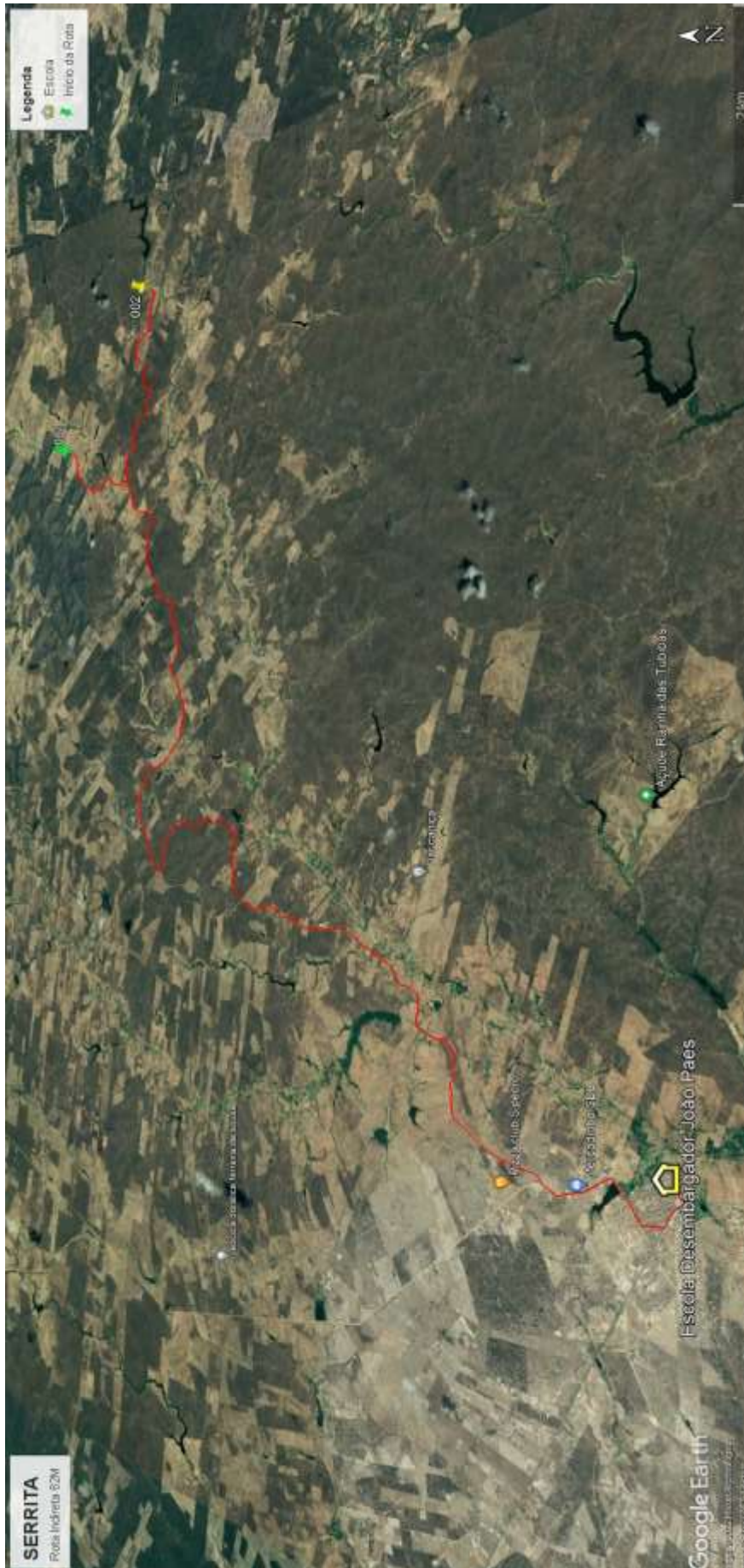


Quadro 144: Mapa Rota Indireta 61

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|---------------|--------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 62 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Tarde | | ANJICAL | | | SERRITA | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Desembargador João Paes | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Anjical | 1 | 24M | 477010,948 | 9132410,356 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 10 | | 10 | |
| Traíras | 2 | 24M | 479104,504 | 9130422,988 | Embarque de Aluno | 5 | | 15 | |
| Escola Desemb João Paes | 3 | 24M | 467661,677 | 9121416,529 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 15 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 1 | Anjical | 2 | Traíras | | 5.548,00 | | 14,97 | 22,24 | |
| 2 | Traíras | 3 | Escola Desemb João Paes | | 24.613,00 | | 45,78 | 32,26 | |
| Total da rota | | | | 0,00 | 30.161,00 | 0,00 | 60,75 | | |

Quadro 145: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 62



Quadro 146: Mapa Rota Indireta 62

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|---------------|--------------------------|------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 63 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | PAPAGAIO | | | IPUEIRA | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola da Ipueira | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Papagaio | 1 | 24M | 448623,622 | 9142392,044 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 1 | | 1 |
| Papagaio | 2 | 24M | 447027,076 | 9141554,896 | Embarque de Aluno | 1 | | 2 |
| Lajes | 3 | 24M | 445535,791 | 9140634,787 | Embarque de Aluno | 1 | | 3 |
| Lajes | 4 | 24M | 446907,362 | 9139279,014 | Embarque de Aluno | 1 | | 4 |
| Ipueira | 5 | 24M | 449232,65 | 9132788,029 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 4 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 4 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Papagaio | 2 | Papagaio | | 2.614,00 | | 8,13 | 19,28 |
| 2 | Papagaio | 3 | Lajes | 2.668,00 | | | 8,92 | 17,95 |
| 3 | Lajes | 4 | Lajes | | 2.006,00 | | 4,80 | 25,08 |
| 4 | Lajes | 5 | Ipueira | 9.645,00 | 2.006,00 | | 10,60 | 65,95 |
| Total da rota | | | | 12.313,00 | 6.626,00 | 0,00 | 32,45 | |

Quadro 147: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 63

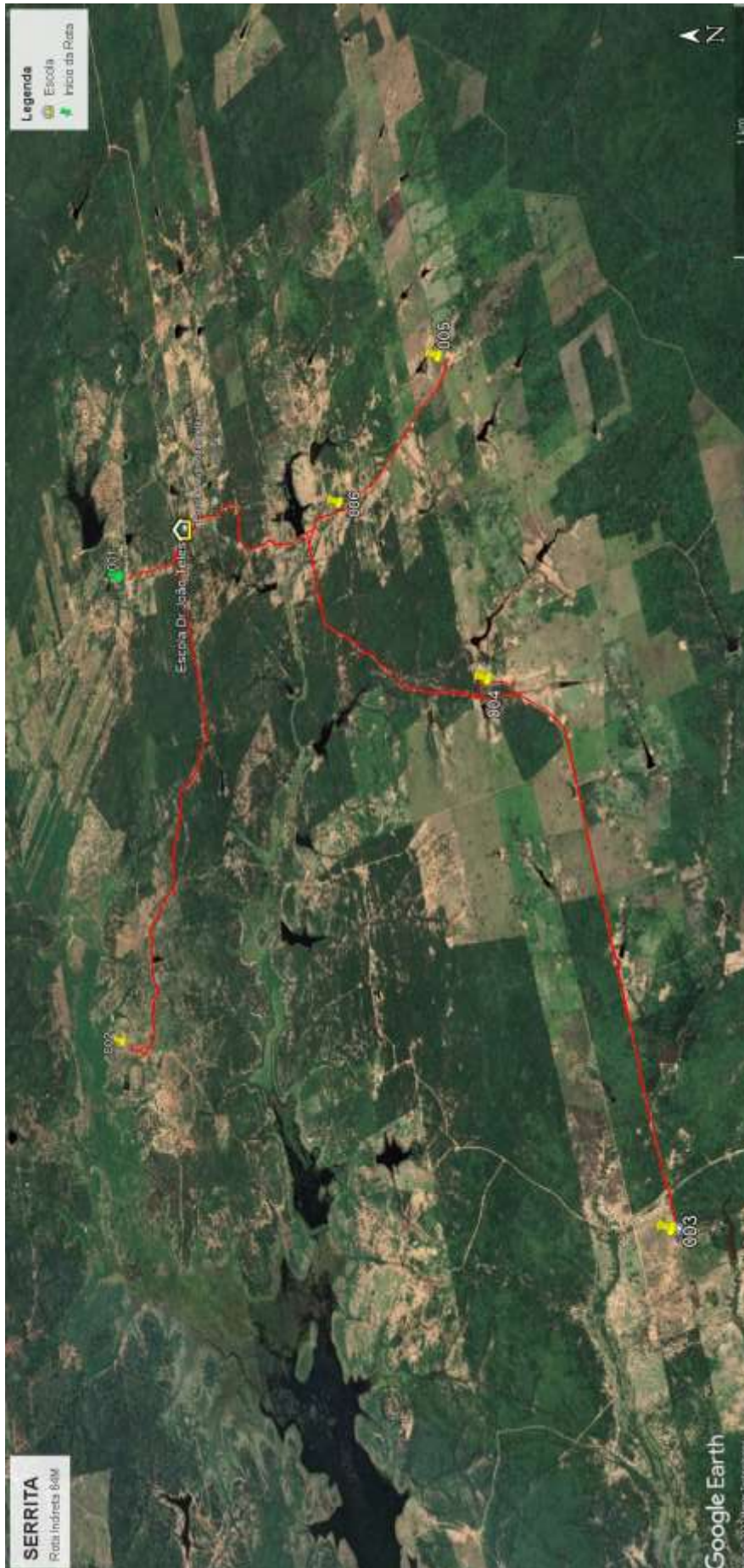


Quadro 148: Mapa Rota Indireta 63

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|----------------------|--------------------------|----------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 64 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | SERROTE DOS TELES | | | VARZEA GRANDE | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Dr João Teles | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Serrote dos Teles | 1 | 24M | 445296,225 | 9121742,95 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 3 | | 3 |
| Serrote dos Teles | 2 | 24M | 442471,518 | 9121712,709 | Embarque de Aluno | 2 | | 5 |
| Escola Dr João Teles | 7 | 24M | 445509,411 | 9121100,929 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 5 | 0 |
| Olho Dagua | 3 | 24M | 442216,179 | 9117875,24 | Embarque de Aluno | 6 | | 6 |
| Olho Dagua | 4 | 24M | 444512,856 | 9118847,118 | Embarque de Aluno | 3 | | 9 |
| Varzea Grande | 5 | 24M | 446059,882 | 9119153,425 | Embarque de Aluno | 5 | | 14 |
| Varzea Grande | 6 | 24M | 445465,249 | 9119827,213 | Embarque de Aluno | 2 | | 16 |
| Escola Dr João Teles | 7 | 24M | 445509,411 | 9121100,929 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 16 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 21 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Serrote dos Teles | 2 | Serrote dos Teles | | 4.005,00 | | 10,08 | 23,83 |
| 2 | Serrote dos Teles | 7 | Escola Dr João Teles | | 3.708,00 | | 8,50 | 26,17 |
| 7 | Escola Dr João Teles | 3 | Olho Dagua | | 5.681,00 | | 14,48 | 23,53 |
| 3 | Olho Dagua | 4 | Olho Dagua | | 2.646,00 | | 7,78 | 20,40 |
| 4 | Olho Dagua | 5 | Varzea Grande | | 3.179,00 | | 6,33 | 30,12 |
| 5 | Varzea Grande | 6 | Varzea Grande | | 924,00 | | 2,68 | 20,66 |
| 6 | Varzea Grande | 7 | Escola Dr João Teles | | 1.597,00 | | 3,82 | 25,11 |
| Total da rota | | | | 0,00 | 21.740,00 | 0,00 | 53,68 | |

Quadro 149: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 64



Quadro 150: Mapa Rota Indireta 64

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | |
|--|----------------|--------------------------|--------------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 65 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | |
| Manhã | | BAIXIO DO JUÁ | | | BEZERRO | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | |
| Escola Dom Avelar Vieira | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual |
| Baixio do Juá | 1 | 24M | 467292,134 | 9140061,238 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 10 | | 10 |
| Malhada Bonita | 2 | 24M | 465028,056 | 9141926,929 | Embarque de Aluno | 5 | | 15 |
| Escola Dom Avelar Vieira | 3 | 24M | 463487,403 | 9140466,863 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 15 | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | |
| 1 | Baixio do Juá | 2 | Malhada Bonita | | 5.679,00 | | 16,10 | 21,16 |
| 2 | Malhada Bonita | 3 | Escola Dom Avelar Vieira | | 3.184,00 | | 10,85 | 17,61 |
| Total da rota | | | | 0,00 | 8.863,00 | 0,00 | 26,95 | |

Quadro 151: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 65

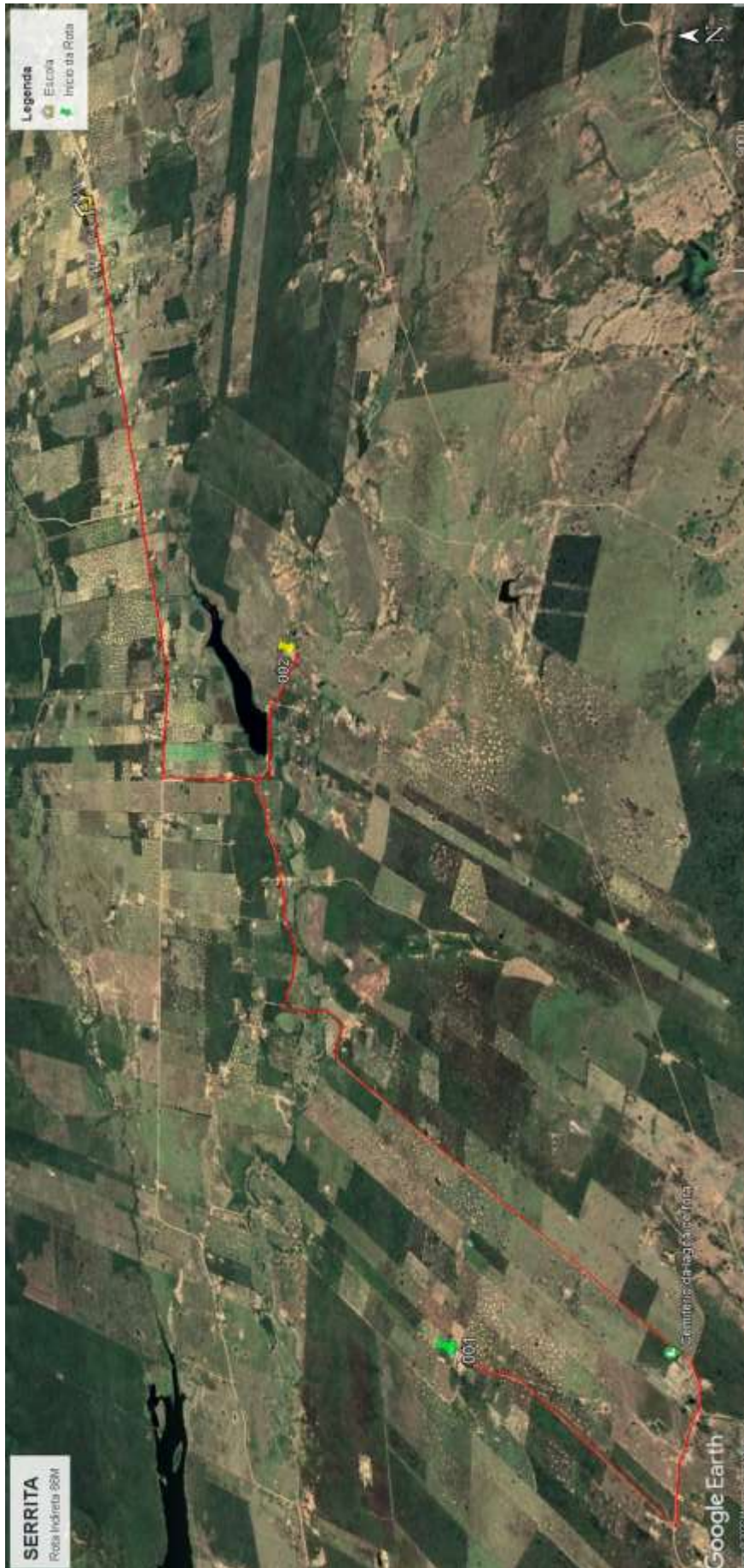


Quadro 152: Mapa Rota Indireta 65

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|---------------|--------------------------|-----------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 66 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | LAGOA DE FORA | | | CARUÁ | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Governador Miguel Arraes | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Lagoa de Fora | 1 | 24M | 451278,446 | 9147598,468 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 10 | | 10 | |
| Cupira | 2 | 24M | 454143,257 | 9148553,726 | Embarque de Aluno | 5 | | 15 | |
| Esc Gov Miguel Arraes | 3 | 24M | 456616,851 | 9150148,386 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 15 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 1 | Lagoa de Fora | 2 | Cupira | | 6.039,00 | | 17,45 | 20,76 | |
| 2 | Cupira | 3 | Esc Gov Miguel Arraes | | 4.764,00 | | 11,17 | 25,60 | |
| Total da rota | | | | 0,00 | 10.803,00 | 0,00 | 28,62 | | |

Quadro 153: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 66



Quadro 154: Mapa Rota Indireta 66

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|---------------|--------------------------|-----------------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 67 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | LAGOINHA | | | CARUÁ | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Governador Miguel Arraes | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Lagoinha | 1 | 24M | 458641,129 | 9147249,493 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 10 | | 10 | |
| Lagoinha | 2 | 24M | 458512,173 | 9148609,103 | Embarque de Aluno | 5 | | 15 | |
| Esc Gov Miguel Arraes | 3 | 24M | 456628,273 | 9150162,315 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 15 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 1 | Lagoinha | 2 | Lagoinha | | 2.124,00 | | 8,75 | 14,56 | |
| 2 | Lagoinha | 3 | Esc Gov Miguel Arraes | | 4.011,00 | | 14,48 | 16,62 | |
| Total da rota | | | | 0,00 | 6.135,00 | 0,00 | 23,23 | | |

Quadro 155: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 67



Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

Quadro 156: Mapa Rota Indireta 67

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|---------------|--------------------------|------------|-------------|---|----------------------|-------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 68 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | JUÁ DOS BENS | | | CARUÁ | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Governador Miguel Arraes | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Juá dos Bens | 1 | 24M | 463812,993 | 9147545,182 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 15 | | 15 | |
| Caruá | 2 | 24M | 456619,776 | 9150147,733 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 15 | | |
| Itinerários | | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 1 | Juá dos Bens | 2 | Caruá | | 15.735,00 | | 35,80 | 26,37 | |
| Total da rota | | | | 0,00 | 15.735,00 | 0,00 | 35,80 | | |
| 15.735,00 | | | | | | | | | |

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|----------------|--------------------------|----------------|-------------|---|----------------------|-------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | 68 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Tarde | | LAGOA DOS BENS | | | CARUÁ | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Governador Miguel Arraes | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Lagoa dos Bens | 1 | 24M | 463812,107 | 9147542,322 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 3 | | 3 | |
| Lagoa dos Bens | 2 | 24M | 464217,249 | 9151589,128 | Embarque de Aluno | 3 | | 6 | |
| Lagoa dos Bens | 3 | 24M | 461435,243 | 9150741,097 | Embarque de Aluno | 3 | | 9 | |
| Lagoa dos Bens | 4 | 24M | 460070,477 | 9149764,546 | Embarque de Aluno | 3 | | 12 | |
| Caruá | 5 | 24M | 458103,144 | 9151681,163 | Embarque de Aluno | 3 | | 15 | |
| Caruá | 6 | 24M | 456605,234 | 9150151,402 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 15 | | |
| Itinerários | | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 1 | Lagoa dos Bens | 2 | Lagoa dos Bens | | 5.045,16 | | 15,45 | 19,59 | |
| 2 | Lagoa dos Bens | 3 | Lagoa dos Bens | | 3.219,43 | | 6,48 | 29,79 | |
| 3 | Lagoa dos Bens | 4 | Lagoa dos Bens | | 1.796,89 | | 3,00 | 35,94 | |
| 4 | Lagoa dos Bens | 5 | Caruá | | 4.585,13 | | 9,73 | 28,26 | |
| 5 | Caruá | 6 | Caruá | | 3.011,90 | | 10,62 | 17,02 | |
| Total da rota | | | | 0,00 | 17.658,51 | 0,00 | 45,28 | | |

Quadro 157: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 68





Quadro 158: Mapa Rota Indireta 68

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|---------------|--------------------------|--------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 69 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| Manhã | | CANTO ESCURO | | | CARUÁ | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Governador Miguel Arraes | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Canto Escuro | 1 | 24M | 461268,162 | 9154228,918 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 5 | | 5 | |
| Canto Escuro | 2 | 24M | 463117,503 | 9154222,768 | Embarque de Aluno | 5 | | 10 | |
| Canto Escuro | 3 | 24M | 460073,179 | 9149767,924 | Embarque de Aluno | 5 | | 15 | |
| Caruá | 4 | 24M | 456604,56 | 9150153,029 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 15 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 1 | Canto Escuro | 2 | Canto Escuro | | 2.153,46 | | 9,15 | 14,12 | |
| 2 | Canto Escuro | 3 | Canto Escuro | | 6.859,77 | | 8,75 | 47,04 | |
| 3 | Canto Escuro | 4 | Caruá | | 4.335,00 | | 7,93 | 32,79 | |
| Total da rota | | | | | 0,00 | 13.348,23 | 0,00 | 25,83 | |

Quadro 159: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 69



Quadro 160: Mapa Rota Indireta 69

Projeto básico do sistema operacional do transporte escolar rural –Serrita-PE

| Serrita | | ROTA INDIRETA | | | JUNÇÃO DAS ROTAS ORIGINAIS | | | | |
|--|---------------|--------------------------|--------------|---|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| | | 70 | | | DIRETAS | | INDIRETAS | | |
| TURNO | | ORIGEM | | | DESTINO | | | | |
| MANHÃ | | JUÁ DOS BENS | | | MAMELUCO | | | | |
| ESCOLAS ATENDIDAS | | | | | | | | | |
| Escola Luiz Luciano Lucena | | | | | | | | | |
| Região | Ponto Notável | Coordenadas UTM / SIRGAS | | | Descrição dos Pontos Notáveis | Quantidade de alunos | | | |
| | | Zona | E | N | | Embarque | Desembarque | Lotação atual | |
| Juá dos BENS | 1 | 24M | 463555,534 | 9148554,223 | Embarque de Aluno / Início de Rota | 5 | | 5 | |
| Juá dos BENS | 2 | 24M | 466621,055 | 9151759,276 | Embarque de Aluno | 5 | | 10 | |
| Juá dos BENS | 3 | 24M | 466860,617 | 9151839,229 | Embarque de Aluno | 5 | | 15 | |
| Mameluco | 4 | 24M | 470370,363 | 9150531,9 | Desembarque de Aluno / Fim de Rota | | 15 | 0 | |
| Total de alunos transportados no turno | | | | | | | 15 | | |
| Itinerários | | | | Distância por tipo de estrada (em metros) | | | Tempo de deslocamento (em minutos) | Velocidade média (em km/h) | |
| Início | | Fim | | Pavimentada | Terraplanagem | Cascalho | | | |
| 1 | Juá dos BENS | 2 | Juá dos BENS | | 6.519,00 | | 16,27 | 24,04 | |
| 2 | Juá dos BENS | 3 | Juá dos BENS | | 271,00 | | 1,53 | 10,60 | |
| 3 | Juá dos BENS | 4 | Mameluco | | 4.377,82 | | 16,65 | 15,78 | |
| Total da rota | | | | 0,00 | 11.167,82 | 0,00 | 34,45 | | |

Quadro 161: Pontos Notáveis e Itinerários Rota Indireta 70



Quadro 162: Mapa Rota Indireta 70

4. EQUIPE TÉCNICA

Os profissionais que participaram na elaboração do presente Projeto Básico estão apresentados a seguir:

COORDENAÇÃO E RESPONSÁVEL TÉCNICO

Cristiano Wagner Sá Batista (Engenheiro civil – CREA/PE nº 60.403)

COORDENADOR ADMINISTRATIVO

Cláudio Grassi (Administrador – CRA/PE nº 14.202)

GEORREFERENCIAMENTO

Fernando Rosa Grassi Neto

GEORREFERENCIAMENTO

Cleveland Top Geo

PROJETISTA CADISTA

HR Topografia & Projetos